

**Projekt**

z dnia 15 listopada 2023 r.

Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY CZERNICA**

z dnia ..... 2023 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych oraz wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy Czernica uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	STAWKA PODATKU
1.	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	240 zł
2.	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	264 zł
3.	powyżej 9 i poniżej 12	288 zł

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub większej niż 12 ton w zależności od liczby osi oraz rodzaju zawieszenia:

Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdnią (osiami jezdznymi) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 13	312 zł	336 zł
2.	nie mniej niż 13	mniej niż 14	336 zł	552 zł
3.	nie mniej niż 14	mniej niż 15	552 zł	696 zł
4.	nie mniej niż 15		696 zł	1.488 zł
TRZY OSIE				
5.	nie mniej niż 12	mniej niż 17	672 zł	696 zł
6.	nie mniej niż 17	mniej niż 19	696 zł	720 zł
7.	nie mniej niż 19	mniej niż 21	720 zł	912 zł
8.	nie mniej niż 21	mniej niż 23	912 zł	1.296 zł
9.	nie mniej niż 23		1.296 zł	1.800 zł
CZTERY OSIE LUB WIĘCEJ				
10.	nie mniej niż 12	mniej niż 25	912 zł	936 zł

11.	nie mniej niż 25	mniej niż 27	936 zł	1.344 zł
12.	nie mniej niż 27	mniej niż 29	1.344 zł	1.920 zł
13.	nie mniej niż 29		1.920 zł	2.688 zł

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	STAWKA PODATKU
1.	od 3,5 do mniej niż 12	216 zł

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniejszej niż 12 ton w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia


Lp.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach): ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa		STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdną (osiąmi jezdny) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	216 zł	240 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	408 zł	624 zł
3.	nie mniej niż 25	mniej niż 31	720 zł	1.176 zł
4.	nie mniej niż 31	36 włącznie	1.512 zł	2.040 zł
5.	powyżej 36		1.680 zł	2.160 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
6.	nie mniej niż 12	36 włącznie	1.584 zł	1.968 zł
7.	powyżej 36		1.968 zł	2.760 zł

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i nie więcej niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	STAWKA PODATKU
1.	nie mniej niż 7 - mniej niż 12	192 zł

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) przyczepy i naczepy łącznie z pojazdem silnikowym	STAWKA PODATKU dla pojazdów z osią jezdną (osiąmi jezdny) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	STAWKA PODATKU dla pojazdów z innym systemem zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			

  
Monika Skrzypek-Paluska

1.	nie mniej niż 12	mniej niż 18	192 zł	216 zł
2.	nie mniej niż 18	mniej niż 25	336 zł	480 zł
3.	nie mniej niż 25		480 zł	720 zł
DWIE OSIE				
4.	nie mniej niż 12	mniej niż 28	384 zł	480 zł
5.	nie mniej niż 28	mniej niż 33	864 zł	1.080 zł
6.	nie mniej niż 33	36 włącznie	1.080 zł	1.584 zł
7.	powyżej 36		1.392 zł	1.968 zł
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
8.	nie mniej niż 12	36 włącznie	936 zł	1.200 zł
9.	powyżej 36		1.176 zł	1.584 zł

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Lp.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	STAWKA PODATKU
1.	mniej niż 22	408 zł
2.	nie mniej niż 22	552 zł

**§ 2.** Zwalnia się z podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane:

- 1) na cele związane z ochroną przeciwpożarową;
- 2) zwolnienia, o których mowa w pkt. 1, nie obejmują pojazdów wykorzystywanych na prowadzenie działalności gospodarczej i odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się wójtowi gminy.

**§ 4.** Traci moc uchwała Nr XLIII/434/2022 Rady Gminy Czernica z dnia 28 października 2022 r. w sprawie określenia na rok 2023 obowiązujących na obszarze Gminy Czernica wysokości stawek podatku od środków transportowych i wprowadzenia zwolnień przedmiotowych od tego podatku.

**§ 5.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2024 r.

Id: D3848617-06BF434A-A04E-6C8FDD77A54E. Projekt  
  
Monika Skrzypek-Palińska



## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) rada gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów. W przypadku niewykonania tego obowiązku, zgodnie z art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, będą obowiązywały stawki z roku poprzedzającego rok podatkowy.

Z powodu inflacji górne stawki podatkowe zostały podniesione zgodnie ze wskaźnikiem cen towarów i usług konsumpcyjnych, który w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115 (wzrost o 15 %). Stawki maksymalne zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 774) natomiast stawki minimalne w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r., poz. 1132).

Opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony, ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

Projekt uchwały na rok 2024 zakłada wzrost stawek podatku od środków transportowych średnio o wskaźnik inflacji we wszystkich składnikach opodatkowania. Proponowane stawki podatku są nieznacznie wyższe od stawek minimalnych i nie przekraczają górnej granicy stawek. W przypadku samochodu ciężarowego powyżej 9 i poniżej 12 ton (których to pojazdów na dzień 16 listopada 2023 roku jest zarejestrowanych w gminie 35), stawka jest niższa o 2.060,00 zł od stawki maksymalnej. Obniżenie stawek podatku ma zachęcić przedsiębiorców do zarejestrowania przez nich posiadanych samochodów ciężarowych, ciągników siodłowych oraz przyczep, czy też autobusów w gminie. W 2023 roku przychód w związku z nowymi podatnikami podatku od środków transportowych w gminie, wyniósł około 26.000,00 zł.

Przyjęcie proponowanych stawek pozwoli na planowanie dochodów z tej daniny wyższych o około 16.260,00 zł niż przy obecnych stawkach, tj. na łączną kwotę około 243.148,00 zł. Dochód utracony w wyniku obniżenia górnych stawek to kwota około 696.360,00 zł.

Stawki podatku od środków transportowych na 2017 rok uchwałą nr XXIII/188/2016 z dnia 10 listopada 2016 roku, zostały obniżone w celu zminimalizowania ryzyka przeniesienia podatników do ościennych gmin. W latach 2018 - 2022 nie były waloryzowane wskaźnikami inflacji więc obowiązywały w tym okresie stawki z 2017 roku. Dopiero uchwałą numer XLIII/434/2022 z dnia 28 października 2022 roku, stawki podatku od środków transportowych zostały podniesione z uwagi na ogłoszenie minimalnych stawek podatków, jak również koniecznością zwiększenia dochodów bieżących, które pozwalają na finansowanie stale rosnących wydatków bieżących.

Z naprowadzonych faktów, proszę o podjęcie niniejszej uchwały.

Czernica, 20. 11. 2023 r.

  
Zastępca Wójta  
Andrzej Cioch