



**DYREKTOR  
REGIONALNEGO ZARZĄDU GOSPODARKI WODNEJ  
WE WROCŁAWIU  
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO  
WODY POLSKIE**

WR.RUZ.421.81.2018.KTB

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 389 pkt 6 i 9 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a; art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. b i c oraz pkt 4; art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 3 pkt 1, art. 400 ust. 1, 6 i 8; art. 403 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 i 12; art. 407 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.); art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 ze zm.) § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Wliżło, w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych w związku z realizacją zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 – w formule zaprojektuj i wybuduj” na terenie miasta Wrocławia oraz gminy Czernica i Długołęka,

### o r z e k a m

- I. Wydać Województwu Dolnośląskiemu – Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, pozwolenia wodnoprawne na usługę wodną obejmującą odprowadzenie oczyszczonych wód opadowych i roztopowych, pochodzących z odwodnienia projektowanej drogi realizowanej w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 – w formule zaprojektuj i wybuduj” na terenie miasta Wrocławia oraz gminy Czernica i Długołęka, do wód i do urządzeń wodnych, zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 1 – Ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych

| L.p.   | Nr wylotu | Nazwa odbiornika | Powierzchnia odwadniana                 |                   | Ilość wód odprowadzanych do odbiornika |                      |                       | Nazwa wylotu do odbiornika | Urządzenia oczyszczające                                     | Punkt kontrolny                         |
|--------|-----------|------------------|-----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|        |           |                  | rzeczywista<br>ha                       | zredukowana<br>ha | $Q_{max/s}$<br>$m^3/s$                 | $Q_{max}$<br>$m^3/h$ | $Q_{6r}$<br>$m^3/rok$ |                            |                                                              |                                         |
| 1      | Wyl 1     | Rów R-W14.1      | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        | WYLOT I              | –                     | –                          |                                                              |                                         |
| 2      | Wyl 2     | Potok Mrówka     | 0,2186                                  | 0,197             | 0,0249                                 | 0,295                | 1180                  | WYLOT II                   | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | Studzienka przed przepustem wałowym PW1 |
|        | Wyl 9     |                  | 0,039                                   | 0,04              | 0,0045                                 | 0,053                | 212                   |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 10    |                  | 0,035                                   | 0,032             | 0,0040                                 | 0,047                | 190                   |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 11    |                  | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                 | 0,052                | 207                   |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 14    |                  | 0,035                                   | 0,032             | 0,0040                                 | 0,047                | 190                   |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 15    |                  | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                 | 0,052                | 207                   |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 16    |                  | 0,032                                   | 0,029             | 0,0036                                 | 0,043                | 173                   |                            |                                                              |                                         |
| Wyl 17 | 0,039     | 0,035            | 0,0044                                  | 0,052             | 210                                    |                      |                       |                            |                                                              |                                         |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

kopie

| L.p.   | Nr wylotu | Nazwa odbiornika | Powierzchnia odwadniana                 |                   | Ilość wód odprowadzanych do odbiornika |                      |                        | Nazwa wylotu do odbiornika | Urządzenia oczyszczające                                     | Punkt kontrolny                         |
|--------|-----------|------------------|-----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
|        |           |                  | rzeczywista<br>ha                       | zredukowana<br>ha | $Q_{max/s}$<br>$m^3/s$                 | $Q_{max}$<br>$m^3/h$ | $Q_{i/r}$<br>$m^3/rok$ |                            |                                                              |                                         |
| 3      | Wyl 3     | Potok Mrówka     | 0,061                                   | 0,055             | 0,0070                                 | 0,082                | 329                    | WYLOT IV                   | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | –                                       |
|        | Wyl 4     |                  | 0,058                                   | 0,052             | 0,0066                                 | 0,077                | 311                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 5     |                  | 0,052                                   | 0,047             | 0,0059                                 | 0,070                | 279                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 6     |                  | 0,052                                   | 0,047             | 0,0059                                 | 0,070                | 279                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 7     |                  | 0,052                                   | 0,047             | 0,0059                                 | 0,070                | 279                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 8     |                  | 0,049                                   | 0,04              | 0,0056                                 | 0,067                | 267                    |                            |                                                              | –                                       |
| 4      | Wyl 18    | Potok Mrówka     | 0,059                                   | 0,053             | 0,0067                                 | 0,079                | 318                    | WYLOT III                  | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | –                                       |
| 5      | rów       | Potok Mrówka     | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT V                    | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 6      | rów       | rzeka Przerowa   | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT VI                   | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 7      | Wyl 20    | rzeka Przerowa   | 0,1542                                  | 0,139             | 0,0176                                 | 0,208                | 833                    | WYLOT VII                  | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | Studzienka przed przepustem wałowym PW3 |
|        | rów       |                  | 0,553                                   | 0,428             | 0,0542                                 | 0,64                 | 2570                   |                            |                                                              |                                         |
| 8      | Wyl 27    | Rów R-G          | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT VIII                 | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | Studzienka przed wylotem Wyl27          |
|        | Wyl 26    |                  | 0,0488                                  | 0,044             | 0,0056                                 | 0,066                | 264                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 28    |                  | 0,0359                                  | 0,03231           | 0,0041                                 | 0,048                | 193,86                 |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 29    |                  | 0,041                                   | 0,037             | 0,0046                                 | 0,055                | 219                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 30    |                  | 0,015                                   | 0,014             | 0,0017                                 | 0,020                | 82                     |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 31    |                  | 0,038                                   | 0,034             | 0,0043                                 | 0,051                | 204                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 32    |                  | 0,034                                   | 0,030             | 0,0038                                 | 0,045                | 181                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 33    |                  | 0,034                                   | 0,030             | 0,0038                                 | 0,045                | 181                    |                            |                                                              |                                         |
| Wyl 34 | 0,030     | 0,027            | 0,0035                                  | 0,041             | 164                                    |                      |                        |                            |                                                              |                                         |
| 9      | rów       | Rów R-G          | 0,035                                   | 0,029             | 0,0036                                 | 0,043                | 171                    | WYLOT IX                   | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 10     | rów       | Rów R-G          | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT X                    | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 11     | Wyl 24    | Rów R-G          | 0,042                                   | 0,038             | 0,0048                                 | 0,057                | 227                    | WYLOT XI                   | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | –                                       |
|        | Wyl 25    |                  | 0,043                                   | 0,039             | 0,0049                                 | 0,058                | 234                    |                            |                                                              | –                                       |
| 12     | Wyl. 21   | Rów R-G          | 0,261                                   | 0,235             | 0,0297                                 | 0,352                | 1409                   | WYLOT XII                  | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | –                                       |
|        | Wyl 22    |                  | 0,215                                   | 0,194             | 0,0245                                 | 0,290                | 1161                   |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 23    |                  | 0,038                                   | 0,034             | 0,0043                                 | 0,051                | 205                    |                            |                                                              | –                                       |
| 13     | rów       | Rów R-G          | 0,132                                   | 0,108             | 0,0137                                 | 0,162                | 648                    | WYLOT XIII                 | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 14     | rów       | Rów R-G          | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT XIV                  | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 15     | rów       | Rów R-G5         | 0,240                                   | 0,240             | 0,0304                                 | 0,359                | 1440                   | WYLOT XV                   | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 16     | Wyl 26a   | Rów R-G5         | 0,027                                   | 0,024             | 0,0031                                 | 0,037                | 147                    | WYLOT XVI                  | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | –                                       |
|        | rów       |                  | 0,098                                   | 0,045             | 0,0057                                 | 0,067                | 270                    |                            |                                                              | –                                       |
| 17     | Wyl 35    | Rów R-G5         | 0,03                                    | 0,0108            | 0,0014                                 | 0,016                | 64,8                   | WYLOT XVII                 | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | Studzienka przed wylotem Wyl35          |
|        | Wyl 36    |                  | 0,058                                   | 0,052             | 0,0066                                 | 0,077                | 311                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 37    |                  | 0,058                                   | 0,052             | 0,006                                  | 0,077                | 311                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 38    |                  | 0,063                                   | 0,057             | 0,0072                                 | 0,007                | 342                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 39    |                  | 0,331                                   | 0,297             | 0,0377                                 | 0,45                 | 1785                   |                            |                                                              |                                         |
| 18     | rów       | Rów R-G5         | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT XVIII                | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 19     | rów       | Rów R-G5         | 0,671                                   | 0,549             | 0,0695                                 | 0,82                 | 3294                   | WYLOT XIX                  | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 20     | rów       | Rów R-K          | 1,81                                    | 1,37              | 0,1101                                 | 2,05                 | 8220                   | WYLOT XX                   | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | –                                       |
|        | Wyl 40    |                  | 0,2315                                  | 0,20835           | 0,0264                                 | 0,31                 | 1250,1                 |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 41    |                  | 0,049                                   | 0,044             | 0,0056                                 | 0,067                | 267                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 42    |                  | 0,058                                   | 0,052             | 0,0066                                 | 0,077                | 311                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 43    |                  | 0,058                                   | 0,052             | 0,0066                                 | 0,077                | 311                    |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 44    |                  | 0,058                                   | 0,052             | 0,0066                                 | 0,077                | 311                    |                            |                                                              | –                                       |
| 21     | Wyl 46    | Rów R-K          | 0,019                                   | 0,017             | 0,0021                                 | 0,025                | 100                    | WYLOT XXI                  | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | –                                       |
|        | Wyl 49    |                  | 0,017                                   | 0,015             | 0,0019                                 | 0,022                | 89                     |                            |                                                              | –                                       |
|        | Wyl 50    |                  | 0,008                                   | 0,007             | 0,0009                                 | 0,011                | 43,2                   |                            |                                                              | –                                       |
|        | rów       |                  | 1,04                                    | 0,802             | 0,1015                                 | 1,20                 | 4812                   |                            |                                                              | –                                       |
| 22     | rów       | Rów R-K          | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                        |                      |                        | WYLOT XXII                 | rów trawiasty                                                | –                                       |
| 23     | Rów       | Rów R-K          | 0,84                                    | 0,506             | 0,0599                                 | 0,76                 | 3036                   | WYLOT XXIII                | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | Studzienka przed wylotem Wyl47          |
|        | Wyl 47    |                  | 0,027                                   | 0,024             | 0,0031                                 | 0,036                | 146                    |                            |                                                              |                                         |
|        | Wyl 48    |                  | 0,033                                   | 0,029             | 0,0037                                 | 0,044                | 176                    |                            |                                                              |                                         |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

