

Projekt

z dnia 16 kwietnia 2021 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY CZERNICA**

z dnia 2021 r.

w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Czernica na liniach wewnątrzgminnych Z1 i Z2 oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Realizując ustawowy obowiązek zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy Czernica w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Gmina Czernica organizuje publiczny transport zbiorowy przeznaczony do świadczenia usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego (w tym wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów) oraz zwierząt domowych na liniach wewnątrzgminnych Z1 i Z2 w granicach administracyjnych Gminy Czernica.

2. Uchwała określa:

- 1) rodzaje biletów przejazdowych,
- 2) zasady odpłatności za przejazdy oraz wysokość maksymalnych opłat,
- 3) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
- 4) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych.

§ 2. Ilekroć w niniejszej uchwale jest mowa o:

- 1) gminie – należy przez to rozumieć gminę Czernica,
- 2) linie wewnątrzgminne – należy przez to rozumieć linie wewnątrzgminne Z1 i Z2,
- 3) operatora – należy przez to rozumieć wybranego przez gminę przewoźnika świadczącego usługi przewozu na liniach wewnątrzgminnych.

§ 3. 1. Ustala się następujące rodzaje biletów przejazdowych:

- 1) jednorazowe – uprawniające do jednokrotnego przejazdu środkiem komunikacji publicznej, w której został skasowany, na liniach wewnątrzgminnych,
- 2) miesięczne (imienne) - uprawniające w okresie jednego miesiąca do odbycia dowolnej liczby przejazdów liniami wewnątrzgminnymi, o których mowa w § 1 ust. 1.

2. Ceny biletów ulgowych stanowią 50% ceny biletów pełnopłatnych.

§ 4. 1. Na obszarze gminy objętym liniami wewnątrzgminnymi nie wyodrębnia się stref biletowych.

2. Na liniach wewnątrzgminnych ustala się maksymalne ceny biletów przejazdowych określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Przewóz bagażu podręcznego, zwierząt domowych lub roweru nie wymaga wniesienia dodatkowej opłaty przejazdowej.

§ 5. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych uprawnione są osoby wskazane w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

RADCA PRAWNY


Maria Lanch-Rejowska

§ 6. 1. Kontrola wniesienia opłaty za skorzystanie z usługi przewozowej prowadzona jest według zasad określonych w art. 33a ustawy z 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8 ze zm.) przez kontrolerów upoważnionych przez Gminę lub operatora.

2. W przypadku stwierdzenia przez kontrolera braku odpowiedniego dokumentu przewozu (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty przewozowej oraz opłaty dodatkowej.

3. Ustala się opłaty dodatkowe za przejazd liniami komunikacji wewnątrzgminnej bez ważnych dokumentów przejazdowych w wysokościach określonych w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

4. Korzystającego z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego (i posiadającego ważny bilet ulgowy), ale nieposiadającego przy sobie dokumentów potwierdzających uprawnienie do takiego przejazdu, jeżeli w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi te dokumenty Gminie lub operatorowi, zamiast opłaty dodatkowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% żądanej lub uiszczonej opłaty dodatkowej.

§ 7. 1. Wykonanie uchwały powierza się wójtowi gminy.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

RADCA PRAWNY

Marcin Lemach-Rękowski

*Załącznik nr 1 do uchwały
nr
Rady Gminy Czernica
z dnia*

1. CENY BILETÓW PRZEJAZDOWYCH

Bilety jednorazowe zakres uprawnień	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
ważne na wszystkie linie wewnątrzgminne	1,00 zł	0,50 zł

Bilety miesięczne imienne zakres uprawnień	Cena biletu normalnego	Cena biletu ulgowego
ważne na jedną linię wewnątrzgminną	30,00 zł	15,00 zł
ważne na dwie linie wewnątrzgminne	44,00 zł	22,00 zł

2. WYSOKOŚCI OPŁAT DODATKOWYCH

1. Za przejazd liniami komunikacji wewnątrzgminnej bez ważnych dokumentów przejazdowych opłata dodatkowa wynosi:
 - 1) 50-krotność ceny biletu jednorazowego, gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie powyżej 7 dni,
 - 2) 40-krotność ceny biletu jednorazowego, gdy płatność opłaty dodatkowej następuje w terminie do 7 dni.
2. Za spowodowanie zatrzymania pojazdu bez uzasadnionej przyczyny, opłata dodatkowa wynosi 150-krotność ceny biletu jednorazowego.
3. Za spowodowanie zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny, opłata dodatkowa wynosi 300-krotność ceny biletu jednorazowego.

UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH

1. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:
 - 1) posłowie i senatorowie,
 - 2) inwalidzi wojenni i wojskowi wraz z przewodnikiem,
 - 3) dzieci niepełnosprawne i młodzież niepełnosprawna z orzeczoną niepełnosprawnością, do ukończenia 16 roku życia, oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie, albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia,
 - 4) ucząca się młodzież niepełnosprawna od ukończenia 16 roku życia do ukończenia 25 roku życia, bez względu na orzeczony stopień niepełnosprawności,
 - 5) uczniowie posiadający orzeczenie publicznej poradni psychologiczno-pedagogicznej o potrzebie kształcenia specjalnego, uczący się w szkołach i placówkach na terenie gminy, określonych w ustawie o systemie oświaty oraz osoby opiekujące się nimi w czasie przejazdu lub podróżujące po nie albo po ich odwiezieniu do szkoły, zakładu opieki zdrowotnej, ośrodka rehabilitacji, innej placówki szkolnej lub ochrony zdrowia,
 - 6) osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz osoby całkowicie niezdolne do pracy i samodzielnej egzystencji wraz z opiekunem,
 - 7) osoby niewidome lub ociemniałe ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności oraz ich przewodnicy,
 - 8) osoby głuche i głuchonieme z umiarkowanym stopniem niepełnosprawności,
 - 9) osoby, które ukończyły 70 lat,
 - 10) dzieci do zakończenia roku kalendarzowego, w którym ukończyły 7 rok życia,
 - 11) członkowie rodzin wielodzietnych posiadający Karty Dużej Rodziny, wprowadzone ustawą z dnia 5 grudnia 2014 r. o Karcie Dużej Rodziny (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1348),
 - 12) nauczyciele i opiekunowie zorganizowanych grup uczniów i wychowanków gminnych szkół i placówek oświatowych, oraz specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych, korzystających z usług przewozu w celu udziału w realizowanych poza szkołą lub placówką zajęciach lekcyjnych, zawodach sportowych lub innych zajęciach edukacyjno-wychowawczych,
 - 13) umundurowani funkcjonariusze Policji, Żandarmerii Wojskowej i Straży Granicznej podczas wykonywania obowiązków służbowych,
 - 14) żołnierze zasadniczej służby wojskowej (z wyłączeniem nadterminowej),
 - 15) zastrzeżeni honorowi dawcy krwi po oddaniu co najmniej:
 - a) mężczyźni - 18 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,

