

**PROTOKÓŁ Z ZEBRANIA SOŁECTWA KAMIENIEC WROCŁAWSKI,  
W dniu 5 PAŹDZIERNIKA 2021 ROKU**

**URZĄD GMINY  
CZERNICA**

Wpl. 20. 10. 2021

Nr 22702.2021

Zebranie rozpoczęła sołtys Kamieńca Wrocławskiego Beata Jakielaszek o godzinie 18:00. W zebraniu uczestniczyło 72 osoby. Na protokolantkę p. sołtys zgłosiła p. Annę Kuczyńską, ponieważ nie było innych kandydatów, propozycja p. sołtys została poddana pod głosowanie. Pani Anna Kuczyńska została wybrana jednogłośnie bez głosu sprzeciwu oraz głosu wstrzymał się. Sołtys przywitała obecnych gości w osobach:

Roman Potocki – Starosta Powiatu Wrocławskiego

Andrzej Czech – z-ca Wójta Gminy Czernica

Ewelina Dobrowolska-Radomińska – Kierownik Referatu Gospodarki Przestrzennej i Inwestycji

Ilona Czupta – Transport Publiczny

Jerzy Misztal, Ryszard Wychudzki, Mateusz Kwaśny - Radni Kamieńca Wrocławskiego

Ustalono następujący porządek zebrania:

- I. Omówienie infrastruktury drogowej w Sołectwie
- II. Komunikacja Gminna
- III. Podwyżka cen gazu

**PRZEKAZUJĘ DO REALIZACJI**

1. KIEROWNIK REFERATU.....
2. PRACOWNIK ODPOWIEDZIALNY.....  
*P. K. J. ow*  
*(dodyskubuji)*
3. DO WIADOMOŚCI.....

## I. Infrastruktura

1. ul. Zakole - Mieszkańcy wnoszą o wymianę słupa energetycznego ze względu na jego fatalny stan

**p. Dobrowolska-Radomińska** Wniosek zostanie przekazany właścicielowi infrastruktury, którym jest Tauron.

2. ul. Cichy Kącik oraz ul. Polna - Mieszkańcy wnoszą o montaż progów zwalniających w celu ograniczenia prędkości pojazdów.

**p. Dobrowolska-Radomińska** Montaż progów zwalniających możliwy jest w przypadku, gdy drogi nie są drogami tłuczniovymi. Gmina nie zabezpiecza środków w budżecie na montaż tego typu urządzeń. Zgodnie ze stanowiskiem Gminy montaż progów na drogach z ograniczeniem prędkości do 30-40 km/h mija się z celem, ponieważ przede wszystkim powinny być respektowane przepisy obowiązujące na drogach. Podobne stanowisko prezentuje Starostwo Powiatowe, ze względu również na hałas powodowany przez progi. Gmina wysłała wiele pism do Policji o wzmożenie kontroli na drogach, niestety kontrole wciąż są znikome.

Jeżeli mieszkańcy mimo wszystko wnoszą o montaż progów, mogą zabezpieczyć środki z funduszu sołectkiego na ten cel. Jeżeli mieszkańcy przegłosują i zadecydują o montażu progów zwalniających z funduszu sołectkiego, to Gmina gwarantuje wykonanie tego zadania.

**Radny Wychudzkł** - na przykładzie ul. Cichy Kącik - do tej pory, mimo kiepskiego funduszu który ma Gmina, dużo nakładów zostało poniesionych na ul. Cichy Kącik. Z funduszu sołeckiego należy pokrywać inwestycje służące poprawie jakości życia wszystkich mieszkańców, a nie inwestować tylko w jedną ulicę. Z doświadczenia wiemy, że konsekwencją poprawy jakości drogi jest zwiększona prędkość pojazdów. Wkrótce po remoncie drogi część mieszkańców wnioskuje o montaż progów zwalniających. Były sytuacje, że na niektórych ulicach w Gminie zamontowano progi po czym część mieszkańców prosiła zaraz o ich demontaż ze względu na hałas przez nie powodowany. Rozwiązaniem jest wzywanie Policji i prośby o interwencje.

3. W jaki sposób można wystąpić z projektem o wybudowanie progów z funduszu sołeckiego?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Zgodnie z ustawą o funduszu sołeckim, sołectwo decyduje w jako sposób gospodaruje środkami. Wnioski należy złożyć do 30 września. W tym roku zostały już złożone przez panią Sołtys. Możliwy jest kontakt z panią Sołtys w celu ich korekty lub dokonania zmian.

**p. Sołtys** Ze względu na sytuację pandemiczną i brak możliwości organizacji zebrań, ustawa pozwala radzie sołeckiej na przegłosowanie i złożenie wniosków, co w tym roku zostało zrobione. Jesteśmy cały czas otwarci na głosy mieszkańców, można się kontaktować w tej sprawie ze mną.