Kopie

| L.p.   | Nr wylotu | Nazwa odbiornika          | Powierzchnia odwadniana                 |                   | Ilość wód odprowadzanych do odbiornika  |                                       |                                        | Nazwa wylotu do odbiornika | Urządzenia oczyszczające                                     | Punkt kontrolny                |
|--------|-----------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|        |           |                           | rzeczywista<br>ha                       | zredukowana<br>ha | Q <sub>max/s</sub><br>m <sup>3</sup> /s | Q <sub>max</sub><br>m <sup>3</sup> /h | Q <sub>śr</sub><br>m <sup>3</sup> /rok |                            |                                                              |                                |
| 24     | rów       | Istniejący rów przydrożny | 0,0138                                  | 0,0114            | 0,0014                                  | 0,017                                 | 68,31                                  | WYLOT XXIV                 | rów trawiasty                                                | -                              |
| 25     | rów       | Istniejący rów przydrożny | 0,0096                                  | 0,00792           | 0,0010                                  | 0,012                                 | 47,52                                  | WYLOT XXV                  | rów trawiasty                                                | -                              |
| 26     | Wyl 53    | Rów R-K14                 | 0,054                                   | 0,048             | 0,0061                                  | 0,072                                 | 288                                    | WYLOT XXVI                 | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | -                              |
|        | rów       |                           | 1,260                                   | 1,020             | 0,1243                                  | 1,527                                 | 6120                                   |                            |                                                              | -                              |
| 27     | Wyl 58    | Rów R-K14                 | 0,056                                   | 0,050             | 0,0064                                  | 0,076                                 | 303                                    | WYLOT XXVII                | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | Studzienka przed WYLOTEM XXVII |
|        | Wyl 59    |                           | 0,010                                   | 0,009             | 0,0011                                  | 0,013                                 | 51                                     |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 60    |                           | 0,145                                   | 0,131             | 0,0165                                  | 0,195                                 | 783                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 61    |                           | 0,046                                   | 0,041             | 0,0052                                  | 0,061                                 | 246                                    |                            |                                                              |                                |
|        | rów       |                           | 1,360                                   | 0,340             | 0,0430                                  | 0,509                                 | 2040                                   |                            |                                                              |                                |
| 28     | Wyl 51    | Rów R-K14                 | 0,024                                   | 0,022             | 0,0027                                  | 0,032                                 | 130                                    | WYLOT XXVIII               | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | -                              |
|        | Wyl 52    |                           | 0,052                                   | 0,046             | 0,0059                                  | 0,069                                 | 278                                    |                            |                                                              | -                              |
|        | rów       |                           | 0,170                                   | 0,140             | 0,0182                                  | 0,210                                 | 840                                    |                            |                                                              | -                              |
| 29     | Wyl 56    | Rów R-K14                 | 0,018                                   | 0,016             | 0,0021                                  | 0,025                                 | 98                                     | WYLOT XXIX                 | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | -                              |
|        | Wyl 57    |                           | 0,012                                   | 0,011             | 0,0014                                  | 0,016                                 | 65                                     |                            |                                                              | -                              |
|        | Wyl 62    |                           | 0,032                                   | 0,029             | 0,0036                                  | 0,043                                 | 171                                    |                            |                                                              | -                              |
|        | rów       |                           | 0,090                                   | 0,062             | 0,0078                                  | 0,093                                 | 372                                    |                            |                                                              | -                              |
| 30     | rów       | Rów R-K19                 | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                         |                                       | WYLOT XXX                              | rów trawiasty              | -                                                            |                                |
| 31     | rów       | Rów R-K19                 | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                         |                                       | WYLOT XXXI                             | rów trawiasty              | -                                                            |                                |
| 32     | rów       | Rów R-K19                 | 0,180                                   | 0,15              | 0,0188                                  | 0,22                                  | 900                                    | WYLOT XXXII                | rów trawiasty                                                | -                              |
| 33     | Wyl 64    | Rów R-K19                 | 0,950                                   | 0,788             | 0,0627                                  | 1,18                                  | 4728                                   | WYLOT XXXIII               | osadniki studni wpadowych i rów trawiasty                    | Studzienka przed wylotem Wyl64 |
| 34     | rów       | Rów R-K31                 | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                         |                                       | WYLOT XXXIV                            | rów trawiasty              | -                                                            |                                |
| 35     | rów       | Rów R-K31                 | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                         |                                       | WYLOT XXXV                             | rów trawiasty              | -                                                            |                                |
| 36     | rów       | Rów R-K31                 | 0,390                                   | 0,324             | 0,0410                                  | 0,584                                 | 2340                                   | WYLOT XXXVI                | rów trawiasty                                                | Studzienka przed WYLOTEM XXXVI |
| 37     | rów       | Rów R-K31                 | 0,070                                   | 0,061             | 0,0078                                  | 0,091                                 | 366                                    | WYLOT XXXVII               | rów trawiasty                                                | -                              |
| 38     | rów       | Rów R-T                   | 0,090                                   | 0,075             | 0,0096                                  | 0,112                                 | 450                                    | WYLOT XXXVIII              | osadniki wpustów ulicznych i rów trawiasty                   | -                              |
| 39     | Wyl 68    | Rów R-T                   | 0,476                                   | 0,428             | 0,0542                                  | 0,641                                 | 2570                                   | WYLOT XXXIX                | rów trawiasty                                                | -                              |
| 40     | rów       | Rów R-T                   | 1,0                                     | 0,802             | 0,0660                                  | 1,277                                 | 4812                                   | WYLOT XXXI                 | rów trawiasty                                                | -                              |
| 41     | Wyl 66    | Rów R-T                   | 0,036                                   | 0,032             | 0,0041                                  | 0,049                                 | 194                                    | WYLOT XL                   | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | -                              |
|        | Wyl 67    |                           | 0,014                                   | 0,012             | 0,0016                                  | 0,018                                 | 74                                     |                            |                                                              | -                              |
| 42     | rów       | Rów R-T                   | 0,230                                   | 0,076             | 0,0096                                  | 0,114                                 | 456                                    | WYLOT XLI                  | rów trawiasty                                                | -                              |
| 43     | rów       | Rów R-T                   | 0,320                                   | 0,106             | 0,0134                                  | 0,159                                 | 636                                    | WYLOT XLII                 | rów trawiasty                                                | -                              |
| 44     | rów       | Rów R-T                   | 0,008                                   | 0,007             | 0,0008                                  | 0,010                                 | 39                                     | WYLOT XLIII                | rów trawiasty                                                | -                              |
| 45     | Wyl 69    | Rów R-T                   | 0,1592                                  | 0,14328           | 0,0181                                  | 0,214                                 | 860                                    | WYLOT XLIV                 | osadnik wpustów ulicznych                                    | Studzienka przed wylotem Wyl69 |
| 45     | rów       | Rów R-T                   | 0,210                                   | 0,175             | 0,0221                                  | 0,262                                 | 1050                                   | WYLOT XLV                  | rów trawiasty                                                | -                              |
| 46     | rów       | Rów R-T                   | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |                   |                                         |                                       | WYLOT XLVI                             | rów trawiasty              | -                                                            |                                |
| 47     | Wyl 70.1  | Rów R-T                   | 0,040                                   | 0,036             | 0,0046                                  | 0,054                                 | 213                                    | WYLOT XLVII                | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty | Studzienka za wylotem Wyl79    |
|        | Wyl 70    |                           | 0,007                                   | 0,006             | 0,0008                                  | 0,009                                 | 37                                     |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 71    |                           | 0,021                                   | 0,019             | 0,0024                                  | 0,029                                 | 115                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 72    |                           | 0,021                                   | 0,019             | 0,0024                                  | 0,029                                 | 115                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 73    |                           | 0,032                                   | 0,029             | 0,0036                                  | 0,043                                 | 172                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 74    |                           | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                  | 0,052                                 | 207                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 75    |                           | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                  | 0,052                                 | 207                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 76    |                           | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                  | 0,052                                 | 207                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 77    |                           | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                  | 0,052                                 | 207                                    |                            |                                                              |                                |
|        | Wyl 79    |                           | 0,038                                   | 0,035             | 0,0044                                  | 0,052                                 | 207                                    |                            |                                                              |                                |
| Wyl 80 | 0,038     | 0,034                     | 0,0043                                  | 0,052             | 207                                     |                                       |                                        |                            |                                                              |                                |

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

| L.p.   | Nr wylotu | Nazwa odbiornika | Powierzchnia odwadniana                 |             | Ilość wód odprowadzanych do odbiornika |           |           | Nazwa wylotu do odbiornika | Urządzenia oczyszczające                                                        | Punkt kontrolny             |  |
|--------|-----------|------------------|-----------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--|
|        |           |                  | rzeczywista                             | zredukowana | $Q_{max/s}$                            | $Q_{max}$ | $Q_{s/r}$ |                            |                                                                                 |                             |  |
|        |           |                  | ha                                      | ha          | $m^3/s$                                | $m^3/h$   | $m^3/rok$ |                            |                                                                                 |                             |  |
| 47     | Wyl 81    | Rów R-T          | 0,2122                                  | 0,191       | 0,0242                                 | 0,286     | 1146      | WYLOT XLVII                | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty                    | Studzienka za wylotem Wyl79 |  |
|        | rów       |                  | 1,40                                    | 0,700       | 0,0837                                 | 1,048     | 4200      |                            |                                                                                 |                             |  |
| 48     | Wyl 82    | Rzeka Topór      | 0,044                                   | 0,040       | 0,0050                                 | 0,059     | 238       | WYLOT XLVIII               | osadnik wpustów ulicznych i rów trawiasty                                       | Studzienka za wylotem Wyl90 |  |
|        | Wyl 83    |                  | 0,5991                                  | 0,539       | 0,0683                                 | 0,807     | 3235      |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 84    |                  | 0,044                                   | 0,040       | 0,0050                                 | 0,059     | 237,6     |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 85    |                  | 0,0335                                  | 0,030       | 0,0038                                 | 0,045     | 181       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 86    |                  | 0,028                                   | 0,025       | 0,0032                                 | 0,038     | 151       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 87    |                  | 0,04                                    | 0,036       | 0,0032                                 | 0,054     | 216       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 88    |                  | 0,027                                   | 0,024       | 0,0046                                 | 0,036     | 145       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 89    |                  | 0,0386                                  | 0,035       | 0,0044                                 | 0,052     | 208       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 90    |                  | 0,0265                                  | 0,024       | 0,0030                                 | 0,036     | 143       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 95    |                  | 0,0463                                  | 0,042       | 0,0053                                 | 0,062     | 250       |                            |                                                                                 |                             |  |
| Wyl 96 | 0,0463    | 0,042            | 0,0053                                  | 0,062       | 250                                    |           |           |                            |                                                                                 |                             |  |
| 49     | Wyl 92    | Rzeka Topór      | 0,028                                   | 0,025       | 0,0032                                 | 0,038     | 151       | WYLOT XLIX                 | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty                    | -                           |  |
|        | rów       |                  | 0,84                                    | 0,590       | 0,0747                                 | 0,883     | 3540      |                            |                                                                                 |                             |  |
| 50     | Wyl 94    | Rzeka Topór      | 0,8516                                  | 0,766       | 0,0970                                 | 0,097     | 4599      | WYLOT L                    | osadnik, separator, osadniki wpustów ulicznych                                  | -                           |  |
| 51     | Wyl 93    | Rzeka Topór      | 0,364                                   | 0,328       | 0,0400                                 | 0,041     | 1966      | WYLOT LI                   | osadnik, separator, osadniki wpustów ulicznych                                  | -                           |  |
| 52     | Wyl 100   | Rzeka Topór      | 0,256                                   | 0,230       | 0,0292                                 | 0,345     | 1382      | WYLOT LII                  | osadniki studni wpadowych, wpustów ulicznych i rów trawiasty oraz zbiornik ZR40 | Zbiornik ZR40               |  |
|        | Wyl 101   |                  | 0,019                                   | 0,017       | 0,0038                                 | 0,026     | 104       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 103   |                  | 0,038                                   | 0,034       | 0,0074                                 | 0,051     | 204       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 104   |                  | 0,0488                                  | 0,044       | 0,0056                                 | 0,066     | 264       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 105   |                  | 0,0330                                  | 0,030       | 0,0064                                 | 0,044     | 178       |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 107   |                  | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |             |                                        |           |           |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 108   |                  | brak dopływu z nawierzchni utwardzonych |             |                                        |           |           |                            |                                                                                 |                             |  |
|        | Wyl 102   |                  | 0,056                                   | 0,0504      | 0,0064                                 | 0,075     | 302       |                            |                                                                                 |                             |  |