- b) kobiety - 15 litrów krwi lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników,
 - 16) dawcy przeszczepu,
 - 17) weterani, kombatancki oraz inne osoby będące ofiarami represji wojennych i okresu powojennego,
 - 18) osoby represjonowane z powodów politycznych oraz działacze opozycji antykomunistycznej,
 - 19) osoby, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r.,
 - 20) osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 4 czerwca 1989 r. na skutek represji politycznych,
 - 21) wszyscy pasażerowie w dniu wyznaczonym jako Dzień bez Samochodu, organizowanym w ramach Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu.
2. Dowodami potwierdzającymi uprawnienia do przejazdów bezpłatnych są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień, z tym że warunkiem bezpłatnych przejazdów określonych w pkt. 1 ppkt. 12 jest posiadanie przez nauczyciela, wychowawcę lub opiekuna podpisanej przez dyrektora szkoły, placówki lub ośrodka karty wycieczki, zawierającej cel i trasę przejazdu oraz listę uczestników wraz z nauczycielami, wychowawcami i opiekunami.
3. Do korzystania z przejazdów ulgowych uprawnieni są:
- 1) uczniowie szkół podstawowych, ponadpodstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych do ukończenia 21 roku życia,
 - 2) uczniowie szkół policealnych do ukończenia 24 roku życia,
 - 3) studenci szkół wyższych wpisanych do rejestru Ministra Edukacji Narodowej, a także studenci uczelni zagranicznych oraz uczestnicy dziennych studiów doktoranckich,
 - 4) emeryci i renciści do ukończenia 70 roku życia,
 - 5) osoby przebywające na świadczeniach przedemerytalnych,
 - 6) opiekun grupy osób posiadających uprawnienia do korzystania z biletów ulgowych, przy podróżowaniu w ramach ulgowego biletu grupowego.
4. Dowodami potwierdzającymi uprawnienia do przejazdów ulgowych są dokumenty wydane przez instytucje, urzędy i organy właściwe do potwierdzania tych uprawnień.

Uzasadnienie

W ramach realizacji zadań własnych wynikających z ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego, gmina Czernica planuje uruchomić odpłatne linie komunikacyjne wewnątrzgminne Z1 – Z2. Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.) do organizatora publicznego transportu zbiorowego należy ustalanie opłat za usługi przewozowe oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 ze zm.), stąd niniejsze przedłożenie, które ma być podstawą wprowadzenia maksymalnych opłat za korzystanie z odpłatnych usług transportowych obejmujących wyłącznie teren gminy Czernica.