4. Czy mieszkańcy mogą partycypować w kosztach montażu progów?

**p. Sołtys** Jak najbardziej mogą, wtedy starczy środków z funduszu sołeckiego na więcej zadań.

**Mieszkaniec ul. Spółdzielczej** Mieszkańcy zamontowali progi zwalniające ze środków własnych, ale po czasie uległy one zniszczeniu. Zawsze przy tego typu inwestycjach należy brać pod uwagę późniejsze konieczne nakłady na naprawę, konserwację tego typu infrastruktury.

5. ul. Łąkowa oraz drogi boczne Rubinowa i Wąska – Mieszkańcy narzekają, że ciężko się nią poruszać ze względu na nasypyany gres. Gres jest dość ostry, nie można po nim przejeżdżać, przejechać rowerem lub wózkiem. Droga została podniesiona o ok. 0,5 m przez tłuczeń. Mieszkańcy mają przez to problem z wjazdem na posesję. Ponadto ze względu na korki na ulicy Wrocławskiej kierowcy robią sobie skrót przez ul. Łąkową. Droga jest szybko ponownie rozjeżdżana i tworzą się nowe dziury. Mieszkańcom doskwiera unoszący się kurz.

**p. Dobrowolska-Radomińska** Na ul. Łąkowej nie można położyć nakładki bez rozwiązania kwestii odwodnienia. Brak możliwości realizacji tej drogi wiąże się z tym, że Gmina nie jest właścicielem całości pasa drogowego, połowa pasa drogowego należy do Gminy a połowa pasa jest Skarbu Państwa. 1 stycznia 2021 można było podjąć działania w celu przejęcia tej działki od Wód Polskich, co Gmina uczyniła. W styczniu 2021 Gmina monitorowała kwestie własności tej działki. Wody Polskie dysponowały wcześniej tą nieruchomością na poczet projektu ale nie miały do niej praw właścicielskich. W czerwcu 2021 Gmina otrzymała informację, że Wody Polskie mogą dysponować już tą działką. Gmina zwróciła się 18 czerwca br. o to, żeby Wody Polskie przystąpiły do czynności związanych z podziałem tej nieruchomości (na części jest wał a Gmina nie potrzebuje całości tej nieruchomości). Gmina będzie mogła tą nieruchomość przejąć jeżeli z wnioskiem o podział wystąpi właściciel nieruchomości czyli Wody Polskie. Ostatnia informacja w tej sprawie z 13 września - zmiana procedury i Wody Polskie muszą wystąpić do centrali żeby zacząć procedurę podziałową. Wszystko wskazuje na to, że Gmina jest bardzo blisko, żeby w przyszłorocznym budżecie zawniioskować o zaprojektowanie

i wybudowanie tej drogi.

6. ul. Rolna – prośba mieszkańców o postawienie radaru edukacyjnego z funduszu sołeckiego

**p. Sołtys** Fundusz sołecki na ten rok to 55 tys zł. W tym roku 13 tys. zł zostało przesunięte z funduszu sołeckiego na radar edukacyjny.

7. ul. Torowa i Adama Mickiewicza, Słowackiego – mieszkańcy skarżą się, że od 25 lat jedynym remontem jest dowożenie tłucznia. Po deszczu szybko ponownie tworzą się dziury i kałuże. W suchych okresach elewacje, samochody pokryte są warstwą kurzu.

**p. Sołtys** Prawa strona ulicy Mickiewicza należy do Gminy. Lewa strona Mickiewicza jest działką prywatną. Właściciel działek wyraża chęć sprzedaży, jeśli Gmina zechce je odkupić. Od 7 lat wnioskuję do Gminy o wykupienie tych działek. Stanowisko Gminy jest takie, że nie wykupuje działek na drogi prywatne. W tym roku ponownie złożyłam wniosek do Gminy o wykupienie tych działek.

8. Jaka jest decyzja Gminy w sprawie wykupu działek będących ulicami Słowackiego i Mickiewicza?

**p. Sołtys** Protokół z zebrania zostanie sporządzony w terminie 14 dni i Gmina się do niego ustosunkuje.

9. Mieszkańcy ul. Torowej dwa lata temu wystali pismo do Gminy w sprawie swojej ulicy i do tej pory nie otrzymali odpowiedzi.

Pismo z ul. Energetycznej do Wójta Gminy Czernica – minęły 3 miesiące i nadal brak odpowiedzi. Według mieszkańców problemem jest to, że Gmina nie odpowiada na pisma.

**p. Dobrowolska-Radomińska** - zostanie to sprawdzone, oba pisma zostaną zlokalizowane i do końca tygodnia zostanie udzielona odpowiedź.