o składzie określonym na wylotach do odbiorników:

- zawiesiny ogólne  $\leq 100 \text{ mg/dm}^3$ ,
- węglowodory ropopochodne  $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$ .

II. Pozwolenia wodnoprawne, określone w dziale I niniejszej decyzji, wydają na okres 30 lat, liczony od dnia w którym decyzja stała się ostateczna.

III. Pozwolenia wodnoprawne określone w dziale I niniejszej decyzji, wydają pod następującymi warunkami:

1. Nieprzekraczania ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych oraz wartości dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń ustalonych w pozwoleniu wodnoprawnym;
2. Utrzymania instalacji służącej do oczyszczania wód opadowych lub roztopowych, zgodnie z wymogami prawa i ochrony środowiska.
3. Utrzymania urządzeń do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych we właściwym stanie technicznym oraz prawidłowej ich eksploatacji (regularne czyszczenie i konserwacja).

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



*Kopie*

4. Utrzymywania i prowadzenia bieżącej konserwacji odbiorników wód opadowych i roztopowych, w zakresie koniecznym dla sprawnego odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
5. Bieżącego usuwania wszelkich usterek, dokonywania regularnych przeglądów i konserwacji urządzeń zgodnie z instrukcją obsługi.

IV. Wydać Województwu Dolnośląskiemu – Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w ciągu projektowanej drogi, realizowanej w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 – w formule zaprojektuj i wybuduj” na terenie miasta Wrocławia oraz gminy Czernica i Długołęka, zgodnie z poniższym zakresem, tj.:

1. Pozwolenia wodnoprawne na wykonanie wylotów służących do wprowadzania do wód i do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, pochodzących z odwodnienia ww. drogi, o następujących parametrach:

Tabela 2 – Zestawienie wylotów z kanałów i przykanalików

| L.p.                    | Nr wylotu | Strona drogi lewa lub prawa (L, P) | Km drogi/km rowu melior. | Średnica wylotu | Rzędna wylotu do odbiornika lub do wlotu do kanału | Uwagi                          |                                                    | Nr działki, obręb  | Współrzędne geodezyjne       |
|-------------------------|-----------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|
|                         |           |                                    |                          | DN [mm]         | Rw [m n.p.m.]                                      | Typ wylotu                     | Lokalizacja                                        |                    |                              |
| <b>WYLOTY Z KANAŁÓW</b> |           |                                    |                          |                 |                                                    |                                |                                                    |                    |                              |
| 1                       | Wyl 1     | P                                  | 8+148/<br>1+153/L        | 400             | 117,70                                             | prefabrykowany z klapą zwrotną | wylot z kanału Kd2 do rowu R-W14.2                 | 12/2, m. Wrocław   | X 5662872,13<br>Y 6441630,78 |
| 2                       | Wyl 2     | L                                  | 8+411,5                  | 315             | 118,18                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd3 do lewego rowu dr.              | 38, Wojnow         | X 5663142,63<br>Y 6441660,43 |
| 3                       | Wyl 12    | L                                  | 9+157,5                  | 500             | 117,21                                             | prefabrykowany z klapą zwrotną | wylot z przepustu wałowego PW1 do lewego rowu dr.  | 43, m. Wrocław     | X 5663700,56<br>Y 6442152,28 |
| 4                       | Wyl 13    | P                                  | 9+151                    | 500             | 117,35                                             | prefabrykowany z klapą zwrotną | wylot z przepustu wałowego PW2 do prawego rowu dr. | 43, m. Wrocław     | X 5663684,09<br>Y 6442166,05 |
| 5                       | Wyl 19    | P                                  | 9+429,2                  | 500             | 117,05                                             | prefabrykowany z klapą zwrotną | wylot z przepustu wałowego PW3 do prawego rowu dr. | 130, Kiełczówek    | X 5663910,09<br>Y 6442329,17 |
| 6                       | Wyl 20    | P                                  | 9+482                    | 315             | 117,27                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd4 do prawego rowu dr.             | 112, Kiełczówek    | X 5663961,80<br>Y 6442347,97 |
| 7                       | Wyl 21    | P                                  | 10+224/<br>2+592/P       | 315             | 117,05                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd5 do rowu R-G                     | 156, Kiełczówek    | X 5664386,09<br>Y 6442922,87 |
| 8                       | Wyl 22    | P                                  | 10+285                   | 315             | 117,50                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd6.1 do prawego rowu dr.           | 110/10, Kiełczówek | X 5664417,08<br>Y 6442975,48 |
| 9                       | Wyl 26    | P                                  | 10+367,5                 | 250             | 117,64                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd7 do prawego rowu dr.             | 117/3, Kiełczówek  | X 5664447,21<br>Y 6443054,31 |
| 10                      | Wyl. 27   | P                                  | 10+362                   | 400             | 117,45                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd8 do prawego rowu dr.             | 117/3, Kiełczówek  | X 5664434,75<br>Y 6443052,30 |
| 11                      | Wyl 28    | P                                  | 10+392,5                 | 250             | 117,73                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd7.1 do prawego rowu dr.           | 117/3, Kiełczówek  | X 5664455,90<br>Y 6443076,83 |
| 12                      | Wyl 35    | L                                  | 10+693,1/<br>0+552,1/P   | 400             | 117,93                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd9 do rowu R-G                     | 50, Kiełczówek     | X 5664580,81<br>Y 6443350,44 |
| 13                      | Wyl 39    | L                                  | 11+303                   | 315             | 119,28                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd10 do lewego rowu dr.             | 224, Śliwice       | X 5665061,78<br>Y 6443649,64 |
| 14                      | Wyl. 40   | P                                  | 11+715,5                 | 315             | 118,50                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd12 do prawego rowu dr.            | 224, Śliwice       | X 5665474,73<br>Y 6443674,62 |
| 15                      | Wyl 45    | L                                  | 12+202                   | 500             | 117,35                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd15 do lewego rowu dr.             | 222/6, Śliwice     | X 5665960,53<br>Y 6443658,00 |
| 16                      | Wyl 54    | L                                  | 13+643,5                 | 500             | 126,86                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd16 do lewego rowu dr.             | 221/11, Śliwice    | X 5667377,79<br>Y 6443882,72 |
| 17                      | Wyl 55    | L                                  | 13+657                   | 400             | 127,00                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd17 do lewego rowu dr.             | 107/18 Piecowice   | X 5667391,19<br>Y 6443883,00 |
| 18                      | Wyl 63    | L                                  | 13+924,6                 | 315             | 128,27                                             | prefabrykowany                 | wylot z kanału Kd18 do lewego rowu dr.             | 106/4 Piecowice    | X 5667655,85<br>Y 6443853,47 |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