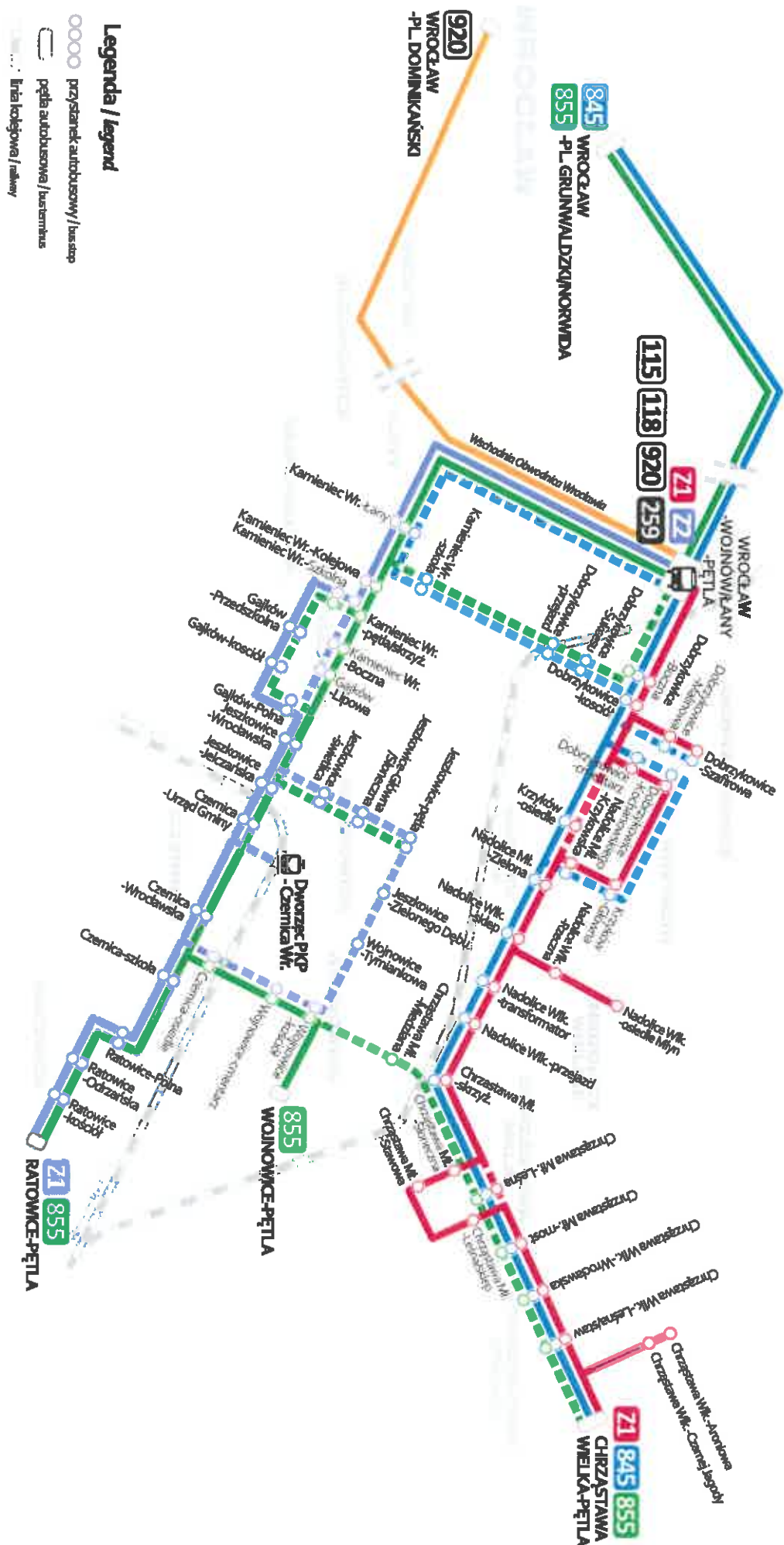
Od 1 stycznia 2019 roku do 31 grudnia 2021 roku, nie dłużej niż do wyczerpania środków na transport publiczny przeznaczonych w tegorocznym budżecie (analiza wydatków dowodzi, że środki skończą się 30 czerwca br.), funkcjonują 3 bezpłatne linie: G1, G2 i G3. Rocznie wygenerowały one wydatki w budżecie gminy w wys. 890 321 zł (2019 r.) oraz w wys. 1 282 521,63 zł (2020 r.). Dynamiczny napływ nowych mieszkańców na teren gminy w latach 2004-2020, którzy dopełnili obowiązku meldunkowego, wskazuje na ich praktyczne podwojenie z 8 154 na koniec 2004 r. do 16 280 na koniec 2020 r. Proces ten trwa nadal i średnio rocznie w gminie melduje się ok. 1 000 nowych mieszkańców. Liczby te nie uwzględniają tych, którzy nie dopełniają z różnych przyczyn, obowiązku meldunkowego. Ten dynamiczny przyrost, plasuje gminę na pierwszym w województwie dolnośląskim i trzecim w Polsce, wg danych GUS za I półrocze 2020 r., z najwyższym saldem migracji w przeliczeniu na 1 000 mieszkańców. Kluczową przyczyną takiego stanu było i jest wygenerowanie w latach 1998-2014 przez poprzednie rady gmin w planach miejscowych terenów pod budownictwo jedno- i wielorodzinne. Dość przypomnieć, że sporządzony w 2016 roku bilans terenów do zabudowy mieszkaniowej dowiódł, że na terenie gminy może osiedlić się aż 66 tys. mieszkańców. I nie byłoby problemu gdyby nie fakt, że zabudowujący te tereny intensywnie inwestorzy (deweloperzy) równolegle z budynkami realizowali drogi, sieci wodno – kanalizacyjne i pompowni, stacje uzdatniania wody, oczyszczalnie ścieków, przedszkola i szkoły. Niestety tak nie jest i zadania w tym zakresie (poza pozytywnymi wyjątkami w zakresie rozbudowy sieci wodno-kanalizacyjnych ale tylko na potrzeby powstających osiedli jedno i wielorodzinnych), spadają na gminę. Co więcej gmina od kilku lat dokłada środki (50%) na realizację zadań własnych, powiatu i województwa w zakresie budowy m.in. chodników wzdłuż dróg powiatowych i wojewódzkich, ale także do przewozów kolejowych. Ten ogrom zadań inwestycyjnych jakemu gmina stara się podołać, spowodował w konsekwencji niebezpieczeństwo zaburzenia relacji pomiędzy dochodami bieżącymi i wydatkami bieżącymi, które zgodnie z art. 242 ustawy o finansach publicznych muszą się równoważyć. Żeby nie ograniczać drastycznie wydatków inwestycyjnych na oświatę (rozbudowa szkoły w Chrzastawie Wielkiej; konieczność budowy nowego Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Nadolicach Wielkich), czy kontynuowanie budowy kanalizacji sanitarnej w Chrzastawie Małej i Wielkiej oraz dokończenia jej na os. Kamieni Szlachetnych w Dobrzykowicach) nie wspominając o utrzymaniu całej bazy oświatowej, należało podjąć decyzję o ograniczeniu wydatków bieżących w zakresie transportu publicznego. I temu celowi służy przygotowany projekt. Wprowadza on odpłatność na zmodyfikowanych liniach G1, G2 i G3 (wyeliminowanie linii G3) i zastąpienie ich liniami Z1 i Z2 (vide zał. Nr 1 do uzasadnienia). W celu poznania reakcji rynku, w dniu 18 marca br. upubliczniono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czernica, zapytanie ofertowe na oszacowanie wozokilometra (vide zał. Nr 2 do uzasadnienia). W odpowiedzi na nie, wpłynęły 3 oferty (vide zał. Nr 3 do uzasadnienia). Przy tym poziomie cen za wozokilometr, nie ma żadnych szans na uruchomienie tej komunikacji. Jeżeli już to na poziomie zaproponowanych przez przewoźnika (Bus Marco Polo Wroclavia 1992 Sp. z o.o. z Wrocławia) ze stawką 4,28 zł/wozokilometr na liniach 845 i 855 (vide zał. Nr 4 do uzasadnienia). Na taki wydatek, byłoby gminę jeszcze stać. Żeby jednak rozpiścić postępowanie na wyłonienie przewoźnika na świadczenie usługi przewozu na tych liniach, w pierwszej kolejności należy ustalić taryfy. Jeżeli tak się stanie, to podobnie jak w przypadku zapytania na linie 8xx, dochody ze sprzedaży biletów na liniach Z1 i Z2 stanowiłyby przychód przewoźnika. Dlaczego? Ano żeby, nie generować droższego wozokilometra. Dlaczego tylko na rok? Otóż póki co wydłuża się termin (koniec 2021 a nie jak to było planowane początek II połowy br.) kiedy miałyby nastąpić uruchomienie przewozów na zrewitalizowanej linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Chrzastawa M. – Nadolice – Dobrzykowice – Wrocław Sołtysowice. W tym zakresie opóźnienie leży po stronie PKP PLK – lidera w umowie pomiędzy nimi a partnerami (Gmina Jelcz-Laskowice, Gmina Czernica i Wrocław) a Marszałkiem woj. Dolnośląskiego na uruchomienie przewozów pasażerskich. Z korespondencji uzyskanej w lutym br. (vide

zał. Nr 5 do uzasadnienia) od dyr. Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Woj. Dolnośląskiego, wynika że w obowiązującym regulaminie sieci na rozkład jazdy pociągów 2021/2022, obowiązującego od 12 grudnia 2021 r. zarządca infrastruktury kolejowej nie przewiduje uruchomienia oferty przewozowej z uwagi na brak udostępniania linii do prowadzenia ruchu. Ta odpowiedź to efekt wystąpienia wójta gminy (vide zał. Nr 6) do Marszałka w styczniu 2021 r. Nadto z pisma UMWD wynika oczekiwanie, że gmina będzie partycypować w kosztach funkcjonowania połączeń. A na koniec i tak kluczowe znaczenie dla uruchomienia połączeń na zrewitalizowanej linii będzie miała przepustowość Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

