

Transport publiczny na terenie Gminy Czernica



1. Dokumenty planistyczne, opracowania i ankiety

Plan zrównoważonego rozwoju transportu publicznego dla Gminy Czernica, uchwalony przez Radę Gminy Czernica uchwałą nr XXXV/282/2017 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Czernica na lata 2017-2022

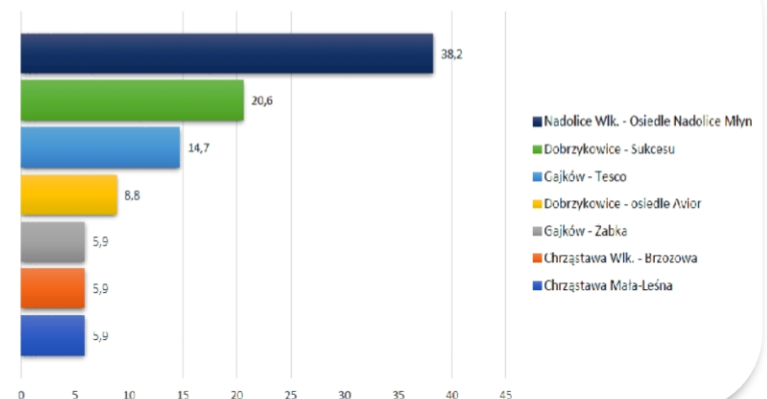
Trzy ankiety przeprowadzone wśród mieszkańców (2017r., 2019r., 2020r.), dotyczące preferencji i potrzeb pasażerów w zakresie funkcjonowania transportu publicznego na terenie gminy Czernica

Studium dotyczące transportu zbiorowego na terenie Gminy Czernica - Transport Consult Redivivus Maciej Kruszyna, grudzień 2021r.



Gmina Czernica

Jeśli nie jest satysfakcjonująca, to w którym miejscu powinien Pani/Pana zdaniem zostać ulokowany kolejny przystanek? [%]



2. Linie międzygminne 845 i 855 funkcjonujące od 2013r. organizator Gmina Czernica

- Linie autobusowe łączą Gminę Czernica z miastem Wrocławiem
845 Wrocław pl. Grunwaldzki - Chrzóstawa Wielka - Wrocław
855 Wrocław pl. Grunwaldzki - Wojnowice/Ratowice - Wrocław

- Aktualna umowa zawarta na okres od 1 lipca 2021r. do 30 czerwca 2024r.,
- Finansowana z budżetu gminy



- Operator Marek Wierzbicki TRAKO Sp. z o.o.,
- 36.600 wozokilometrów miesięcznie
- Przewóz realizowany 5 autobusami marki VOLVO



Gmina Czernica

3. Linie wewnątrzgminne – organizator Gmina Czernica

- Trzy linie autobusowe dowożące pasażerów na pociągi lub na komunikację miejską Wrocławia:
- Z1- Chrzóstawa Wielka – Łany/Wojnów Pętla (115,118,920), PKP 292
- Z2- Ratowice – Łany/Wojnów Pętla (115,118,920), PKP 277, 292
- Z3- Chrzóstawa Wielka - stacja PKP Czernica Wrocławska, PKP 277

- Linie autobusowe wewnątrzgminne są dofinansowane w kwocie 675.789,00 zł (30.12.21r.-31.12.22r.) z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
- Umowa z przewoźnikiem zawarta na czas określony od 1 września 2021 r. do 31 sierpnia 2022 r.,



DLA

- Operator:
Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.
- 18 700 wozokilometrów miesięcznie
- Przewozy realizowane 4 autobusami ZAZ

Gmina Czernica



4. Linia 920 – organizator Gmina Wrocław

- Linia łącząca gminę Czernica z miastem Wrocław przez Wojnów Pętla –Trestno - Blizanowice – Wrocław - Galeria Dominikańska
- Uruchomiona z inicjatywy Wójta Gminy Czernica w ramach Porozumienia pomiędzy Gminą Wrocław a Gminą Czernica w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących
- Dofinansowana z budżetu Gminy Czernica w kwocie 1.611.163,20 zł na okres 5 lat



- Operator - Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.,
- 7400 wozokilometrów miesięcznie
- Nowoczesne autobusy marki Mercedes