kopie

| Lp.                                         | Nr wylotu | Strona drogi lewa lub prawa (L, P) | Km drogi/km rowu melior. | Średnica wylotu |               | Rzędna wylotu do odbiornika lub do wlotu do kanału | Uwagi                                                         |                    | Nr działki, obręb                            | Współrzędne geodezyjne |
|---------------------------------------------|-----------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|------------------------|
|                                             |           |                                    |                          | DN [mm]         | Rw [m n.p.m.] |                                                    | Typ wylotu                                                    | Lokalizacja        |                                              |                        |
| 19                                          | Wyl 64    | P                                  | 14+560                   | 500             | 128,23        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd19 do prawego rowu dr.                       | 106/4<br>Piecowice | X 5668228,75<br>Y 6443588,74                 |                        |
| 20                                          | Wyl 65    | P                                  | 15+800                   | 400             | 127,90        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd20 do prawego rowu dr.                       | 40/7 Kiełczów      | X 5669285,03<br>Y 6442948,96                 |                        |
| 21                                          | Wyl 65.1  | P                                  | 16+734                   | 400             | 124,59        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd20.1 do prawego rowu dr.                     | 36/8 Mirków        | X 5670181,61<br>Y 6442692,31                 |                        |
| 22                                          | Wyl 69    | L                                  | 16+910,5/<br>0+644,2/P   | 315             | 124,65        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd21 do rowu R-T                               | 487/4<br>Długoleka | X 5670324,30<br>Y 6442571,17                 |                        |
| 23                                          | Wyl 69.1  | L                                  | 16+908,2/<br>0+646,8/L   | 600             | 124,68        | wylot w ścianie muru oporowego przyczółka          | wylot z kanału Kd21.1 do rowu R-T                             | 487/4<br>Długoleka | X 5670320,82<br>Y 6442568,28                 |                        |
| 24                                          | Wyl 69.2  | L                                  | 16+909,7/<br>0+645,5/L   | 500             | 124,68        | wylot w ścianie muru oporowego przyczółka          | wylot z kanału Kd21.2 do rowu R-T                             | 487/4<br>Długoleka | X 5670322,03<br>Y 6442567,49                 |                        |
| 25                                          | Wyl 78    | P                                  | 17+369,2                 | 600             | 124,22        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd22 do prawego rowu dr.                       | 331/2 Mirków       | X 5670716,68<br>Y 6442355,25                 |                        |
| 26                                          | Wyl 81    | P                                  | 17+462,5                 | 315             | 124,65        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd23 do prawego rowu dr.                       | 15/3 Mirków        | X 5670780,46<br>Y 6442289,02                 |                        |
| 27                                          | Wyl 83    | P                                  | 0+031,5<br>(dr.WOW_1)    | 400             | 124,23        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd24 do prawego rowu dr.                       | 187/2 Mirków       | X 5670975,40<br>Y 6442084,98                 |                        |
| 28                                          | Wyl 91    | P                                  | 17+838,2                 | 400             | 123,70        | prefabrykowany z klapą zwrotną                     | wylot z kanału Kd32 do rzeki Topór                            | 486 Długoleka      | X 5671050,25<br>Y 6442020,41                 |                        |
| 29                                          | Wyl 93    | P                                  | 17+885                   | 315             | 123,50        | prefabrykowany z klapą zwrotną                     | wylot z kanału Kd29 do rzeki Topór                            | 185/15 Mirków      | X 567173,59<br>Y 6441978,89                  |                        |
| 30                                          | Wyl 94    | P                                  | 17+886,5                 | 400             | 123,50        | prefabrykowany z klapą zwrotną                     | wylot z kanału Kd25 do rzeki Topór                            | 486, Długoleka     | X 5671070,57<br>Y 6441975,70                 |                        |
| 31                                          | Wyl 97    | L                                  | 17+962,1                 | 500             | 125,00        | prefabrykowany z klapą zwrotną                     | wylot z kanału Kd26 do zbiornika retencyjnego ZR-40           | 189/27 Mirków      | X 5671048,62<br>Y 6441863,59<br>Y 6441855,77 |                        |
| 32                                          | Wyl 98    | L                                  | 17+988,9                 | 400             | 124,84        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd27 do zbiornika retencyjnego ZR-40           | 189/27 Mirków      | X 5671075,17<br>Y 6441855,77                 |                        |
| 33                                          | Wyl 99    | L                                  | 18+012,8                 | 100             | 124,27        | wylot w ścianie muru oporowego                     | wylot z kanału Kd27 ze zbiornika do rowu X                    | 189/28 Mirków      | X 5671108,45<br>Y 6441843,54                 |                        |
| 34                                          | Wyl 100   | P                                  | 0+506,5<br>(dr.WOW_3)    | 315             | 125,36        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd28 do lewego rowu dr.                        | 189/50 Mirków      | X 5671163,50<br>Y 6441709,02                 |                        |
| 35                                          | Wyl 102   | P                                  | 0+252,5<br>(dr.WOW_1)    | 250             | 124,33        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd30 do prawego rowu dr.                       | 189/26 Mirków      | X 5671107,72<br>Y 6441907,65                 |                        |
| 36                                          | Wyl 104   | P                                  | 18+042,3                 | 200             | 124,85        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd31 do prawego rowu dr.                       | 189/28 Mirków      | X 5671155,02<br>Y 6441838,17                 |                        |
| 37                                          | Wyl 106   | P                                  | 0+151,3<br>(dr.WOW_2)    | 315             | 123,70        | prefabrykowany                                     | wylot z kanału Kd33 zarurowanego rowu R-3 do prawego rowu dr. | 133/5<br>Długoleka | X 5671117,31<br>Y 6442023,38                 |                        |
| WYLOTY Z PRZYKANALIKÓW bezpośrednio do rowu |           |                                    |                          |                 |               |                                                    |                                                               |                    |                                              |                        |
| 38                                          | Wyl 3     | P                                  | 8+462                    | 160             | 118,26        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp15 do prawego rowu dr.                       | 38, Wojnow         | X 5663172,91<br>Y 6441719,26                 |                        |
| 39                                          | Wyl 4     | P                                  | 8+512                    | 160             | 118,20        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp16 do prawego rowu dr.                       | 38, Wojnow         | X 5663216,92<br>Y 6441738,64                 |                        |
| 40                                          | Wyl 5     | P                                  | 8+562                    | 160             | 118,15        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp17 do prawego rowu dr.                       | 64, Wojnow         | X 5663258,81<br>Y 6441764,05                 |                        |
| 41                                          | Wyl 6     | P                                  | 8+607                    | 160             | 118,10        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp18 do prawego rowu dr.                       | 64, Wojnow         | X 5663294,14<br>Y 6441791,33                 |                        |
| 42                                          | Wyl 7     | P                                  | 8+652                    | 160             | 118,06        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp19 do prawego rowu dr.                       | 64, Wojnow         | X 5663327,16<br>Y 6441821,46                 |                        |
| 43                                          | Wyl 8     | P                                  | 8+695                    | 160             | 118,01        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp20 do prawego rowu dr.                       | 64, Wojnow         | X 5663356,57<br>Y 6441852,48                 |                        |
| 44                                          | Wyl 9     | L                                  | 9+044                    | 160             | 117,45        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp21 do lewego rowu dr.                        | 33, Wojnow         | X 5663604,45<br>Y 6442093,09                 |                        |
| 45                                          | Wyl 10    | L                                  | 9+093                    | 160             | 117,55        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp22 do lewego rowu dr.                        | 32, Wojnow         | X 5663645,21<br>Y 6442119,20                 |                        |
| 46                                          | Wyl 11    | L                                  | 9+137                    | 160             | 117,41        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp23 do lewego rowu dr.                        | 32, Wojnow         | X 5663682,64<br>Y 6442142,23                 |                        |
| 47                                          | Wyl 14    | L                                  | 9+185                    | 160             | 117,36        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp24 do lewego rowu dr.                        | 43, Wojnow         | X 5663723,50<br>Y 6442167,41                 |                        |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

| L.p. | Nr wylotu | Strona drogi lewa lub prawa (L, P) | Km drogi/km rowu melior.     | Średnica wylotu |               | Rzędna wylotu do odbiornika lub do wlotu do kanału |                                                          | Uwagi              |                                              | Nr działki, obręb | Współrzędne geodezyjne |
|------|-----------|------------------------------------|------------------------------|-----------------|---------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------|-------------------|------------------------|
|      |           |                                    |                              | DN [mm]         | Rw [m n.p.m.] | Typ wylotu                                         | Lokalizacja                                              |                    |                                              |                   |                        |
| 48   | Wyl 15    | L                                  | 9+229                        | 160             | 117,31        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp25 do lewego rowu dr.                   | 43, Wojnów         | X 5663760,97<br>Y 6442190,51                 |                   |                        |
| 49   | Wyl 16    | L                                  | 9+277                        | 160             | 117,27        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp26 do lewego rowu dr.                   | 42, Wojnów         | X 5663801,86<br>Y 6442215,68                 |                   |                        |
| 50   | Wyl 17    | L                                  | 9+316,5                      | 160             | 117,23        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp27 do lewego rowu dr.                   | 42, Wojnów         | X 5663835,52<br>Y 6442236,42                 |                   |                        |
| 51   | Wyl 18    | L                                  | 9+367,5                      | 200             | 117,68        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp28 przez studnię D1 do lewego rowu dr.  | 292, Dobrzykowice  | X 5663881,02<br>Y 6442259,80                 |                   |                        |
| 52   | Wyl 23    | P                                  | 10+290                       | 160             | 117,55        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp33 do prawego rowu dr.                  | 110/10, Kielczówek | X 5664418,38<br>Y 6442981,15                 |                   |                        |
| 53   | Wyl 24    | P                                  | 0+041 (dr. powiat. 1922PD)   | 200             | 117,68        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp40 przez studnię D1 do prawego rowu dr. | 136, Kielczówek    | X 5664404,43<br>Y 6442996,52                 |                   |                        |
| 54   | Wyl 25    | P                                  | 0+043 (dr. powiat. 1922PD)   | 160             | 117,68        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp39 do prawego rowu dr.                  | 116, Kielczówek    | X 5664402,55<br>Y 6442996,16                 |                   |                        |
| 55   | Wyl 26a   | P                                  | 0+052,6 (dr. powiat. 1922PN) | 160             | 117,43        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp38 do prawego rowu dr.                  | 110/9, Kielczówek  | X 5664491,65<br>Y 6443013,29                 |                   |                        |
| 56   | Wyl 29    | P                                  | 10+450                       | 200             | 117,85        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp45 do prawego rowu dr.                  | 117/3, Kielczówek  | X 5664474,98<br>Y 6443131,02                 |                   |                        |
| 57   | Wyl 30    | P                                  | 10+498,5                     | 200             | 117,95        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp46 do prawego rowu dr.                  | 117/3, Kielczówek  | X 5664490,75<br>Y 6443176,65                 |                   |                        |
| 58   | Wyl 31    | P                                  | 10+540,5                     | 200             | 118,03        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp47 do prawego rowu dr.                  | 117/3, Kielczówek  | X 5664504,52<br>Y 6443216,51                 |                   |                        |
| 59   | Wyl 32    | P                                  | 10+582                       | 200             | 118,26        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp48 do prawego rowu dr.                  | 117/3, Kielczówek  | X 5664519,24<br>Y 6443256,15<br>Y 6443295,75 |                   |                        |
| 60   | Wyl 33    | P                                  | 10+624,5                     | 200             | 118,20        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp49 do prawego rowu dr.                  | 117/3, Kielczówek  | X 5664534,70<br>Y 6443295,75                 |                   |                        |
| 61   | Wyl 34    | P                                  | 10+662,5                     | 200             | 118,27        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp50 do prawego rowu dr.                  | 167, Kielczówek    | X 5664550,69<br>Y 6443330,69                 |                   |                        |
| 62   | Wyl 36    | L                                  | 11+170                       | 160             | 119,06        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp52 do prawego rowu dr.                  | 49, Kielczówek     | X 5664930,47<br>Y 6443643,44                 |                   |                        |
| 63   | Wyl 37    | L                                  | 11+220                       | 160             | 119,16        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp53 do prawego rowu dr.                  | 50, Kielczówek     | X 5664979,40<br>Y 6443649,60                 |                   |                        |
| 64   | Wyl 38    | L                                  | 11+270                       | 160             | 119,26        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp54 do prawego rowu dr.                  | 50, Kielczówek     | X 5665028,69<br>Y 6443650,50                 |                   |                        |
| 65   | Wyl 41    | P                                  | 11+740                       | 160             | 118,54        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp56 do prawego rowu dr.                  | 224, Śliwice       | X 5665498,61<br>Y 6443674,05                 |                   |                        |
| 66   | Wyl 42    | P                                  | 11+790                       | 160             | 118,44        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp57 do prawego rowu dr.                  | 224, Śliwice       | X 5665548,14<br>Y 6443673,08                 |                   |                        |
| 67   | Wyl 43    | P                                  | 11+840                       | 200             | 118,34        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp58 do prawego rowu dr.                  | 224, Śliwice       | X 5665598,51<br>Y 6443672,53                 |                   |                        |
| 68   | Wyl 44    | P                                  | 11+890                       | 160             | 118,59        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp59 do prawego rowu dr.                  | 224, Śliwice       | X 5665647,82<br>Y 6443672,96                 |                   |                        |
| 69   | Wyl 46    | P                                  | 13+209                       | 200             | 127,62        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp60 do prawego rowu dr.                  | 222/6, Śliwice     | X 5666945,57<br>Y 6443824,52                 |                   |                        |
| 70   | Wyl 47    | L                                  | 13+205                       | 200             | 127,57        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp61 przez studnię D1 do lewego rowu dr.  | 222/6, Śliwice     | X 5666954,32<br>Y 6443784,82                 |                   |                        |
| 71   | Wyl 48    | L                                  | 0+039 (dr. powiat. 1920DZ)   | 160             | 127,68        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp62 do lewego rowu dr.                   | 222/6, Śliwice     | X 5666990,25<br>Y 6443767,34                 |                   |                        |
| 72   | Wyl 49    | P                                  | 0+035,7 (dr. powiat. 1920DW) | 200             | 127,73        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp63 przez studnię D1 do lewego rowu dr.  | 222/6, Śliwice     | X 5666951,37<br>Y 6443833,04                 |                   |                        |
| 73   | Wyl 50    | P                                  | 0+043 (dr. powiat. 1920DW)   | 160             | 127,73        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp64 do prawego rowu dr.                  | 222/6, Śliwice     | X 5666948,87<br>Y 6443841,51                 |                   |                        |
| 74   | Wyl 51    | L                                  | 0+045 (dr. powiat. 1920DW)   | 160             | 127,75        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp65 do lewego rowu dr.                   | 230/2, Śliwice     | X 5666968,35<br>Y 6443853,78                 |                   |                        |
| 75   | Wyl 52    | L                                  | 0+036 (dr. powiat. 1920DW)   | 160             | 127,65        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp66 do lewego rowu dr.                   | 221/8, Śliwice     | X 5666978,10<br>Y 6443848,94                 |                   |                        |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