To dowodzi, że budowanie linii Z1 i Z2 na dłuższą perspektywę, bez wiedzy kiedy i ile składów będzie obsługiwało nową zrewitalizowaną linię na wybudowanych już przez gminę przystankach kolejowych (parkingi z wiatami) we wskazanych wyżej lokalizacjach, jest nieuzasadnione. A skoro tak, to póki co należy wykonać pierwszy krok w ustaleniu taryfy za bilety. Oczywistym jest, że brak tej uchwały wykluczy możliwość zapytania ofertowego, a co za tym idzie ew. uruchomienie transportu na liniach wewnątrzgminnych. Żeby tak się nie stało, należy podjąć niniejszy projekt, o co proszę.

Czernica, 16 kwietnia 2021 r.

Zastępca Wójta
Andrzej Czech



Czernica, dn. 18.08.2021 r.

Nr sprawy: MTP.271.1.32.2021.SC

**Zapytanie ofertowe
w celu ustalenia wartości szacunkowej zamówienia**

W związku z koniecznością dokonania oszacowania wartości zamówienia na usługę autobusowych przewozów pasażerskich na wewnątrzgminnych liniach Z1, Z2, w Gminie Czernica, zachodzi potrzeba oszacowania kosztu ww. usługi, w odniesieniu do zakresu i wymagań Zamawiającego określonych poniżej:

1. Nazwa i adres zamawiającego

Gmina Czernica
ul. Kolejowa 3
55-008 Czernica
czarnica@czarnica.pl

Osoba do kontaktu:

1. Sławomir Curyło – specjalista ds. transportu publicznego, s.curylo@czarnica.pl, tel. 501 184 876

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia będzie usługa obejmująca:

- 1) realizację autobusowych przewozów pasażerskich na wewnątrzgminnych liniach Z1 i Z2 w oparciu o tabor będący w dyspozycji Wykonawcy, według rozkładów jazdy określonych w załączniku nr 1 do niniejszego zapytania ofertowego,
- 2) zapewnienie całkowitej sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów, oraz bieżącego (codziennego) monitorowania tej sprawności,
- 3) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności: bezpiecznej podróży; czystego i estetycznego wyglądu autobusów, stosowanie się do zasad obowiązującego reżimu sanitarnego w związku z Covid-19, m.in. poprzez działania profilaktyczne polegające na dezynfekcji wnętrza autobusów; punktualności kursowania zgodnie z rozkładem jazdy; uprzejmego odnoszenia się kierowcy do pasażerów; schludnego wyglądu kierowców; udzielania przez kierowcę informacji pasażerom dotyczących m.in. trasy obsługiwanej linii, przepisów porządkowych w trakcie podróży i postoju na przystankach,
- 4) wywieszenie w pojazdach rozkładu jazdy, cennika biletów, schematu komunikacyjnego oraz regulaminu przewozu osób, bagażu i zwierząt.
- 5) prowadzenie sprzedaży biletów przejazdowych w formie papierowej oraz kontroli dokumentów przewozu osób, ich bagażu podręcznego i zwierząt (ważnego biletu lub dokumentu upoważniającego do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego)
- 6) wdrożenie automatycznego systemu zliczającego pasażerów autobusu, poprzez zamontowanie we wszystkich autobusach (na swój koszt) urządzeń, tzw. „bramek” rejestrujących ten parametr. Urządzenie musi rejestrować wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów przez każde z drzwi pojazdu, w sposób ciągły, dla każdego przystanku, przez cały okres pracy na linii komunikacyjnej. System powinien mieć możliwość raportowania wyników przez sieć WiFi.
- 7) składanie Zamawiającemu miesięcznych sprawozdań, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, z wyszczególnieniem:
 - a) liczby zrealizowanych w danym miesiącu wozokilometrów, łącznie oraz z podziałem na poszczególne linie,

- b) liczby pasażerów w danym miesiącu na poszczególnych kursach i przystankach,
 - c) liczby kursów opóźnionych o więcej niż 10 minut względem rozkładu jazdy,
 - d) liczby kursów niezrealizowanych (wraz z podaniem przyczyny),
- 8) niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w szczególności skutkujących naruszeniem zdrowia lub utratą życia pasażera lub innego uczestnika zdarzenia, oraz o wszelkich innych zagrożeniach i utrudnieniach w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej.