10. Kiedy zostanie udzielona odpowiedź na pismo dot. ul. Mickiewicza ?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Protokół z zebrania zostanie dostarczony w terminie 14 dni. Gmina udzieli odpowiedzi, które zostaną opublikowane na stronie Sołectwa.

**z-ca Wójta** Niezależnie jakie to są pisma, odpowiedź zawsze powinna nastąpić. Takie problemy jakie podnoszone są na tym zebraniu są w każdym sołectwie, ponieważ mamy 170 km dróg nie utwardzonych. W tym roku zgłoszono do Gminy 150 wniosków, w ubiegłym roku 180 wniosków w sprawie remontów dróg. Wnioski te przekraczają możliwości finansowe Gminy. Decydujący głos o podziale środków mają radni. W tym roku w Kamieńcu frezem zostanie pokryta ul. Krótka. Łącznie gmina w 8 sołectwach przykryje 2325 metrów frezem.

11. Czy można wymusić infrastrukturę na deweloperach nie wydając im pozwoleń?

**z-ca Wójta** – zgodnie z artykułem 16 ustawy o drogach publicznych próbuje się podpisywać umowy z inwestorem o budowę infrastruktury jak kanalizacja, odwodnienie i droga i większość samorządów z tego korzysta. Z dużą częścią inwestorów udaje się podpisywać takie umowy,

część inwestorów odmawiania jednak podpisania takich porozumień. Gmina wtedy próbuje nie wydawać im zgody na wjazd na drogę gminną. Ci inwestorzy żądają wydania decyzji administracyjnej i odwołują się od takich decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego, które je uchyla.

W latach 2008-2014 ówczesne organy Wójt i Radni wyznaczyli zbyt dużą ilość terenu pod budownictwo mieszkaniowe. To spowodowało, że Gmina Czernica jest trzecia w województwie i piąta w kraju pod względem napływu mieszkańców, ale niestety nie idzie za tym przygotowanie infrastruktury.

12. Czy materiał używany do utwardzania dróg jest brany z Huty Siechnice ?

**z-ca Wójta** Nie, materiał ma certyfikat z kopalni, jest to kruszywo granitowe.

13. Czy inwestowane pieniądze w kruszywa nie lepiej wydawać na budowę dróg?

**z-ca Wójta** Jest to oczywiście uzasadnione ale Gmina nie dysponuje takimi środkami. Takie są problemy w każdym sołectwie, w Gminie Czernica mamy ponad 170 km dróg nieutwardzonych. Cena jednego km drogi bez oświetlenia i chodnika to ponad milion złotych. Na inwestycje Gmina ma rocznie 33 mln złotych. Aktualnie na ul. Kolejowej w Kamieńcu Wrocławskim remontowany jest posterunek policji za ponad 3 mln ze środków własnych Gminy bez dofinansowania zewnętrznego (Gmina mimo starań go nie otrzymała). Oprócz policji ma być tam również biblioteka oraz być może poczta.

14. W związku z brakiem progów zwalniających kierowcy łamią przepisy (rozwijają zbyt dużą prędkość). Czy Gmina monitoruje czy przepisy drogowe są przestrzegane?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Nie jest to monitorowane przez Gminę. Można dzwonić i prosić o interwencję Policję lub samodzielnie zwracać uwagę.

15. Czy można wprowadzić patrole obywatelskie na drogach?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Mieszkańcy mogą się organizować w tej kwestii. Prawo nie daje mieszkańcom innej możliwości niż zwracanie uwagi.

16. ul. Porzeczkowa – kawałek ul. Porzeczkowej (między ul. Malinową a Polną) - Gmina prowadzi naprawy tej nawierzchni dowożąc gres. To rozwiązanie się nie sprawdza, gdyż w krótkim odstępie po naprawie pojawiają się znowu dziury. W związku z brakiem progów zwalniających kierowcy rozwijają tam duże prędkości a mieszkańcy oddychają wiecznym unoszącym się kurzem. Dodatkowo przez dowożenie gresu zatykana jest deszczówka, woda nie ma gdzie odpływać i cofa się na działki mieszkańców. Omawiany odcinek drogi jest bardzo mocno uczęszczany ze względu na skrót do głównej ulicy – Wrocławskiej. W przypadku jakiegokolwiek utrudnienia ruchu na ul. Wrocławskiej, ul. Porzeczkowa jest jedyną opcją objazdu.

**z-ca Wójta** Inwestor nie wywiązał się z podpisanej umowy z Gminą. Gmina uzyskała nakaz zapłaty w wysokości 20 tys. zł za pierwszy odcinek. Deweloper odwołał się od nakazu zapłaty z przed półtora roku i proces nadal trwa. Jeżeli chodzi o drugi odcinek to Gmina zamierza zrobić to samo, co w przypadku 1 odcinka. Gmina nie jest w stanie stwierdzić ile to potrwa. Jeżeli chodzi o kanalizację deszczową sprawdzimy to i udzielimy odpowiedzi czy w omawianym odcinku ulicy Porzeczkowej się ona znajduje.

