

temat:

Budowa jadalni przy Szkole Podstawowej w Kamieńcu Wrocławskim

lokalizacja:

ul. Kolejowa 4, 55-002 Kamieniec Wrocławski

działka nr 255/23, gmina Czernica, obręb Kamieniec Wrocławski

inwestor:

Szkoła Podstawowa w Kamieńcu Wrocławskim

Ul. Kolejowa 4, 55-002 Kamieniec Wrocławski

branża:

DROGI

stadium:

projekt wykonawczy

nr projektu:

PAG04/2008

część:

projekt architektoniczno-budowlany

egzemplarz:

5/5

zespół projektowy:

projektant

mgr inż.
Robert Kuroń

17/99/DUW

sprawdził

mgr inż.
Mariusz Przewłocki

51/99/DUW

oświadczenie:

Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt (utwór architektoniczny) jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. nr 24 z 1994 r.).

Wrocław, styczeń 2009

OPIS TECHNICZNY
Do Projektu Wykonawczego odbudowy nawierzchni
związanej z budową stołówki przy
Szkole Podstawowej w Kamieńcu Wrocławskim

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano w oparciu o:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące Normy i przepisy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Opinie i uzgodnienia uzyskane w trakcie opracowywania projektu
- Opis funkcjonalny budynku

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje odbudowę chodnika w rejonie wznoszonej stołówki przyszkolnej. Odbudowa związana jest z robotami budowlanymi oraz koniecznością dostosowania poziomu nawierzchni do nowego budynku.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W stanie istniejącym w miejscu lokalizacji budynku występuje chodnik i część rekreacyjna szkoły. Nawierzchnia wykonana jest z kostki betonowej w kolorze czerwonym.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

W miejscu inwestycji projektuje się wybudowanie stołówki szkolnej. Roboty budowlane powodują konieczność likwidacji części chodnika oraz konieczność odbudowy pozostałej części tego ciągu pieszego. Do odbudowy chodnika przewiduje się wykorzystanie materiału z rozbiórki obecnego chodnika. W razie konieczności rozbiórki obrzeży lub krawężników odtworzenie tych elementów należy wykonać z materiału nowego.

Odbudowa w kierunku wnętrza obiektu ma na celu dostosowanie wysokości i spadków chodnika do prawidłowego odprowadzenia wód opadowych do istniejącego wpustu deszczowego. Chodnik po stronie boiska należy odbudować w niezbędnym zakresie wynikającym z zakresu wcześniejszej rozbiórki.

4.1. Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano lokalizację i zakres odbudowy chodnika.

4.2 Nawierzchnia chodników

Ze względu na rodzaj ruchu – jedynie piesi, z dopuszczeniem sporadycznego przejazdu lekkich pojazdów – przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

- podbudowa z kruszywa łam. o ciągłym uziarnieniu 0/31.5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm

- podsypka cem.–piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- kostka betonowa, czerwona z odzysku, gr. 8 cm

Krawężnik lub obrzeże (w przypadku konieczności odbudowy) betonowe ułożone na ławie z betonu C12/15 z oporem. Spadki dostosować do istniejącego ukształtowania pozostałej części ciągu pieszego.

Projektant: mgr inż. Robert Kuroń