3. Informacje pomocnicze do oszacowania wartości zamówienia

- a) łączna szacowana liczba wozokilometrów objętych umową: 155.000 wkm/12 m-cy (wielkość planowanych zadań przewozowych może ulec zmianie w granicach do +/- 10 % wozokilometrów),
- b) cena biletu jednorazowego: 1,00 zł, dochód ze sprzedaży biletów stanowi bądźle dochód operatora,
- c) szacowana liczba pasażerów: patrz załącznik nr 3,
- d) dochód ze sprzedaży biletów stanowi bądźle dochód operatora,
- e) przewidywany tabor:
 - 4 autobusy typu C (mini) liniowe + 1 autobus typu C (mini) rezerwowany, który można wprowadzić do ruchu w przypadkach zwiększonego zapotrzebowania na usługę, w przypadku awarii lub korekt związanych z warunkami drogowymi, w celu zachowania częstotliwości i punktualności kursowania,
 - minimalne parametry techniczne autobusów:
 - spełniająca europejską normę czystości spalin – Euro 6,
 - min. 25 miejsc ogółem: w tym min. 15 miejsc siedzących,
 - co najmniej dwie drzwi sterowanych przez kierowcę: drzwi pierwsze jedno- lub dwuskrzydłowe, o szerokości efektywnej min. 600 mm; drzwi drugie jedno- lub dwuskrzydłowe o szerokości efektywnej min. 1000 mm,
 - przystosowane do przewozu wózków dziecięcych i osób niepełnosprawnych, w tym osób na wózkach inwalidzkich, poprzez zamontowanie pochylni (podest odkładany lub wysuwany) umożliwiającej wjazd i wyjazd wózka,
 - jednolita kolorystyka zewnętrzna nadwozia, z herbem Gminy Czernica na obu bokach autobusu,
 - estetyczny wygląd wnętrza; siedzenia powinny być nieuszkodzone oraz wykonane z jednolitego materiału dla całego przedziału pasażerskiego,
 - wyposażone w naturalną i wymuszoną wentylację przestrzeni pasażerskiej,
 - wyposażone w sprawną instalację do ogrzewania przedziału pasażerskiego zapewniającą utrzymanie temperatury powietrza min. 8°C,
 - wyposażone w niezależne od silnika urządzenie klimatyzacyjne przestrzeni pasażerskiej przez przestrzeń kierowcy, umożliwiające utrzymywanie w autobusie temperatury powietrza nie wyższej niż 25°C. W przypadku zintegrowania urządzeń do klimatyzacji przestrzeni kierowcy oraz do klimatyzacji przestrzeni pasażerskiej, dostępna powinna być funkcja niezależnego sterowania i regulacji temperatury dla poszczególnych przestrzeni.
 - Wyposażone w monitoring wizyjny wewnętrzny i zewnętrzny pojazdu, zapewniający nagrywanie w sposób ciągły zdarzeń i późniejsze ich odtwarzanie za pomocą powszechnie dostępnego oprogramowania.
 - zainstalowanie wyświetlaczy zewnętrznych tablic informacyjnych: przedniej z numerem linii i kierunku jazdy (nazwa przystanku końcowego), bocznej z umieszczoną między pierwszymi a drugimi drzwiami z numerem linii, nazwą przystanku początkowego i końcowego, tylną z numerem linii, dla osób niedowidzących,
 - wyposażone w terminal płatniczy umożliwiający dokonanie płatności za pomocą karty płatniczej lub telefonu,
 - wyposażone w router WIFI – Internet bezprzewodowy zapewniający pasażerom wewnątrz autobusu dostęp do zasobów sieciowych,

- wyposażone w ładowarki USB – co najmniej 2 w każdym pojeździe, z podwójnym portem, do ładowania baterii telefonów, tabletów i innych urządzeń mobilnych,
 - spełniające wymagania: dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1475 ze zm.); dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.),
 - Zamawiający nie dopuszcza autobusów typu „składek”, zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- f) linie będą kursowały wyłącznie w dni robocze.

4. Termin realizacji przedmiotu zamówienia:

Termin realizacji zamówienia obejmuje okres od 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2022 r.

5. Przewidywany tryb udzielenia zamówienia:

Bezpośrednie zawarcie umowy na podstawie art. 22 ust 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

6. Opis sposobu obliczania ceny:

Wykonawca określi cenę oferty netto i brutto, za 1 wozokilometr, na cały okres realizacji przedmiotu zamówienia, podając ją w zapisie liczbowym i słownym z dokładnością do grosza (do dwóch miejsc po przecinku), na formularzu stanowiącym w załącznik nr 2 do niniejszego zapytania ofertowego.

7. Forma i termin składania ofert:

Oferty należy wysłać na formularzu ofertowym (załącznik nr 2) w formie elektronicznej na adres: zamowienia.publizne@czarnica.pl do dnia 25 marca 2021 r.

Celem niniejszego zapytania ofertowego jest dokonanie rozszereżenia rynku dla potrzeb ustalenia wartości szacunkowej zamówienia. Niniejsze zapytanie ofertowe nie zobowiązuje Gminy Czarnica do wyłonienia oferty i do zawarcia umowy na realizację zamówienia, a złożone oferty będą wykorzystane do oszacowania wartości zamówienia.

WÓJTA GMINY CZARNICA
[Podpis]
podpis Zamawiającego

Załączniki:

- załącznik nr 1- rozkłady jazdy Z1 i Z2
- załącznik nr 2 - formularz ofertowy
- załącznik nr 3 – dane o frekwencji w 2018-2020 r.

WZGLĘDNE WIAŁ. PŁA	08.03	09.03	07.03	06.03	12.03	14.03	13.03	18.03
Chorzowski Wł. Półn.	05.37	06.37	07.37	08.37				
Chorzowski Wł. Górny (zjazd) N2	05.38	06.38	07.38	08.38				
Chorzowski Wł. Arcozowa N2	05.39	06.39	07.39	08.39				
Chorzowski Wł. Górny (zjazd) N2	05.40	06.40	07.40	08.40				
Chorzowski Wł. Jankowskiej N2	05.41	06.41	07.41	08.41	13.31	14.31	17.31	18.31
Chorzowski Wł. Wesołowska 34 N2	05.42	06.42	07.42	08.42	13.32	14.32	17.32	18.32
Chorzowski Wł. rzeki N2	05.43	06.43	07.43	08.43	13.33	14.33	17.33	18.33
Chorzowski Wł. Łęka N2	05.44	06.44	07.44	08.44				
Chorzowski Wł. Stawowa N2	05.45	06.45	07.45	08.45				
Chorzowski Wł. Wesoła N2	05.46	06.46	07.46	08.46				
Chorzowski Wł. Józef					13.35	14.35	17.35	18.35
Chorzowski Wł. Leśna N2	05.47	06.47	07.47	08.47	13.37	14.37	17.37	18.37
Chorzowski Wł. rzeki N2	05.48	06.48	07.48	08.48	13.38	14.38	17.38	18.38
Chorzowski Wł. rzeki N2	05.49	06.49	07.49	08.49	13.39	14.39	17.39	18.39
Chorzowski Wł. Błędna N2	05.50	06.50	07.50	08.50	13.40	14.40	17.40	18.40
Chorzowski Wł. Wesoła N2	05.51	06.51	07.51	08.51	13.41	14.41	17.41	18.41
Chorzowski Wł. Błędna N2	05.52	06.52	07.52	08.52	13.42	14.42	17.42	18.42
Chorzowski Wł. Józef N2	05.53	06.53	07.53	08.53	13.43	14.43	17.43	18.43
Chorzowski Wł. Józef N2	05.54	06.54	07.54	08.54	13.44	14.44	17.44	18.44
Chorzowski Wł. Józef N2	05.55	06.55	07.55	08.55	13.45	14.45	17.45	18.45
Chorzowski Wł. Józef N2	05.56	06.56	07.56	08.56	13.46	14.46	17.46	18.46
Chorzowski Wł. Józef N2	05.57	06.57	07.57	08.57	13.47	14.47	17.47	18.47
Chorzowski Wł. Józef N2			07.58					
Chorzowski Wł. Józef N2	05.58	06.58	07.58	08.58	13.48	14.48	17.48	18.48
Chorzowski Wł. Józef N2	05.59	06.59	07.59	08.59	13.49	14.49	17.49	18.49
Chorzowski Wł. Józef N2	05.60	07.00	08.00	09.00	13.50	14.50	17.50	18.50
Chorzowski Wł. Józef N2	05.61	07.01	08.01	09.01	13.51	14.51	17.51	18.51
Chorzowski Wł. Józef N2	05.62	07.02	08.02	09.02	13.52	14.52	17.52	18.52
Chorzowski Wł. Józef N2	05.63	07.03	08.03	09.03	13.53	14.53	17.53	18.53
Chorzowski Wł. Józef N2	05.64	07.04	08.04	09.04	13.54	14.54	17.54	18.54
Chorzowski Wł. Józef N2	05.65	07.05	08.05	09.05	13.55	14.55	17.55	18.55
Chorzowski Wł. Józef N2	05.66	07.06	08.06	09.06	13.56	14.56	17.56	18.56