17. Co zrobiła Gmina Czernica, żeby mieszkańcy którzy mają prywatne drogi nie byli wykluczeni jeżeli chodzi o światłowody?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Gminy Czernica nie stać na budowę światłowodów, ponieważ mamy inne ważniejsze zadania takie jak transport, infrastruktura itd. Ustawodawca w ramach tzw. Mega ustawy nakazał wszystkim właścicielom dróg publicznych budowę kanałów technologicznych. W tym momencie jest to jedyne w jaki sposób Gmina realizuje kwestie związane z zapewnieniem Mieszkańcom dostępu do internetu. Światłowody realizowane są głównie przez prywatnych przedsiębiorców, którzy dostarczają usługę telekomunikacyjną. Na terenie Gminy Czernica w ramach programu Cyfrowa Polska z funduszy Unii Europejskiej realizowany jest projekt budowy światłowodu, w ramach którego część mieszkańców wszystkich miejscowości zostanie podłączona.

Orange nie buduje światłowodów w drogach prywatnych, ponieważ istnieje konieczność ustalenia przebiegu i uzyskania pozwolenia na użytkowanie nieruchomości od wszystkich współwłaścicieli drogi, których często jest bardzo wielu. Nie ma zazwyczaj możliwości dotarcia do tych wszystkich ludzi. Gmina wystąpiła z pismem od Orange z prośbą o publikację tras na których planują budowę światłowodu, ale nie dostała odpowiedź odmowną.

18. Dlaczego nie ma przejścia dla pieszych między stacją paliw a „Mrówką”

**p. Dobrowolska-Radomińska** Z pozoru sprawa jest prosta, ale zejście z pasów musi być zawsze na chodnik, którego w tym miejscu brak. Właścicielem drogi jest Województwo Dolnośląskie. Gmina dokłada się co roku do budowy chodników przy drogach wojewódzkich. Kwestia dotycząca budowy pasów w tym miejscu była poruszona i Gmina czeka na odpowiedź czy uda się to zrealizować.

19. ul. Festynowa – jak wygląda sytuacja drogi na ul. Festynowej?

**Dobrowolska-Radomińska** Deweloper nie wywiązał się z umowy podobnie jak na ul. Porzeczkowej. Inwestor powołuje się na błąd oświadczenia woli przy podpisaniu takiego porozumienia. Gmina wystąpiła o karę umowną w wysokości 300 tys. złotych. Najprawdopodobniej ta sprawa skończy się tak samo jak w przypadku ul. Porzeczkowej. Następnym krokiem będzie wezwanie przez Gminę dewelopera przed sądowo. W międzyczasie droga będzie uzupełniona tłuczniami przez Gminę.

**p. Dobrowolska-Radomińska** W niektórych sołectwach drogi są na tyle wąskie, że nie można zrobić nakładki frezowej, gdyż będzie problem z odpływem wody. Najpierw trzeba zrobić odwodnienie. Rocznie około 600 tys. złotych Gmina przeznaczają na remont dróg tłuczniowych, żeby można było po tych drogach jeździć. Pokrycie frezem 170 km dróg przekracza możliwości finansowe Gminy.

20. W związku z tym, że po miesiącu od nawiezienia gresu dziury pojawiają się ponownie te remonty nie mają sensu. Czy Gmina rozważa taką opcję, żeby mieszkańcy sami zapłacili lub dokładali się do remontu dróg?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Część mieszkańców chce partycypować i taką drogę wykonać. Jest uchwała o możliwości realizacji drogi z inicjatywy lokalnej. W ramach tej inicjatywy można złożyć wniosek do Gminy, żeby przy udziale mieszkańców droga była remontowana. W przyszłym roku w budżecie Gminy zabezpieczona będzie pula pieniędzy na remonty przy pomocy inicjatywy lokalnej.

**Z-ca Wójta** Możliwy jest udział finansowy mieszkańców. Mieszkańcy ul. Podwale zadeklarowali 5 tyś. od nieruchomości na remont fragmentu tej ulicy. Wartość zadania wynosiła ponad 500 tyś zł. (10% mieszkańcy / 90% podatnicy). Radni niechętnie wyrażają zgodę na tak niski wkład własny mieszkańców w inwestycje, ponieważ Gmina dysponuje budżetem 33 mln zł na wydatki inwestycyjne. Nikt z radnych nie podejmie decyzji o przeznaczeniu 15 mln na drogi.

22. ul. Porzeczkowa- Skoro inwestycja została zrobiona inwestycja i deweloper nie wpłacił kary, jak została odebrana inwestycja bez rozliczenia kary umownej?

