



1. Czy droga o nawierzchni jezdni z destruktu bitumicznego (frez) może być kwalifikowana do wykonania w ramach inicjatywy lokalnej?

Odp.: TAK

2. Czy zakup frezowiny będzie traktowany jako wkład finansowy?

Odp.: TAK, pod warunkiem udokumentowania poniesionych kosztów (np. Faktura VAT, potwierdzenie przelewu etc.) oraz przedłożenia odpowiednich certyfikatów (atesty, deklaracje).

3. Czy posiadana aktualna, uzgodniona przez zarządcę drogi i organ architektoniczno-budowlany dokumentacja projektowa (ważne pozwolenie na budowę/ zezwolenie zrid/ zgłoszenie bez sprzeciwu organu) będzie traktowana jako wkład finansowy?

Odp.:

1) TAK, pod warunkiem udokumentowania poniesionych kosztów (np. Faktura VAT, potwierdzenie przelewu etc.). Wówczas nie będzie przyznanych punktów za wkład rzeczowy wnioskodawcy.

2) NIE, jeśli wnioskodawca nie posiada dokumentów o których mowa powyżej. Zgodnie z punktem 3 karty oceny wniosku dokumentacja wówczas zostanie uznane jako forma wkładu rzeczowego wnioskodawcy, a zgodnie z punktem 5 przyznawane jest za nią 35 punktów.

4. Czy inne wydatki, które mieszkańcy ponieśli, niezwiązane z przedmiotem inicjatywy lokalnej, mogą być uznawane za wkład rzeczowy/ finansowy?

Odp.: NIE

5. Czy sadzenie roślinności w pasie drogowym może być uznane za wkład w formie pracy społecznej?

Odp.: TAK, pod warunkiem posiadania uzgodnienia z zarządcą drogi miejsca oraz rodzaju roślinności.

6. Czy wykonanie muralu może być uznane za wkład w formie pracy społecznej?

Odp.: NIE

7. Czy grabienie, sprzątanie i porządkowanie pasa drogowego poza pracami wykonywanymi przez Wykonawcę robót, po zakończeniu prac budowlanych, może być uznane jako wkład w formie pracy społecznej?

Odp.: TAK

8. Czy wykonanie poboczy może być uznane za wkład w formie pracy społecznej?

Odp.: NIE. Pobocza muszą być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną.

9. Które drogi, oprócz dróg zbierających ruch, mają największe znaczenie w układzie komunikacyjnym?

Odp.: drogi objazdowe lub prowadzące do miejsc użyteczności publicznej.