Gmina Czernica

5. Przystanki komunikacji publicznej na terenie Gminy Czernica



6. Linie kolejowe – atrakcyjna alternatywa dla organizowanego przez gminę transportu autobusowego

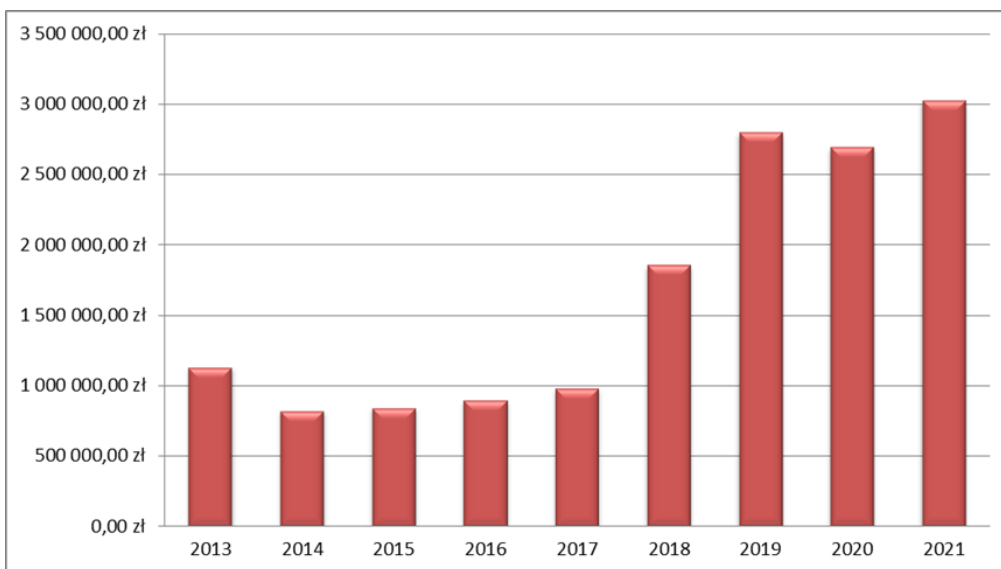
- dwie linie kolejowe dofinansowane przez Gminę Czernica, funkcjonujące w ramach Dolnośląskiej Kolei Aglomeracyjnej,
- cztery nowoczesne, wybudowane przez gminę parkingi typu Park&Ride, na których pasażerowie mogą pozostawić samochód lub rower by kontynuować podróż do miasta pociągiem
- roczny koszt współfinansowania połączeń na linii kolejowej 292, pokrywany z budżetu Gminy Czernica wynosi 459.680,95 zł, przy planowanej 50 % rentowności,
- dotacja gminy do przewozów pasażerskich na linii 277 w latach 2018-2021, wyniosła 253.834,92 zł



Gmina Czernica

7. Wydatki gminy Czernica na transport publiczny

Wydatki z budżetu gminy Czernica na autobusowy transport zbiorowy w latach 2013-2021 (kwota wydana w 2021 r. wyniosła 3 024 553,81 zł)



Gmina Czernica

Umowa na linie Z1, Z2 i Z3 zawarta na okres od 1 września 2021 r. do 31 sierpnia 2022 r. wartość umowy 1.000.635,00 zł

Umowa na linie 845 i 855 zawarta na okres od 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2024 r. – wartość umowy 5.216.580,00 zł

Dotacja na linię 920, na okres od 21 sierpnia 2021 r. do 20 sierpnia 2026 r. – wartość umowy na podstawie porozumienia 1.611.163,20 zł

Utrzymanie infrastruktury przystankowej (zakup i modernizacja wiat przystankowych gablot, szyb oraz utrzymanie czystości), roczne koszty ok. 165.000,00 zł



Schemat linii międzygminnych 845, 855 i 920



GMINA CZERNICA | Schemat komunikacji zbiorowej | Public transport map

Z1 Z2 Z3



Gmina Czernica

Schemat linii wewnątrzgminnych Z1, Z2 i Z3

8. Inwestycje Gminy związane z transportem w latach 2021-2022

- Nowa pętla dla autobusów komunikacji gminnej w Nadolicach Wielkich z peronem dla pasażerów. Wartość inwestycji 310.764,76 zł, w całości została sfinansowana z budżetu gminy
- uruchomienie 24 przystanków autobusowych na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich na terenie gminy Czernica,
- wyposażenie przystanków w nowe wiaty, wymiana starych, montaż nowych wiat w nowych lokalizacjach, ogółem zakupiono 26 szt.
- wykonanie nawierzchni betonowych wraz z podjazdami dla osób z niepełnosprawnościami i wózków dziecięcych w obrębie wiat przystankowych w 4 lokalizacjach
- wyposażenie przystanków autobusowych w nazwy, w postaci kolorowych tabliczek i naklejek