**p. Dobrowolska-Radomińska** – zostanie to sprawdzone i Gmina udzieli odpowiedzi czy odebrała inwestycję.

**Z-ca Wójta** Zostanie to sprawdzone i będzie udzielona odpowiedź

23. Czy mieszkańcy mogą sami sfinansować progi zwalniające?

**p. Sołtys** Musi być do tego zrobiona organizacja ruchu ( koszt ok 1500 zł). Można się skontaktować ze mną w celu omówienia tej kwestii i znalezienia wspólnego rozwiązania (np. współfinansowanie przez mieszkańców). Możliwe jest też w każdej chwili przeorganizowania funduszu soleckiego na rok 2022.

## II. Komunikacja

1. Czy jest możliwość powrotu połączeń, które były do tej pory i umożliwiały komunikację z PKP? Niemożliwy jest dojazd dzieci do Wrocławia bez korelacji rozkładów autobusów z PKP. Aktualnie autobusy się wечно spóźniają lub nie przyjeżdżają wcale. Gmina ucięła swobodną komunikację z PKP, a dojazd przez Wojnow w godzinach porannych potrafi trwać 2h. Przez brak połączeń dzieci muszą być dowożone przez rodziców do pętli na Wojnowie, co generuje jeszcze większe kroki. Żeby dojechać do Wrocławia na godz. 8:00 trzeba wstać o godz. 5:30. Brak jest połączeń skorelowanych z linią 115 i 118. Część dzieci zmuszona jest do chodzenia poboczem w stronę Wojnowa. Wcześniejsze dojazdy do dworca głównego skorelowane z liniami G1, G2 i G3 były dobrze zorganizowane. Teraz do dworca PKP trzeba dostać się swoim transportem. Nie każdy rodzic ma możliwość zawiezienia i przywiezienia dziecka samochodem o dowolnej porze. Gmina przeprowadziła ankietę, w której z 17 tys. mieszkańców wzięło udział jedynie 460 osób i na tej podstawie została podjęta decyzja o likwidacji dotychczasowych połączeń. Ankieta była przeprowadzona w wakacje i źle nagłośniona. Mieszkańcy nie mieli o niej pojęcia. Jak jest stanowisko Gminy jeżeli chodzi o przywrócenie poprzednich połączeń z PKP, ponieważ ankieta była źle przeprowadzona i wzięli w niej udział nieliczni mieszkańcy? Ponadto linia PKP która miała ruszyć w grudniu, ruszy najprawdopodobniej dopiero we wrześniu. Czy coś w tej sprawie będzie zrobione?

**p. Czupta** Od 1 października została uruchomiona dodatkowa linia Z3 która dowozi mieszkańców między innymi do stacji PKP Czernica. Od Ratowic do pętli na Wojnowie cały czas jeździ linia Z2. W związku z tym, że skończyły się poprzednie umowy z przewoźnikiem Gmina podpisała nowe umowy na zmienionych warunkach, głównie z powodów finansowych. W tej chwili w gminie Czernica mamy paraliż komunikacyjny przez kroki jakie się generują na wjeździe do Wrocławia. Mieliśmy 3 destynacje: Blizanowice, Strachocin-Wojnow oraz Kiełczówek. Jedna z tych destynacji ze względu na remont została zamknięta

(Kiełczówek). Ponadto wiele dróg we Wrocławiu jest aktualnie remontowanych. Z ronda Popiełuszki na Wojnowie kursuje 845, 855, nowa linia autobusowa 920 oraz transport miejski - linie 115 i 118.

**p. Czupta** Ankieta była ogólna dostępna i skorzystało z niej tylko 460 mieszkańców. Nie jesteśmy w stanie powiedzieć dlaczego tylko tylu mieszkańców odpowiedziało. Przesłanką decyzji o likwidacji była też nadzieja granicząca z pewnością, że skoreluje nam się to z linią PKP 292. Niestety nie jest to inwestycja gminna jeżeli chodzi o uruchomienie tych przewozów. Otrzymaliśmy informację dla nas zaskakującą, iż połączenia te z punktu widzenia Urzędu Marszałkowskiego są połączeniami mało ważnymi, fakultatywnymi. Dla Gminy Czernica jest to podstawowa linia, która będzie komunikowała mieszkańców żeby rozładować paraliż komunikacyjny.