[illegible]

ROZKŁAD JAZDY LINIA 22 RELACJA: Ratowice - Czerwiec - Jaszkowice									
				Gajkowice	Kamieniec	Wt.	Przyków		
Ratowice - pętla	5:58	6:00	7:09	14:01	15:10	16:19	17:40	18:00	
Ratowice - kółki (NZ)	5:57	6:31	7:26	14:04	15:11	16:19	17:40	18:11	
Ratowice - Czerwica (NZ)	5:57	6:31	7:26	14:04	15:11	16:19	17:41	18:11	
Ratowice - Polna (NZ)	5:58	6:32	7:27	14:07	15:12	16:17	17:42	18:22	
Czerwiec - oświecie (NZ)	5:41	6:11	6:50	14:10	15:15	16:20	17:41	18:25	
Czerwiec - oświecie	5:42	6:11	6:51	14:11	15:16	16:21	17:42	18:26	
Wojciszewo - kółki (NZ)	5:43	6:12	6:52	14:12	15:17	16:22	17:43	18:27	
Wojciszewo - kółki (NZ)	5:44	6:13	6:53	14:13	15:18	16:23	17:44	18:28	
Wojciszewo - kółki (NZ)	5:45	6:14	6:54	14:14	15:19	16:24	17:45	18:29	
Jaszkowice - Czerwica (NZ)	5:46	6:15	6:55	14:15	15:20	16:25	17:46	18:30	
Jaszkowice - Polna (NZ)	5:46	6:15	6:55	14:15	15:20	16:25	17:46	18:30	
Jaszkowice - kółki (NZ)	5:46	6:15	6:55	14:15	15:20	16:25	17:46	18:30	
Czerwica - Wojciszewo (NZ)	6:38	6:40	7:29	14:18	15:23	16:28	17:49	18:33	
Czerwica - kółki (NZ)	6:37	6:39	7:28	14:17	15:22	16:27	17:48	18:32	
Czerwica - kółki (NZ)	6:38	6:40	7:29	14:18	15:23	16:28	17:49	18:33	
Czerwica - kółki (NZ)	6:39	6:41	7:30	14:19	15:24	16:29	17:50	18:34	
Czerwica - kółki (NZ)	6:40	6:42	7:31	14:20	15:25	16:30	17:51	18:35	
Czerwica - kółki (NZ)	6:41	6:43	7:32	14:21	15:26	16:31	17:52	18:36	
Czerwica - kółki (NZ)	6:42	6:44	7:33	14:22	15:27	16:32	17:53	18:37	
Czerwica - kółki (NZ)	6:43	6:45	7:34	14:23	15:28	16:33	17:54	18:38	
Czerwica - kółki (NZ)	6:44	6:46	7:35	14:24	15:29	16:34	17:55	18:39	
Czerwica - kółki (NZ)	6:45	6:47	7:36	14:25	15:30	16:35	17:56	18:40	
Czerwica - kółki (NZ)	6:46	6:48	7:37	14:26	15:31	16:36	17:57	18:41	
Czerwica - kółki (NZ)	6:47	6:49	7:38	14:27	15:32	16:37	17:58	18:42	
Czerwica - kółki (NZ)	6:48	6:50	7:39	14:28	15:33	16:38	17:59	18:43	
Czerwica - kółki (NZ)	6:49	6:51	7:40	14:29	15:34	16:39	18:00	18:44	

ROZKŁAD JAZDY LINIA 22 RELACJA: Wojciszewo - Kamieniec - Wt. - Gajkowice - Jaszkowice - Czerwiec - Ratowice									
Wojciszewo - pętla	6:38	7:40	8:49	13:48	15:00	16:09	17:30	18:00	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:39	7:41	8:50	13:49	15:01	16:10	17:31	18:01	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:40	7:42	8:51	13:50	15:02	16:11	17:32	18:02	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:41	7:43	8:52	13:51	15:03	16:12	17:33	18:03	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:42	7:44	8:53	13:52	15:04	16:13	17:34	18:04	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:43	7:45	8:54	13:53	15:05	16:14	17:35	18:05	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:44	7:46	8:55	13:54	15:06	16:15	17:36	18:06	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:45	7:47	8:56	13:55	15:07	16:16	17:37	18:07	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:46	7:48	8:57	13:56	15:08	16:17	17:38	18:08	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:47	7:49	8:58	13:57	15:09	16:18	17:39	18:09	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:48	7:50	8:59	13:58	15:10	16:19	17:40	18:10	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:49	7:51	9:00	13:59	15:11	16:20	17:41	18:11	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:50	7:52	9:01	14:00	15:12	16:21	17:42	18:12	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:51	7:53	9:02	14:01	15:13	16:22	17:43	18:13	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:52	7:54	9:03	14:02	15:14	16:23	17:44	18:14	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:53	7:55	9:04	14:03	15:15	16:24	17:45	18:15	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:54	7:56	9:05	14:04	15:16	16:25	17:46	18:16	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:55	7:57	9:06	14:05	15:17	16:26	17:47	18:17	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:56	7:58	9:07	14:06	15:18	16:27	17:48	18:18	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:57	7:59	9:08	14:07	15:19	16:28	17:49	18:19	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:58	8:00	9:09	14:08	15:20	16:29	17:50	18:20	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	6:59	8:01	9:10	14:09	15:21	16:30	17:51	18:21	
Kamieniec - Wojciszewo (NZ)	7:00	8:02	9:11	14:10	15:22	16:31	17:52	18:22	

załącznik nr 2
do zapytania ofertowego
z dn. 18.03.2021 r.