| L.p. | Nr wylotu | Strona drogi lewa lub prawa (L, P) | Km drogi/km rowu melior.       | Srednica wylotu | Rzędna wylotu do odbiornika lub do wlotu do kanału | Uwagi          |                                                | Nr działki, obręb | Współrzędne geodezyjne                       |
|------|-----------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|
|      |           |                                    |                                | DN [mm]         | Rw [m n.p.m.]                                      | Typ wylotu     | Lokalizacja                                    |                   |                                              |
| 76   | Wyl 53    | P                                  | 0+039<br>(dr.powiat. 1920DZ)   | 160             | 127,78                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp67 do prawego rowu dr.        | 230/2, Śliwice    | X 5667009,45<br>Y 6443780,69                 |
| 77   | Wyl 56    | P                                  | 0+131,8<br>(dr.powiat. 1918D)  | 200             | 128,09                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp68 do prawego rowu dr.        | 107/18, Piecowice | X 5667619,00<br>Y 6443894,55                 |
| 78   | Wyl 57    | P                                  | 0+146,25<br>(dr.powiat. 1918D) | 160             | 128,18                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp69 do prawego rowu dr.        | 107/18, Piecowice | X 5667635,23<br>Y 6443902,12                 |
| 79   | Wyl 58    | P                                  | 0+092,7<br>(dr.powiat. 1918D)  | 160             | 127,95                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp71 do lewego rowu dr.         | 107/18, Piecowice | X 5667605,76<br>Y 6443857,51                 |
| 80   | Wyl 59    | P                                  | 0+088,20<br>(dr.powiat. 1918D) | 160             | 128,01                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp70 do lewego rowu dr.         | 107/18, Piecowice | X 5667603,64<br>Y 6443852,71                 |
| 81   | Wyl 60    | L                                  | 0+088,20<br>(dr.powiat. 1918D) | 160             | 128,18                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp72 do lewego rowu dr.         | 106/4, Piecowice  | X 5667630,31<br>Y 6443849,56                 |
| 82   | Wyl 61    | L                                  | 0+106,60<br>(dr.powiat. 1918D) | 160             | 128,16                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp73 do lewego rowu dr.         | 117/2, Piecowice  | X 5667632,95<br>Y 6443855,59                 |
| 83   | Wyl 62    | L                                  | 0+147<br>(dr.powiat. 1918D)    | 200             | 128,35                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp74 i Wp75 do prawego rowu dr. | 106/4, Piecowice  | X 5667657,12<br>Y 6443887,85                 |
| 84   | Wyl 66    | P                                  | 16+770                         | 160             | 124,93                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp82 do prawego rowu dr.        | 36/8, Mirków      | X 5670215,85<br>Y 6442680,87<br>Y 6442667,51 |
| 85   | Wyl 67    | P                                  | 16+815                         | 160             | 125,11                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp83 do prawego rowu dr.        | 36/8, Mirków      | X 5670258,82<br>Y 6442667,51                 |
| 86   | Wyl 68    | L                                  | 16+864                         | 160             | 125,30                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp84 do lewego rowu dr.         | 36/4, Mirków      | X 5670299,07<br>Y 6442632,89                 |
| 87   | Wyl 70    | L                                  | 17+085                         | 160             | 125,05                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp95 do lewego rowu dr.         | 329/2, Mirków     | X 5670494,95<br>Y 6442534,78                 |
| 88   | Wyl 70.1  | P                                  | 17+135                         | 160             | 124,78                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp96 do prawego rowu dr.        | 7/2, Mirków       | X 5670545,62<br>Y 6442517,91                 |
| 89   | Wyl 71    | P                                  | 17+185                         | 160             | 124,78                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp97 do prawego rowu dr.        | 7/2, Mirków       | X 5670583,84<br>Y 6442484,18                 |
| 90   | Wyl 72    | P                                  | 17+235                         | 160             | 124,78                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp98 do prawego rowu dr.        | 7/2, Mirków       | X 5670619,44<br>Y 6442448,17                 |
| 91   | Wyl 73    | P                                  | 17+290                         | 160             | 124,57                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp99 do prawego rowu dr.        | 7/2, Mirków       | X 5670656,69<br>Y 6442407,68                 |
| 92   | Wyl 74    | P                                  | 17+320                         | 160             | 124,51                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp100 do prawego rowu dr.       | 7/2, Mirków       | X 5670677,90<br>Y 6442386,27                 |
| 93   | Wyl 75    | L                                  | 17+3220                        | 160             | 124,59                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp101 do lewego rowu dr.        | 7/2, Mirków       | X 5670655,88<br>Y 6442365,43                 |
| 94   | Wyl 76    | P                                  | 17+365                         | 160             | 124,42                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp102 do prawego rowu dr.       | 7/2, Mirków       | X 5670710,20<br>Y 6442356,00                 |
| 95   | Wyl 77    | L                                  | 17+365                         | 160             | 124,50                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp103 do lewego rowu            | 7/2, Mirków       | X 5670684,13<br>Y 6442331,02                 |
| 96   | Wyl 79    | L                                  | 17+410                         | 160             | 124,6                                              | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp105 do lewego rowu dr.        | 15/3, Mirków      | X 5670713,14<br>Y 6442296,63                 |
| 97   | Wyl 80    | P                                  | 17+410                         | 160             | 124,54                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp104 do prawego rowu dr.       | 15/3, Mirków      | X 5670743,08<br>Y 6442325,01                 |
| 98   | Wyl 82    | L                                  | 17+729,52                      | 160             | 124,76                                             | Prefabrykowany | wylot z wpustu Wp117 do lewego rowu dr.        | 187/1, Mirków     | X 5670918,98<br>Y 6442056,81                 |
| 99   | Wyl 84    | L                                  | 0+134<br>(dr.WOW_3)            | 1660            | 124,89                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp122 do lewego rowu dr.        | 185/14, Mirków    | X 5670953,34<br>Y 6442012,25                 |
| 100  | Wyl 85    | P                                  | 0+060<br>(dr.WOW_1)            | 200             | 124,26                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp120 do prawego rowu dr.       | 185/15, Mirków    | X 5670993,21<br>Y 6442061,48                 |
| 101  | Wyl 86    | L                                  | 0+169<br>(dr.WOW_3)            | 160             | 125,98                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp123 do lewego rowu dr.        | 185/14, Mirków    | X 5670976,79<br>Y 6441985,61                 |
| 102  | Wyl 87    | L                                  | 0+194<br>(dr.WOW_3)            | 160             | 125,05                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp128 do lewego rowu dr.        | 185/14, Mirków    | X 5670993,84<br>Y 6441967,15                 |
| 103  | Wyl 88    | L                                  | 0+060<br>(dr.WOW_3)            | 160             | 125,11                                             | prefabrykowany | wylot z wpustu Wp129 do lewego rowu dr.        | 185/15, Mirków    | X 5671010,74<br>Y 6441948,83                 |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