2. Czy to prawda że Gmina wydatkuje jedynie 2% budżetu na transport publiczny? Czy można zwiększyć ten budżet, ponieważ Mieszkańcy żyją w paraliżu komunikacyjnym?
3. Czy Gmina postarała się o dodatkowe środki zewnętrzne z Regionalnych Programów, z Funduszy Unii Europejskiej na ścieki i na szkolnictwo tak jak zrobiła to Gmina Kobierzyce? Prosimy o dokładną informację z jakich programów są to środki i w jakiej wysokości.
4. Dostaliśmy informację, że 115 nie będzie wydłużone do Kamieńca i Dobrzykowic przez MPK. Dlaczego nie postarali się Państwo żeby ta linia była wydłużona? Zlikwidujemy linie 845 i 855 ponieważ bez sensu jest tworzenie autobusu, który stoi w korku. W zamian non stop powinny krążyć autobusy po Gminie i zbierać ludzi dowożąc do Ronda przy którym powstaje Galeria, do Wojnowa i do PKP Czernica.
5. Dostaliśmy informacje że pociągi osobowe nie będą zatrzymywać się we wsiach. Jak Gmina zamierza to oprotestować?

**z-ca Wójta** Jeżeli chodzi o linię 115 Miasto Wrocław na interwencje Wójta Gminy Czernica od kilku lat odpowiada w ten sam sposób. Dla obsługi mieszkańców Gminy Czernica tworzone są linie 9xx. Zadaniem linii 115 i 118 jest obsługa osiedli leżących w obrębie miasta. Jedynie przez brak możliwości zorganizowania pętli w granicach Wrocławia dla obsługi osiedla Wojnow, linie te wjeżdżają na teren Gminy Czernica.

**z-ca Wójta** Informacje o wydatkach ponoszonych na transport publiczny umieszczone są na stronie Gmina Czernica

**Starosta Powiatu Wrocławskiego - Roman Potocki** W sprawie jak najszybszego uruchomienia połączeń PKP będę rozmawiał w Państwa imieniu z Urzędem Marszałkowskim

6. Jaki jest pomysł Gminy na rozwiązanie problemów komunikacji i korków które się tworzą?

**z-ca Wójta** 4 razy do roku PKP bez żadnej konsultacji a gminami zmienia rozkłady jazdy pociągów. Gmina jest zmuszona dostosowywać swoją komunikację 4 razy w roku, żeby te połączenia skorelować. Najbliższą zmianą rozkładu przewidziana jest na grudzień. Główną przyczyną korków w Gminie są aktualnie przeprowadzane remonty dróg.

7. Kto układał rozkłady autobusów Z i sprawdzał z połączeniami PKP? Aktualnie jest luka i nie ma połączeń poza godzinami szczytów komunikacyjnych. Dojechać tymi liniami można tylko rano i po południu. W pozostałych godzinach brakuje połączeń. Tymczasem w niektórych szkołach są 2 zmiany i dzieci nie mogą dojechać na lekcje, które zaczynają się np. o 12:00.

**z-ca Wójt** W budżecie Gminy nie ma środków na zwiększenie częstotliwości połączeń w szczytach porannych i popołudniowych. Gdybyśmy chcieli to zmienić Gmina musiałaby zrezygnować z wydatków na inne inwestycje.

8. Czy ktokolwiek przeprowadził badania ile dzieci z Gminy dojeżdża do szkoły i na studia we Wrocławiu? Większość z tych dzieci będzie później prawdopodobnie pracować we Wrocławiu. Zwiększenie połączeń jest wspólnym interesem Gminy i Miasta. Dlaczego Gmina nie chce reprezentować nas w rozmowach z Miastem? Jeżeli nie ma tych pieniędzy w Gminie dlaczego nie możemy pozyskać środków np. z Unii Europejskiej na wyrównanie różnic odległościowych?

**z-ca Wójt** – z miastem Wrocław te rozmowy trwały latami ale do niczego nie doprowadziły.

9. Z jakich funduszy były wcześniej finansowane linie G1, G2 oraz G3?

**z-ca Wójt** Połączenia te były finansowane z państwa podatków ale rosną potrzeby inne, np. infrastruktura. Gmina złożyła 3 wnioski związane z pozyskaniem środków zewnętrznych na komunikację. Jest fundusz, którym dysponuje Wojewoda (dopłata do 1 km). Problem z tym funduszem jest taki, że są to umowy krótkoterminowe. Jeżeli znajdą się te środki (prawdopodobnie odpowiedź do końca września) Gmina jeszcze raz przyjrzy się z przewoźnikami aktualnym połączeniom.

10. Czy można zrobić tak, żeby mieszkańcy którzy płacą podatki w gminie Czernica (można to wykazać) mieli zniżkę na bilety? Tym samym można byłoby motywować mieszkańców do płacenia podatków w Gminie Czernica. Te połączenia nie muszą być darmowe, Mieszkańcy mogliby dopłacać za przejazd.

**p. Czupta** – w czasie COVID były już czasowo zawieszane połączenia i spotkało się to z olbrzymim sprzeciwem mieszkańców Chrzastaw, że nie mieszczą się w autobusach.