9. Inwestycje Gminy związane z transportem – cd.

- Wykonanie nowego oświetlenia drogowego przy przystankach autobusowych między innymi na ul. Wrocławskiej w Ratowicach (przy pętli autobusowej) oraz w Dobrzykowicach przy ul. Krzykowskiej,
- wyposażenie przystanków autobusowych w kosze na śmieci, 33 szt. oraz tabliczki z treścią „Zakaz naklejania reklam i ogłoszeń”,
- rewitalizacja istniejących murowanych przystanków autobusowych: uzupełnianie tynków, malowanie, naprawa ławek,
- stworzenie wspólnych rozkładów jazdy i synchronizacji różnych przewoźników,
- zwiększenie częstotliwości połączeń komunikacją publiczną w latach 2020-2022



10. Plany Gminy na lata 2022-2024

- Zwiększenie liczby i częstotliwości połączeń gminną komunikacją publiczną
- Integracja gminnej komunikacji publicznej z PKP, komunikacją miejską Wrocławia oraz operatorami prywatnymi
- Stworzenie wspólnych rozkładów jazdy i synchronizacji rozkładów jazdy różnych przewoźników
- Dalsza modernizacja infrastruktury przystankowej, zwiększenie ilości przystanków autobusowych oraz zwiększanie dostępności przystanków dla osób z niepełnosprawnościami oraz dla wózków dziecięcych,



Gmina Czernica



11. Główne problemy Gminy związane z transportem

- stale rosnące ceny usług transportowych i brak wystarczających środków w budżecie gminy oraz wsparcia ze strony powiatu na realizację rosnących potrzeb i oczekiwań pasażerów,
- pojawiające się zagrożenie ciągłości świadczenia usług przewozowych związane z lawinowym wzrostem cen paliw i trudnościami kadrowymi przewoźników (brak kierowców),
- intensywnie rozwijająca się zabudowa mieszkaniowa i powstające nowe osiedla w oddaleniu od głównych, dotychczas obsługiwanych ciągów komunikacyjnych,
- wydłużanie trasy i czasu przejazdu autobusu, co zmniejsza jego atrakcyjność jako środka dowożącego do pracy i szkoły,
- zatory komunikacyjne przy wjeździe do Wrocławia w godzinach szczytu, które powodują opóźnienia i zakłócenia w terminowej realizacji rozkładów jazdy,
- konieczność dużych nakładów na rozbudowę sieci i infrastruktury drogowej uwzględniającej specyfikę transportu publicznego, w tym na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.



12. Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (SUMP)

Gmina Czernica wraz z Gminą Wrocław i 37 innymi Gminami uczestniczy aktywnie w tworzeniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia

Realizacja planu ma doprowadzić do:

- zwiększenia efektywności transportu
- poprawy dostępności do celów podróży
- poprawy komfortu i bezpieczeństwa podróżowania
- redukcji emisji zanieczyszczeń
- podniesienia atrakcyjności i jakości otoczenia

Główne cele projektu:

- transport zbiorowy
- przemieszczenia niezmotoryzowane (piesze, rowerowe i przy wykorzystaniu urządzeń transportu osobistego)
- intermodalność
- transport wodny
- zero i nisko-emisyjność
- bezpieczeństwo ruchu drogowego
- logistykę miejską
- systemy ITS
- wspólne użytkowanie samochodów



Gmina Czernica

13. Wnioski

- przejęcie roli organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Wrocławskiego przez powiat w zakresie wskazanym w art. 7 ust. 1 pkt 3, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy o samorządzie powiatowym
- dążenie do utworzenia związku powiatów, który byłby organizatorem transportu na obszarze powiatów
- współfinansowanie przez gminy transportu publicznego poprzez przekazywanie środków organizatorowi (powiatowi lub związkowi powiatów)
- stałe zwiększanie świadomości mieszkańców odnośnie konieczności korzystania z innych środków transportu niż samochody osobowe, w szczególności z komunikacji publicznej (pociągi i autobusy) ale również rowerów i transportu elektrycznego
- poszukiwanie innych niż tylko środki własne, źródeł finansowania transportu publicznego,
- rozwijanie sieci transportowej i integracji biletowej na poziomie powiatu i związku powiatów



Gmina Czernica





Urząd Gminy Czernica
ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica
www.czernica.pl

Sporządził:
Ilona Czupta
Kierownik Referatu
Mienia i Transportu Publicznego