| Lp. | Nr wylotu | Strona drogi lewa lub prawa (L, P) | Km drogi/km rowu melior. | Średnica wylotu |               | Rzędna wylotu do odbiornika lub do wlotu do kanału | Uwagi                                    |                  | Nr działki, obręb            | Współrzędne geodezyjne |
|-----|-----------|------------------------------------|--------------------------|-----------------|---------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------|
|     |           |                                    |                          | DN [mm]         | Rw [m n.p.m.] |                                                    | Typ wylotu                               | Lokalizacja      |                              |                        |
| 104 | Wyl 89    | P                                  | 0+030<br>(dr.WOW_2)      | 160             | 124,22        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp125 do prawego rowu dr. | 185/15, Mirków   | X 5671017,68<br>Y 6442032,87 |                        |
| 105 | Wyl 90    | P                                  | 0+060<br>(dr.WOW_2)      | 160             | 124,19        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp127 do prawego rowu dr. | 185/16, Mirków   | X 5671039,03<br>Y 6442018,14 |                        |
| 106 | Wyl 92    | P                                  | 0+099,36<br>(dr.WOW_2)   | 160             | 123,65        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp158 do prawego rowu dr. | 133/8, Długoleka | X 5671073,94<br>Y 6442010,34 |                        |
| 107 | Wyl 95    | P                                  | 0+355<br>(dr.DK98JP)     | 160             | 123,32        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp136 do prawego rowu dr. | 185/15, Mirków   | X 5671005,24<br>Y 6441909,48 |                        |
| 108 | Wyl 96    | P                                  | 0+330<br>(dr.DK98JP)     | 160             | 125,39        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp137 do prawego rowu dr. | 185/14, Mirków   | X 5670986,52<br>Y 6441892,96 |                        |
| 109 | Wyl 101   | P                                  | 0+232,5<br>(dr.WOW_1)    | 200             | 124,84        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp159 do prawego rowu dr. | 189/26 Mirków    | X 5671094,54<br>Y 6441923,22 |                        |
| 110 | Wyl 103   | P                                  | 0+321,17<br>(dr.WOW_1)   | 200             | 124,56        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp162 do prawego rowu dr. | 189/28, Mirków   | X 5671147,74<br>Y 6441848,79 |                        |
| 111 | Wyl 105   | P                                  | 18+202                   | 200             | 124,27        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp167 do prawego rowu dr. | 189/30, Mirków   | X 5671219,88<br>Y 6441685,59 |                        |
| 112 | Wyl 108   | L                                  | 17+976,30                | 200             | 125,15        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu Wp172 do zbiornika ZR-40  | 189/26, Mirków   | X 5671074,28<br>Y 6441864,05 |                        |
| 113 | Wyl 107   | L                                  | 0+041<br>(dr.WOW_5)      | 200             | 125,28        | prefabrykowany                                     | wylot z wpustu 171 do lewego rowu dr.    | 189/29, Mirków   | X 5671098,27<br>Y 6441818,55 |                        |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

## 2. Pozwolenia wodnoprawne na wykonanie rowów przydrożnych, o następujących parametrach:

Tabela 3 – Wykaz projektowanych rowów przydrożnych

| Lp. | Nr rowu_nr drogi_strona drogi wojewódzkiej | Km drogi głównej [km] | Km drogi [km] | Parametry                      |            |             | Nr działki; obręb                                                      | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|-----|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|     |                                            |                       |               | Rzędna wlotu/wylotu [m n.p.m.] | Spadek [%] | Długość [m] |                                                                        | Wlotu                        | Wylotu                       |
| 1   | 1_DW_L                                     | 8+100÷8+150           | 8+100÷8+150   | 118,60/118,05                  | 1,10       | 50,1        | 12/2Tr; 16; Wojnow                                                     | X 5662842,26<br>Y 6441567,46 | X 5662891,02<br>Y 6441578,9  |
| 2   | 2_DW_L                                     | 8+150÷8+195           | 8+150÷8+195   | 118,56/118,05                  | 1,14       | 44,9        | 16; Wojnow                                                             | X 5662934,31<br>Y 6441590,75 | X 5662891,02<br>Y 6441578,9  |
| 3   | 3_DW_P                                     | 8+150÷8+227           | 8+150÷8+227   | 118,56/117,80                  | 0,99       | 76,7        | 12/2Tr; 16; Wojnow                                                     | X 5662948,53<br>Y 6441650,42 | X 5662879,83<br>Y 6441623,23 |
| 4   | 4_DW_P                                     | 8+301÷9+329           | 8+301÷9+329   | 118,28/117,20                  | 0,10       | 1036        | 38; 63; 64; 27; 26; 25; 33; 32; 28; 43; 42; Wojnow                     | X 5663022,37<br>Y 6441662    | X 5663830,9<br>Y 6442266,89  |
| 5   | 5_DW_L                                     | 8+327÷9+347           | 8+327÷9+347   | 118,11/116,99                  | 0,11       | 1044,3      | 38; 63; 64; 27; 26; 25; 33; 32; 28; 43; 42; 1Wp; Wojnow                | X 5663061,5<br>Y 6441628,09  | X 5663866,25<br>Y 6442244,89 |
| 6   | 6_DW_P                                     | 9+340÷9+361           | 9+340÷9+361   | 117,80/117,43                  | 1,42       | 26          | 292; Dobrzykowice                                                      | X 5663854,67<br>Y 6442289,54 | X 5663840,29<br>Y 6442272,63 |
| 7   | 7_DW_L                                     | 9+350÷9+381           | 9+350÷9+381   | 117,60/117,45                  | 0,48       | 31,4        | 292; Dobrzykowice                                                      | X 5663892,87<br>Y 6442266,36 | X 5663868,12<br>Y 6442247,54 |
| 8   | 8_DW_P                                     | 9+406÷10+070          | 9+406÷10+070  | 118,40/116,97                  | 0,22       | 663,6       | 386/Wp; Dobrzykowice 130; 166; 112; 145; 113/3; 144; 111/7; Kietczówek | X 5664350,37<br>Y 6442772,53 | X 5663889<br>Y 6442319,86    |
| 9   | 8a_DW_P                                    | 10+070÷10+157         | 10+070÷10+157 | 118,40/117,95                  | 0+52       | 86,2        | 111/7; Kietczówek                                                      | X 5664350,37<br>Y 6442772,53 | X 5664378,63<br>Y 6442854,49 |
| 10  | 9_DW_L                                     | 9+404÷100+70          | 9+404÷10+070  | 118,40/116,85                  | 0,23       | 684         | 386/Wp; Dobrzykowice 130; 166; 112; 145; 113/3; 144; 111/7; Kietczówek | X 5664367,16<br>Y 6442764,61 | X 5663912,67<br>Y 6442278,1  |
| 11  | 10_DW_L                                    | 10+070÷10+157         | 10+070÷10+157 | 118,40/117,95                  | 0,51       | 88,2        | 111/7; Kietczówek                                                      | X 5664367,16<br>Y 6442764,61 | X 5664402,1<br>Y 6442845,55  |
| 12  | 11_DW_P                                    | 10+232÷10+302         | 10+232÷10+302 | 117,50/117,15                  | 0,52       | 67,5        | 110/10; Kietczówek                                                     | X 5664413,15<br>Y 6442995,61 | X 5664398,54<br>Y 6442926,84 |
| 13  | 12_DW_L                                    | 10+691÷11+310         | 10+691÷11+310 | 119,9/117,91                   | 0,20       | 615,2       | 71; 69; 133; 47; 132; 50; 49; Kietczówek                               | X 5665069,28<br>Y 6443647,72 | X 5664579,88<br>Y 6443348,59 |
| 14  | 13_DW_P                                    | 10+335÷10+665         | 10+335÷10+665 | 118,13/117,31                  | 0,23       | 347,5       | 116; 176; 117/3; 167; Kietczówek                                       | X 5664551<br>Y 6443333,18    | X 5664411,29<br>Y 6443031,83 |
| 15  | 14_DW_P                                    | 10+681÷10+690         | 10+681÷10+690 | 118,40/118,21                  | 2,11       | 9           | 71; Kietczówek                                                         | X 5664557,99<br>Y 6443348,09 | X 5664557,99<br>Y 6443348,09 |

### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

kopie

| L.p. | Nr rowu_nr drogi_strona drogi wojewódzkiej | Km drogi głównej<br>[km] | Km drogi<br>[km] | Parametry                         |               |                | Nr działki; obręb                                                      | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|------|--------------------------------------------|--------------------------|------------------|-----------------------------------|---------------|----------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|      |                                            |                          |                  | Rzędna wlotu/wylotu<br>[m n.p.m.] | Spadek<br>[%] | Długość<br>[m] |                                                                        | Wlotu                        | Wylotu                       |
|      |                                            |                          |                  |                                   |               |                |                                                                        |                              |                              |
| 16   | 15_DW_P                                    | 10+690+11+307            | 10+690+11+307    | 119,19/118,21                     | 1,53          | 639,6          | 71; 69; 133; 47; 132; 49; Kiełczówek                                   | X 5665066,29<br>Y 6443682,33 | X 5664561,83<br>Y 6443356,39 |
| 17   | 16_DW_L                                    | 11+709+12+208            | 11+709+12+208    | 118,36/117,32                     | 2,07          | 501,3          | 224; 232; Śliwice                                                      | X 5665468,09<br>Y 6443636,68 | X 5665966,79<br>Y 6443658,07 |
| 18   | 17_DW_P                                    | 11+714+12+202            | 11+714+12+202    | 118,44/117,43                     | 2,04          | 495,8          | 224; 232; Śliwice                                                      | X 5665472,54<br>Y 6443676,31 | X 5665960,2<br>Y 6443677,57  |
| 19   | 18_DW_P                                    | 12+205+13+216            | 12+205+13+216    | 127,63/118,07                     | 0,94          | 1020,7         | 232; 223/5; 231; 222/9; 222/6; Śliwice                                 | X 5666950,9<br>Y 6443834,52  | X 5665963,22<br>Y 6443676,77 |
| 20   | 19_DW_L                                    | 12+214+13+228            | 12+214+13+228    | 127,58/117,10                     | 1,02          | 1022,5         | 232; 223/5; 231; 222/9; 222/6; Śliwice                                 | X 5666980,56<br>Y 6443771,83 | X 5665972,8<br>Y 6443657,97  |
| 21   | 20_DW_L                                    | 13+257+13+650            | 13+257+13+650    | 127,64/126,50                     | 0,29          | 395,7          | 230/2; 221/8; 221/11; Śliwice                                          | X 5667005,91<br>Y 6443793,08 | X 5667384,51<br>Y 6443882,31 |
| 22   | 21_DW_P                                    | 13+246+13+644            | 13+246+13+644    | 127,60/126,35                     | 0,30          | 418,3          | 221/8; 221/11; Śliwice                                                 | X 5666978,5<br>Y 6443849,9   | X 5667378,21<br>Y 6443901,61 |
| 23   | 22_DP1922PD_P_P                            | 10+300+10+303            | 0+030+0+033      | 117,55/117,50                     | 1,67          | 3              | 136; Kiełczówek                                                        | X 5664411,03<br>Y 6442995,98 | X 5664413,15<br>Y 6442995,61 |
| 24   | 22a_DP1922PD_P_P                           | 10+260+10+303            | 0+033+0+089      | 117,55/117,40                     | 0,23          | 51,4           | 136; 116; Kiełczówek                                                   | X 5664411,03<br>Y 6442995,98 | X 5664371,13<br>Y 6442970,57 |
| 25   | 23_DP1922PD_P_P                            | 10+221+10+260            | 0+093+0+140      | 117,78/117,68                     | 0,20          | 49             | 136; Kiełczówek                                                        | X 5664325,92<br>Y 6442942,6  | X 5664368<br>Y 6442967,57    |
| 26   | 24_DP1922PD_L_P                            | 10+295+10+335            | 0+031+0+070      | 117,31/117,16                     | 0,24          | 57,1           | 160; 116; Kiełczówek                                                   | X 5664411,29<br>Y 6443031,83 | X 5664360,94<br>Y 6443005,13 |
| 27   | 25_DP1922PD_L_P                            | 10+230+10+275            | 0+083+0+140      | 118,00/117,82                     | 0,33          | 54,1           | 160; 115/1; 136; Kiełczówek                                            | X 5664321,02<br>Y 6442952,73 | X 5664362,72<br>Y 6442985,25 |
| 28   | 26_DP1922PN_L_L                            | 10+317+10+433            | 0+040+0+175      | 117,60/117,08                     | 0,37          | 140,3          | 110/6; 147; 91; 136; Kiełczówek                                        | X 5664589,02<br>Y 6443072,17 | X 5664484,82<br>Y 6442986,52 |
| 29   | 27_DP1922PN_P_L                            | 10+344+10+453            | 0+047+0+188      | 118,62/117,20                     | 1,02          | 139,1          | 110/9; 147; 91; 136; 72/9; Kiełczówek                                  | X 5664595,5<br>Y 6443092,35  | X 5664486,77<br>Y 6443015,35 |
| 30   | 28_LNIANA_L_L                              | 10+293+10+433            | 0+011+0+202      | 118,02/117,60                     | 0,21          | 182,7          | 91; Kiełczówek                                                         | X 5664519,07<br>Y 6442946,08 | X 5664589,02<br>Y 6443072,17 |
| 31   | 29_DL6_L_L                                 | 10+950+10+985            | 0+000+0+059      | 118,63/118,41                     | 0,46          | 48             | 159; 51; Kiełczówek                                                    | X 5664779,87<br>Y 6443546    | X 5664766,18<br>Y 6443512,35 |
| 32   | 30_DP1920Z_L_L                             | 13+228+13+275            | 0+032+0+120      | 128,00/127,58                     | 0,43          | 96,6           | 222/6; 222/5; 230/1; Śliwice                                           | X 5667046,26<br>Y 6443708,15 | X 5666980,56<br>Y 6443771,83 |
| 33   | 31_DP1920Z_P_L                             | 13+257+13+286            | 0+027+0+120      | 128,15/127,64                     | 0,55          | 93             | 230/1; 230/2; Śliwice                                                  | X 5667055,78<br>Y 6443715,46 | X 5667005,91<br>Y 6443793,08 |
| 34   | 32_DP1920W_P_P                             | 13+212+13+216            | 0+037+0+058      | 127,82/127,63                     | 0,95          | 20             | 222/6; Śliwice                                                         | X 5666941,97<br>Y 6443853,42 | X 5666950,9<br>Y 6443834,52  |
| 35   | 33_DP1920W_P_P                             | 13+207+13+214            | 0+074+0+110      | 127,92/127,84                     | 0,22          | 36,5           | 230/2; 230/3; Śliwice                                                  | X 5666939,38<br>Y 6443870,55 | X 5666921,05<br>Y 6443901,58 |
| 36   | 34_DP1920W_L_P                             | 13+223+13+246            | 0+036+0+086      | 128,15/127,60                     | 1,06          | 51,7           | 230/2; 230/3; Śliwice                                                  | X 5666943,59<br>Y 6443887,11 | X 5666978,5<br>Y 6443849,9   |
| 37   | 34a_DP1920W_L_P                            | 13+216+13+223            | 0+086+0+110      | 128,15/128,10                     | 0,21          | 24,3           | 230/3; Śliwice                                                         | X 5666943,59<br>Y 6443887,11 | X 5666931,22<br>Y 6443907,64 |
| 38   | 35_DW_L                                    | 13+650+13+866            | 13+650+13+866    | 127,86/126,50                     | 0,63          | 214,8          | 221/11; Śliwice<br>107/18; Piecowice                                   | X 5667598,32<br>Y 6443867,23 | X 5667384,51<br>Y 6443882,31 |
| 39   | 36_DW_P                                    | 13+650+13+860            | 13+650+13+860    | 127,76/126,36                     | 0,66          | 213,0          | 221/11; Śliwice<br>107/18; Piecowice                                   | X 5667596,22<br>Y 644388691  | X 5667384,02<br>Y 6443901,80 |
| 40   | 37_DW_L                                    | 13+910+14+370            | 13+910+14+370    | 129,95/128,12                     | 0,40          | 459,1          | 105/4; 116/2; 167/8; 533/2; 105/7; Piecowice                           | X 5668059,84<br>Y 6443676,65 | X 5667641,65<br>Y 6443857,78 |
| 41   | 38_DW_P                                    | 13+930+14+370            | 13+930+14+370    | 129,91/128,39                     | 0,34          | 445,7          | 106/4; 116/2; 105/7; Piecowice                                         | X 5668068,19<br>Y 6443689,72 | X 5667664,48<br>Y 6443872,66 |
| 42   | 39_DW_L                                    | 14+370+14+541            | 14+370+14+541    | 129,95/128,10                     | 1,08          | 171,0          | 105/7; Piecowice                                                       | X 5668059,84<br>Y 6443676,65 | X 5668202,98<br>Y 6443583,09 |
| 43   | 40_DW_P                                    | 14+370+14+541            | 14+370+14+541    | 129,91/128,20                     | 1,00          | 171,0          | 105/7; Piecowice                                                       | X 5668068,19<br>Y 6443689,72 | X 5668213,12<br>Y 6443599,02 |
| 44   | 41_DW_L                                    | 14+541+15+440            | 14+541+15+440    | 130,21/128,10                     | 0,23          | 899,0          | 105/7; 105/4; Piecowice<br>222/2; 204/2; 221/2; Kamień; 40/7; Kiełczów | X 5668956,46<br>Y 6443092,73 | X 5668202,98<br>Y 6443583,09 |
| 45   | 42_DW_P                                    | 14+554+15+440            | 14+554+15+440    | 130,18/128,22                     | 0,22          | 886,1          | 105/4; Piecowice<br>222/2; 204/2; 221/2; Kamień; 40/7; Kiełczów        | X 5668963,86<br>Y 6443104,85 | X 5668223,76<br>Y 6443592,06 |
| 46   | 43_DW_L                                    | 15+440+15+807            | 15+440+15+807    | 130,21/127,59                     | 0,71          | 371,3          | 40/7; 463/4; 509/7; Kiełczów                                           | X 5668956,46<br>Y 6443092,73 | X 5669285,01<br>Y 6442929,15 |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