11. Autobusy mogłyby dowozić do Wojnowa, do linii 115. Po co utrzymywać linie 845 i 855 do Wrocławia skoro i tak będą one stać w korkach razem z autobusem 115? Prosimy o konsultacje społeczne w tej sprawie, w godz. popołudniowych, tak żeby osoby pracujące miały szansę wziąć w nich udział. Zrobimy ankietę czy mieszkańcy chcą stać w korku w autobusach 845 i 855, czy nie lepszym rozwiązaniem jest to, żeby te autobusy zbierały mieszkańców co 30 min. z obszaru Gminy i dowoziły do pętli Wojnow.

**z-ca Wójt** Przeprowadzona ankietą nie była robiona w tajemnicy.

12. Autobus 920 przyjeżdża 20 minut wcześniej i powinien odjechać o 7:06, tymczasem dopiero w godzinie odjazdu otwiera drzwi i zaczyna sprzedaż biletów. Odjazd autobusu jest opóźniony. Ponadto linią 920 nie da się wrócić z Wrocławia po 15:30, czeka się 2,5 godziny na kolejny kurs.

**p. Czupta** Gmina to sprawdzi z przewoźnikiem i udzieli odpowiedzi w tej kwestii. Gmina analizuje frekwencję systemem zliczania pasażerów w każdym autobusie. W tym momencie czekamy na raporty ze wszystkich autobusów. Do Gminy docierają głosy niezadowolenia od mieszkańców i wszystkie te informacje są przez nas analizowane. Są pomysły, które będą konsultowane z przewoźnikami. Pierwsze raporty dot. frekwencji spłyną do 10 października (za miesiąc wrzesień). Gmina przed podjęciem decyzji będzie analizować frekwencję z autobusów, ponieważ czasami najgłośniejsi nie są najliczniejszą grupą.



13. Wspomniane raporty najprawdopodobniej będą przekłamane, ponieważ jeżeli w tym momencie brak jest połączeń autobusowych z PKP Czernica, ludzie zmuszeni są do korzystania z linii 845 i 855. Czy mają Państwo dane na temat frekwencji z linii G1 ,G2, G3?

**p. Czupta** Transport publiczny w Gminie Czernica nie może obsługiwać tylko pasażerów pociągów. W związku ze zmianą rozkładów pociągów Gmina dostosowywała rozkłady jazdy autobusów i zawsze spotykało się to z falą głosów krytycznych. Niektórzy mieszkańcy korzystali z tych linii do poruszania się po Gminie, a nie tylko w celu dojazdu do PKP.

14. Kiedy minie paraliż komunikacyjny ?

**p. Dobrowolska-Radomińska** Z naszej Gminy w kierunku Wrocławia prowadzą dwie drogi - droga wojewódzka przechodzi przez Kamienic, druga droga – powiatowa- przez Dobrzykowice. Wjazd do Wrocławia w dużej mierze odbywa się przez Strachocin. Jeżeli we Wrocławiu nie powstanie tzw. Trasa Strachocińska i przez Gminę Czernica nie powstanie droga gminna prowadząca od wschodniej obwodnicy w kierunku Jelcza to biorąc pod uwagę, że aktualnie mamy 17 tyś. mieszkańców (a może nas być 66 tyś.) to za jakiś czas nie będziemy wstanie wyjechać z Gminy w ogóle. Koszty budowy drogi i wykupu nieruchomości są dla nas abstrakcyjne. Z Urzędu Marszałkowskiego otrzymaliśmy informację, że budowy tej drogi nie ma w żadnych planach inwestycyjnych. Plany miejscowe zezwalające na tak duży napływ mieszkańców były w Gminie uchwalane kilkanaście lat temu. W przeciągu 4 ostatnich lat mocno zwiększył się napływ nowych mieszkańców.

15. Czy można usprawnić wjazd z Blizanowic tak żeby nie generować korków w tym miejscu?

**z-ca Wójta** Jest inicjatywa radnych, żeby zbudować tam sygnalizację świetlną. Propozycja ta została skierowana do Urzędu Powiatowego.

16. Mieszkańcy Gajkowa mają problem z dostaniem się na stację kolejową PKP Czernica, autobusy mają niedostosowany rozkład. Czy Gmina zamierza zrobić coś w tej sprawie? Dlaczego tak dużo kursów 855 teraz omija Gajków?

**p. Czupta** W Gajkowie jest wykonana tzw. szuflada. Autobusy nie omijają Gajkowa, tylko Gajków został podzielony na 2 strefy, ponieważ Gajków to nie tylko ul. Przedszkolna. Mieszkańców mocno przybywa i jest konieczność dojeżdżania do nowych ulic i osiedli. Temat Gajkowa jest bardzo mocno analizowany i Gmina pracuje nad rozwiązaniem tej kwestii. Szuflada będzie dużo mniejsza. Autobus będzie skręcał w stronę ulicy Lipowej. Będzie nowy przystanek autobusowy na wysokości Tesco. W tej chwili autobusy Z są skorelowane z autobusem 920.