Nr sprawy: MTP.2711.32.2021

FORMULARZ OFERTOWY
w celu ustalenia wartości szacunkowej zamówienia

Nazwa Wykonawcy:

siedziba Wykonawcy:

NIP:

Tel.:

e-mail:

Nawiązując do zapytania ofertowego w celu ustalenia wartości szacunkowej zamówienia, z dnia 18 marca 2021 r., na usługę autobusowych przewozów pasażerskich na wewnątrzgminnych liniach Z1, Z2 w Gminie Czernica, poniżej przedstawiam szacunkowy koszt ww. usługi, w odniesieniu do zakresu i wymagań Zamawiającego przedstawionych w przedmiotowym zapytaniu ofertowym:

Cena netto za 1 wozokilometr:

+ podatek 8% VAT:

Cena brutto za 1 wozokilometr:

(słownie: złotych brutto, w tym 8% VAT)

Oświadczam, że zapoznałem się z zapytaniem ofertowym i nie wnoszę zastrzeżeń oraz zdobyłem konieczne informacje potrzebne do właściwego oszacowania zamówienia.

Osobą do kontaktów z Zamawiającym jest:

Pan(i)

tel. kontaktowy

e-mail

..... dnia 2021 r.

(pieczęć Wykonawcy)

(podpis osoby uprawnionej
do reprezentowania Wykonawcy)

**Zestawienie liczby pasażerów na wewnątrzgminnych liniach
funkcjonujących pod nazwą G (łącznie)
w okresie 2018-2020 r.**

L.p.	rok	liczba przewiezionych pasażerów na liniach G1, G2, G3 szt. *
1	2018	92896
2	2019	111600
3	2020	94247

**dane otrzymane od przewoźnika wykonującego przewozy
na terenie gminy Czernica.*

MTP.271.1.32.2021.SC

Czernica, 26.03.2021 r.

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

Dotyczy zapytania ofertowego w celu ustalenia wartości szacunkowej zamówienia pod nazwą: „Autobusowe przewozy pasażerskie na liniach wewnątrzgminnych nr Z1 i Z2 w Gminie Czernica.”

1. Zapytanie ofertowe zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czernica w dniu 18.03.2021 r.
2. Na zapytanie ofertowe odpowiedziało 3 Wykonawców.
3. Jedna oferta od wykonawcy - firma DLA Sp. z o.o. wpłynęła po terminie (tj. 26.03.2021r)
4. Termin realizacji zamówienia od dnia 1 lipca 2021 do 30 czerwca 2024 r.
5. Zebrano n/w oferty:

Nr oferty	Wykonawca (nazwa, adres)	Cena zł brutto za 1 wozokilometr:
1.	M.T. BUS Usługi Transportowe Wieczorek Mariusz Ligota Piękna, ul. Krótka 3B 55-114 Wisznia Mała	8,50
2.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Oławie S.A. ul. Opolska 50 55-200 Oława	6,48
3.	Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. ul. J. Długosza 60 51-162 Wrocław	6,75

MTP.271.1.37.2021.BC

Czemica, 12.04.2021 r.

INFORMACJA Z OTWARCIA OFERT

z przeprowadzenia procedury dotyczącej udzielenia zamówienia o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.).

Dotyczy zapytania ofertowego pod nazwą: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu autobusowych przewozów pasażerskich na liniach 846 i 866 w Gminie Czemica.

1. Zapytanie ofertowe zamieszczono w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Czemica w dniu 02.04.2021 r.
2. Na zapytanie ofertowe odpowiedziało 6 Wykonawców.
3. Termin realizacji zamówienia do dnia 1 lipca 2021 do 30 czerwca 2024 r.
4. Zebrano n/w oferty:

Nr oferty	Wykonawca (nazwa, adres)	Cena zł brutto za 1 wozokilometr:
1.	BP TOUR Sp. z o.o. ul. Długa 15 20-346 Lublin	6,66
2.	Małgorzata Kurkowska Kwaśniów Górny, ul. Polna 33 32-310 Kucze	5,66
3.	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Oławie S.A. ul. Opolska 60 55-200 Oława	6,48
4.	Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o. ul. Jana Długosza 60 51-162 Wrocław	6,21
5.	Marek Wierzbicki TRAKO Sp. z o.o. al. San Francisco 8 66-020 Rzepin	5,04
6.	Bus Marco Polo Wrocławia 1992 Sp. z o.o. ul. Grabiszyńska 241 53-234 Wrocław	4,28

WOJCI GWINTY-TERNICKA
[Podpis]
Przewodnicząca Zarządu

DT-D-III.8062.4.2021

Wrocław, 10 lutego 2021 r.

Pan
Włodzimierz Chlebosz

Wójt Gminy Czernica

Szanowny Panie Wójcie,

w odpowiedzi na pismo nr MTP.7240.1.1.2021.SC z dnia 19 stycznia 2021 r. dotyczące planowanego terminu uruchomienia wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 292 Jelcz-Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice oraz kształtu planowanej oferty przewozowej pomiędzy Wrocławiem a Jelczem Laskowice przez Dobrzykowice, przekazuję poniższe informacje.

Na wstępie pragnę zaznaczyć, iż termin uruchomienia kolejowych połączeń pasażerskich na wciąż rewitalizowanej linii kolejowej nr 292 jest wprost zależny od terminu zakończenia prac inwestycyjnych prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz oddania linii do eksploatacji. Podkreślam przy tym, iż w aktualnie obowiązującym Regulaminie Sieci na rozkład jazdy pociągów 2021/2022, a więc obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku, zarządca infrastruktury kolejowej przewiduje wprowadzenie maksymalnej prędkości na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Swojczyce wynoszącej 0 km/h, co w praktyce uniemożliwia planowanie i wdrożenie jakiegokolwiek oferty przewozowej, z uwagi na fakt braku udostępnienia linii do prowadzenia ruchu. Na pozostałym odcinku linii do stacji Wrocław Sołtysowice, w przyszłorocznym Regulaminie Sieci, widnieją prędkości maksymalne wynoszące 50-60 km/h.