**radny Kwaśny** 20 września odbyło się spotkanie w Gminie i zostało ustalone, że powstanie zespół w skład którego wejdą przedstawiciele Gminy i mieszkańców, który zajmie się kwestią rozwiązaniem problemu komunikacyjnego.

Na zakończenie Pani Sołtys udzieliła głosu Staroście Powiatu Wrocławskiego Romanowi Potockiemu, który po krótko przedstawił działania powiatu na terenie Gminy Czernica. Starosta poinformował, że powiat będzie korzystał z dronu ekologicznego badającego poziom zanieczyszczenia w powiecie. Wspomniał również o programie stypendialnym dla uzdolnionej młodzieży, z którego w przeszłości skorzystało już kilku mieszkańców Gminy Czernica. Mieszkańcy zapytali się również czy w ramach usprawnienia komunikacji można zainstalować światła przy wjeździe/ wyjeździe z Blizanowic na obwodnicę. Pan Starosta powiedział,

że w ocenie powiatu to nie usprawni komunikacji i raczej opinia będzie negatywna. Pan Starosta odniósł się do kwestii progów zwalniających i potwierdził, że zdaniem powiatu powinniśmy poszukać innych rozwiązań, niż progi zwalniające. Na zakończenie przedstawił krótkie omówienie nowej strategii rozwoju dla powiatu wrocławskiego.

Na zakończenie mieszkańcy zadali pytanie Pani kierownik Dobrowolskiej- Radomińskiej – Czy zwiększenie ilości nadania numerów nowym budynkom przełożyło się na ilość osób zameldowanych i płacących podatki w Gminie Czernica?

**Pani Dobrowolska- Radomińska** Niestety, nie. Jest znikomy odsetek osób nowo zamieszkałych w Gminie Czernica, które zadeklarowały chęć płacenia tu podatków.

### III. Podwyżka cen gazu

#### 1. Co Gmina zamierza zrobić w sprawie podwyżki cen gazu?

z-ca **Wójta** poinformował obecnych, że Wójt Gminy Czernica Włodzimierz Chlebosz oraz radni wystąpili z pismami do URE, wyrażając swój sprzeciw wobec podwyżki cen gazu i czekają na odpowiedź w tej sprawie.

Pytania, na które nie została udzielona odpowiedź w trakcie spotkania

- 1) Jaka jest decyzja Gminy w sprawie wykupu działek na części ul. Mickiewicza oraz Słowackiego w Kamieńcu Wrocławskim ?
- 2) Czy na ul. Porzeczkowej (odcinek między ul. Polną a Malinową) jest kanalizacja deszczowa ?
- 3) ul. Porzeczkowa – Co Gmina zamierza zrobić by wyegzekwować od dewelopera zasądzoną karę umowną za niewywiązanie się ze zobowiązań inwestycyjnych (niewykonanie nawierzchni części ulicy Porzeczkowej) ? Dlaczego kara umowna jest tak niska dla dewelopera (20 tys. zł) ?
- 4) Czy przed dowiezieniem kolejnej warstwy gresu Gmina mogłaby zlecić wybranie poprzednich warstw i wyrównanie drogi tak, żeby woda nie wpływała Mieszkańcom na działki ?
- 5) Czy Gmina postarała się o dodatkowe środki zewnętrzne z Regionalnych Programów, z Funduszy Unii Europejskiej na ścieki i na szkolnictwo tak jak zrobiła to Gmina Kobierzyce? Prosimy o dokładną informację z jakich programów są to środki i w jakiej wysokości.
- 6) Jakie działania Gmina podejmie w kwestii jak najszybszego uruchomienia połączenia PKP na linii 292?
- 7) Dostaliśmy informacje że pociągi osobowe nie będą zatrzymywać się we wsiach. Jak Gmina zamierza to oprotestować?
- 8) Jaki jest pomysł Gminy na rozwiązanie problemów komunikacji i korków które się tworzą?
- 9) Czy Gmina zamierza wystąpić o zwiększenie kontroli prędkości przez Policję?
- 10) Prosimy o wykazanie przebiegu światłowodu na drogach gminnych w Gminie Czernica.
- 11) Ponownie prosimy o wznowienie rozmów z MPK w sprawie przywrócenia komunikacji podmiejskiej łączącej Wrocław z Gminą Czernica.

12) Prosimy o zorganizowanie konsultacji społecznych w sprawie komunikacji wewnętrznej.

Zebranie zakończyło się o godz. 21:50.

Pani Sołtys podziękowała Gościom i Mieszkańcom za uczestnictwo w zebraniu.

Anna Kucapińska