Nawiązując natomiast do planowanej, przez Organizatora wojewódzkich kolejowych połączeń pasażerskich na obszarze województwa dolnośląskiego, oferty przewozowej pomiędzy Wrocławiem a Jelczem Laskowice przez Dobrzykowice, pragnę poinformować, iż w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” przewidziano uruchomienie na przedmiotowej linii 8 codziennych par połączeń przy tym część z nich może być uruchomiona poprzez zmianę dotychczasowej trasy przez Siechnice. Taka ilość połączeń oznacza, iż byłyby one uruchamiane co

ok. 120-180 min. Uzupelnienie tej oferty moŹliwe jest w drodze współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego chcącymi partycypować w kosztach funkcjonowania połączeń.

Na uwagę zasługuje również fakt ograniczonej przepustowości Wrocławskiego Węzła Kolejowego na odcinku Wrocław Mikołajów – Wrocław Główny, który już dzisiaj wykorzystywany jest niemalŹe do granic przepustowości. Istnieje duŹe ryzyko, Źe jedynie wybrane połączenia uda się przetrasować w relacji do/z stacji Wrocław Główny i to w godzinach pozaszczytowych. Tym samym połączenia, których przetrasowanie okaŹe się niemoŹliwe, będą uruchomione w skróconej relacji np. do/z stacji Wrocław Nadodrze.

Reasumując, podkreślić naleŹy fakt braku informacji ze strony zarządcy infrastruktury o terminie udostępnienia linii 292 do eksploatacji, wprost wpływającego na moŹliwość i termin uruchomienia połączeń. NaleŹy się jednak spodziewać, iŹ moŹliwość ta wystąpi dopiero w trakcie trwania rocznego rozkładu jazdy pociągów 2021/2022. Jednocześnie ograniczenia związane z przepustowością Wrocławskiego Węzła Kolejowego mogą w sposób istotny rzutować na brak moŹliwości zaplanowania oferty przewozowej wynikającej ze zbieŹnych oczekiwań zarówno organizatora połączeń jak i przyszłych pasażerów, przede wszystkim co do ilości połączeń i ich relacji docelowej.

Z poważaniem

Agnieszka Zakęś

Dyrektor Departamentu Infrastruktury

/podpisano elektronicznie/

Sprawę prowadzi: Łukasz Sęk, tel. 71 776 99 61, lukasz.sek@umwd.pl
Odpowiadając proszę powołać się na sygnaturę pisma.



URZĄD GMINY CZERNICA

MTP.7240.1.1.2021.SC

Czernica, dn. 19.01.2021 r.

Pan
Cezary Przybylski
Marszałek Województwa Dolnośląskiego

W związku z przystąpieniem do prac przygotowawczych nad opracowaniem zmian w modelu funkcjonowania transportu publicznego w gminie Czernica, proszę o informację o planowanym terminie uruchomienia kolejowych przewozów pasażerskich na modernizowanej linii kolejowej nr 292, relacji Wrocław Główny - Wrocław Wojnów – Dobrzykowice – Nadolice Wielkie – Chrzastawa Mała – Miłoszyce - Jelcz Laskowice.

W ramach projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF” finalizowane są prace remontowe i modernizacyjne, m.in. przy budowie nowych przystanków kolejowych, z czego cztery na terenie gminy Czernica w lokalizacjach: Dobrzykowice, Nadolice Małe, Nadolice Wielkie, Chrzastawa Mała. Prace postępują, a ich efekty można zobaczyć w terenie. Gmina będąc jednym z partnerów projektu, wykonuje parkingi typu Park&Ride przy wymienionych przystankach kolejowych. Dzięki zaangażowaniu pozostałych partnerów: gminy Wrocław i gminy Jelcz-Laskowice, zakończenie tej ważnej inwestycji przewidziane jest na czerwiec 2021 r.

W drugim kwartale 2021 r. Gmina Czernica zamierza ogłosić przetarg na organizację publicznego transportu zbiorowego. W związku z tym trwają intensywne prace nad opracowywaniem modelu funkcjonowania transportu, który zapewni efektywne wykorzystanie wszystkich istniejących węzłów komunikacyjnych (PKP Czernica Wrocławska, MPK pętla Wojnów), do których dowozi pasażerów bezpłatny transport wewnątrzgminny. Równocześnie, w prowadzonych analizach, należy uwzględnić nowe węzły komunikacyjne, w tym przystanki kolejowe typu Park&Ride na trasie rewitalizowanej linii kolejowej nr 292. Dostępność nowych połączeń kolejowych wymusza ich zintegrowanie z transportem autobusowym, w celu jak największej efektywności tej ważnej inwestycji. Już teraz dochodzą do władz gminy głosy pasażerów zainteresowanych nowym korytarzem komunikacyjnym, łączącym gminę Czernica z miastem Wrocławem, który dla wielu z nich jest miejscem skoncentrowania ich interesów życiowych. Popularność nowej oferty transportu kolejowego będzie większa przy zaoferowaniu nowoczesnego składu, np. dostosowanego do przewozu rowerów, które umożliwią dalsze poruszanie się po mieście.

Przekazując powyższe proszę o wskazanie terminu uruchomienia przewozów pasażerskich na linii nr 292 oraz planowanej siatki połączeń kolejowych w dni robocze i w weekendy, które stanowić będą cenną informację dla prowadzonych obecnie analiz. Wierzę, że wspólne działanie w zakresie tej kluczowej inwestycji transportowej, będzie skutkowało dobrym przygotowaniem gminy, a w efekcie powodzeniem realizowanego projektu.

Za wykazane zrozumienie i pozytywne ustosunkowanie się do niniejszej prośby z góry Panu Marszałkowi dziękuję.

Otrzymują:

- adresat
- Prezydent Wrocławia – Jacek Sutryk
- Burmistrz miasta i gminy Jelcz-Laskowice – Bogdan Szczętniak
- a/a

Sprawę prowadzi: Sławomir Curyło – Referat ds. Transportu Publicznego, tel. 501 184 876, e-mail: s.curylo@czernica.pl

WÓJ GMINY CZERNICA
Włodzisław Chlebosz