kopie

| L.p. | Nr rowu_nr drogi_strona drogi wojewódzkiej | Km drogi głównej [km] | Km drogi [km] | Parametry                      |            |             | Nr działki; obręb                                                                                                               | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|------|--------------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------|------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|      |                                            |                       |               | Rzędna wlotu/wylotu [m n.p.m.] | Spadek [%] | Długość [m] |                                                                                                                                 | Wlotu                        | Wylotu                       |
| 47   | 44_DW_P                                    | 15+440+15+807         | 15+440+15+807 | 130,18/127,49                  | 0,74       | 364,6       | 40/7; Kiełczów                                                                                                                  | X 5668963,86<br>Y 6443104,85 | X 5669291,81<br>Y 6442947,03 |
| 48   | 45_DW_L                                    | 15+807+15+910         | 15+807+15+910 | 128,52/127,59                  | 0,90       | 103,2       | 20/2; 460/3; Kiełczów                                                                                                           | X 5669383,19<br>Y 6442897,50 | X 5669285,01<br>Y 6442929,15 |
| 49   | 46_DW_P                                    | 15+833+15+880         | 15+833+15+880 | 128,37/127,46                  | 1,95       | 46,7        | 20/2; Kiełczów                                                                                                                  | X 5669359,16<br>Y 6442920,08 | X 5669315,83<br>Y 6442937,54 |
| 50   | 47_DW_L                                    | 15+910+16+728         | 15+910+16+728 | 128,52/124,10                  | 0,54       | 818,1       | 460/3; 7/4; 6/5; 5/5; 4/5; 3/10; 3/7; 2/5; 1/7; Kiełczów; 359/2; 47/2; 48/2; 358/4; 49/1; 50/2; 358/2; 52/2; 53/2; Mirków       | X 5669383,19<br>Y 6442897,50 | X 5670169,54<br>Y 6442673,82 |
| 51   | 48_DW_P                                    | 15+880+16+711         | 15+880+16+711 | 128,37/124,24                  | 0,50       | 831,2       | 20/2; 460/3; 7/4; 6/5; 5/5; 4/5; 3/10; 3/7; 2/5; 1/7; Kiełczów; 359/2; 47/2; 358/4; 46/1; 49/1; 50/2; 358/2; 52/2; 53/2; Mirków | X 5669359,16<br>Y 6442920,08 | X 5670160,10<br>Y 6442699,05 |
| 52   | 49_DW_L                                    | 16+728+16+879         | 16+728+16+876 | 125,20/124,10                  | 0,74       | 147,8       | 53/2; 355/2; 36/8; 36/4; Mirków                                                                                                 | X 5670310,07<br>Y 6442628,09 | X 5670169,54<br>Y 6442673,82 |
| 53   | 50_DW_P                                    | 16+728+16+873         | 16+728+16+873 | 125,19/124,21                  | 0,67       | 145,6       | 36/8; 36/4; Mirków                                                                                                              | X 5670314,95<br>Y 6442651,13 | X 5670176,03<br>Y 6442694,65 |
| 54   | 51_DW_L                                    | 16+924+17+071         | 16+924+17+071 | 125,55/123,86                  | 1,17       | 145,0       | 443/4; 487/2; Długoleka                                                                                                         | X 5670335,63<br>Y 6442611,07 | X 5670481,91<br>Y 6442540,70 |
| 55   | 52_DW_P                                    | 16+923+17+071         | 16+923+17+071 | 125,65/123,74                  | 1,26       | 151,7       | 440/2; 443/4; Długoleka                                                                                                         | X 5670362,35<br>Y 6442632,33 | X 5670495,72<br>Y 6442560,45 |
| 56   | 53_DW_L                                    | 17+080+17+370         | 17+080+17+370 | 124,91/124,34                  | 0,20       | 289,2       | 487/2; Długoleka; 329/2; 8/3; Mirków                                                                                            | X 5670490,24<br>Y 6442536,93 | X 5670686,72<br>Y 6442326,51 |
| 57   | 54_DW_P                                    | 17+125+17+370         | 17+125+17+370 | 127,75/124,26                  | 0,20       | 247,7       | 329/2; 7/2; 331/2; Mirków                                                                                                       | X 5670538,30<br>Y 6442525,09 | X 5670714,84<br>Y 6442352,86 |
| 58   | 55_DW_L                                    | 17+370+17+523         | 17+370+17+523 | 124,34/124,04                  | 0,27       | 155,5       | 7/2; 331/2; 15/3; Mirków                                                                                                        | X 5670785,71<br>Y 6442208,29 | X 5670686,72<br>Y 6442326,51 |
| 59   | 56_DW_P                                    | 17+370+17+501         | 17+370+17+501 | 124,67/124,36                  | 0,31       | 131,5       | 331/2; 15/3; 361/1; 1/1; Mirków                                                                                                 | X 5670810,17<br>Y 6442262,25 | X 5670714,84<br>Y 6442352,86 |
| 60   | 57_DW_L                                    | 17+578+17+680         | 17+578+17+680 | 125,10/124,480                 | 0,60       | 100,3       | 323/6; 187/2; 187/1; Mirków                                                                                                     | X 5670823,44<br>Y 6442168,23 | X 5670890,96<br>Y 6442094,67 |
| 61   | 58_DW_P                                    | 17+578+17+680         | 17+578+17+680 | 124,46/124,20                  | 0,25       | 104,4       | 323/6; 187/2; Mirków                                                                                                            | X 5670863,86<br>Y 6442207,80 | X 5670935,51<br>Y 6442132,23 |
| 62   | 59_DW_L                                    | 17+680+17+730         | 17+680+17+730 | 124,61/124,48                  | 0,25       | 49,3        | 187/1; Mirków                                                                                                                   | X 5670919,35<br>Y 6442054,47 | X 5670890,96<br>Y 6442094,67 |
| 63   | 60_DW_P                                    | 17+680+17+730         | 17+680+17+730 | 124,20/124,15                  | 0,10       | 50,4        | 187/2; Mirków                                                                                                                   | X 5670935,81<br>Y 6442132,23 | X 5670969,14<br>Y 6442094,51 |
| 64   | 61_DP1918PD_L_P                            | 13+835+13+866         | 0+000+0+100   | 128,57/127,86                  | 0,68       | 105,0       | 117/1; 117/2; 107/18; Piecowice                                                                                                 | X 5667555,39<br>Y 6443780,55 | X 5667598,32<br>Y 6443867,23 |
| 65   | 62_DP1918PD_L_L                            | 13+849+13+883         | 0+000+0+059   | 128,65/128,04                  | 1,05       | 61,2        | 117/1; 117/2; 106/4; Piecowice                                                                                                  | X 5667566,49<br>Y 6443770,72 | X 5667607,19<br>Y 6443815,35 |
| 66   | 63_DP1918PD_L_L                            | 13+883+13+910         | 0+059+0+115   | 128,12/128,04                  | 0,14       | 57,2        | 117/2; 106/4; Piecowice                                                                                                         | X 5667641,65<br>Y 6443857,78 | X 5667607,19<br>Y 6443815,35 |
| 67   | 64_CPR_P_P                                 | 13+860+13+893         | 0+366+0+404   | 128,02/127,82                  | 0,55       | 36,0        | 107/18; Piecowice                                                                                                               | X 5667632,36<br>Y 6443899,75 | X 5667597,84<br>Y 6443897,59 |
| 68   | 65_DP1918PD_P_P                            | 13+893+13+920         | 0+143+0+200   | 129,05/128,02                  | 1,77       | 58,2        | 107/18; 117/2; 117/3; Piecowice                                                                                                 | X 5667670,34<br>Y 6443942,80 | X 5667632,36<br>Y 6443899,75 |
| 69   | 66_DP1918PD_P_L                            | 13+920+13+925         | 0+145+0+180   | 128,20/128,15                  | 0,15       | 35,8        | 106/4; 117/2; Piecowice                                                                                                         | X 5667657,22<br>Y 6443885,46 | X 5667670,99<br>Y 6443918,28 |
| 70   | 67_DP1918PD_P_L                            | 13+925+13+933         | 0+180+0+200   | 128,25/128,15                  | 0,50       | 20,1        | 117/3; Piecowice                                                                                                                | X 5667682,97<br>Y 6443934,30 | X 5667670,99<br>Y 6443918,28 |
| 71   | 68_CPR_P_P                                 | 13+920+13+930         | 0+430+0+440   | 128,35/128,20                  | 1,30       | 10,1        | 106/4; Piecowice                                                                                                                | X 5667667,48<br>Y 6443881,90 | X 5667658,22<br>Y 6443885,46 |
| 72   | 69_DP16_P_P                                | 16+520+16+711         | 0+663+0+856   | 124,82/124,30                  | 0,27       | 192,0       | 46/1; 49/1; 50/2; 358/2; 52/2; 355/2; Mirków                                                                                    | X 5669980,23<br>Y 6442765,62 | X 5670163,79<br>Y 6442712,34 |
| 73   | 70_DP16_P_P                                | 16+711+16+852         | 0+856+1+005   | 125,04/124,30                  | 0,50       | 145,6       | 355/2; 36/9; 36/8; 36/4; Mirków                                                                                                 | X 5670302,47<br>Y 6442681,20 | X 5670163,79<br>Y 6442712,34 |
| 74   | 71_DGBŁAWATNA_L_P                          | 16+895+16+894         | 0+040+0+068   | 125,50/123,99                  | 5,50       | 25,6        | 326/2; 354/1; Mirków                                                                                                            | X 5670301,13<br>Y 6442549,55 | X 5670308,60<br>Y 6442574,04 |
| 75   | 72_DGBŁAWATNA_L_L                          | 16+907+16+908         | 0+040+0+047   | 124,95/124,92                  | 0,40       | 7,0         | 326/2; Mirków                                                                                                                   | X 5670310,23<br>Y 6442544,09 | X 5670313,23<br>Y 6442550,44 |
| 76   | 73_DGBŁAWATNA_P_P                          | 16+897+16+907         | 0+201+0+262   | 124,96/124,35                  | 1,00       | 57,2        | 327/2; Mirków                                                                                                                   | X 560359,44<br>Y 6442698,62  | X 5670390,12<br>Y 6442746,80 |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



| L.p. | Nr rowu nr drogi_strona drogi wojewódzkiej | Km drogi głównej | Km drogi      | Parametry           |        |         | Nr działki; obręb                                   | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|------|--------------------------------------------|------------------|---------------|---------------------|--------|---------|-----------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|      |                                            |                  |               | Rzędna wlotu/wylotu | Spadek | Długość |                                                     | Wlotu                        | Wylotu                       |
|      |                                            |                  |               | [m n.p.m.]          | [%]    | [m]     |                                                     |                              |                              |
|      |                                            | [km]             | [km]          |                     |        |         |                                                     |                              |                              |
| 77   | 74_DL20_DOPLYW ZIG_P_P                     | 17+369÷17+362    | 17+369÷17+362 | 124,22/124,18       | 0,10   | 41,0    | 331/3; 331/2; Mirków                                | X 5670716,67<br>Y 6442355,26 | X 5670741,26<br>Y 6442388,12 |
| 78   | 75_DL20_L_P                                | 17+408÷17+523    | 0+022÷0+198   | 126,11/125,04       | 0,64   | 165,9   | 15/1; 15/2; 15/3; Mirków                            | X 5670656,91<br>Y 6442245,59 | X 5670785,71<br>Y 6442208,29 |
| 79   | 75a_DL20_L_P                               | 17+523÷17+521    | 0+198÷0+213   | 125,09/125,04       | 0,30   | 15,9    | 15/3; Mirków                                        | X 5670795,71<br>Y 6442202,70 | X 5670785,71<br>Y 6442208,29 |
| 80   | 76_DL20_P_P                                | 17+516÷17+307    | 0+239÷0+476   | 124,51/124,06       | 0,20   | 230,5   | 361/1; 1/1; 1/2; 361/2; 15/5; 331/3; Mirków         | X 5670810,62<br>Y 6442242,04 | X 5670717,12<br>Y 6442441,44 |
| 81   | 77_DOPLYW r-T_P                            | 17+307÷17+238    | 17+307÷17+238 | 124,06/123,95       | 0,15   | 75,1    | 361/1; 1/1; 1/2; 361/3; Mirków; 487/1; Długołęka    | X 5670717,12<br>Y 6442441,44 | X 5670689,32<br>Y 6442511,26 |
| 82   | 78_WOW_3_L_L                               | 17+730÷17+877    | 0+082÷0+227   | 124,99/124,61       | 0,25   | 147,3   | 187/1; 185/14; 185/15; Mirków                       | X 5671014,99<br>Y 6441942,76 | X 5670919,35<br>Y 6442054,47 |
| 83   | 79_WOW_3_L_L                               | 18+069÷18+197    | 0+415÷0+540   | 125,29/125,17       | 0,10   | 124,1   | 189/30; 189/505; 189/29; Mirków                     | X 5671178,44<br>Y 6441678,18 | X 5671119,72<br>Y 6441787,43 |
| 84   | 80_WOW_3_L_L                               | 18+202÷18+302    | 0+545÷0+646   | 125,69/124,49       | 1,20   | 99,6    | 189/30; Mirków                                      | X 5671179,59<br>Y 6441673,32 | X 5671209,44<br>Y 6441578,42 |
| 85   | 81_WOW_1_P_P                               | 17+729÷17+782    | 0+021÷0+071   | 124,15/124,10       | 0,10   | 51,8    | 185/15; 187/2; Mirków                               | X 5670969,14<br>Y 6442094,51 | X 5671000,37<br>Y 6442053,24 |
| 86   | 82_WOW_2_P_P                               | 17+782÷17+836    | 0+000÷0+063   | 124,10/124,04       | 0,10   | 53,8    | 185/15; 185/16; Mirków                              | X 5671000,37<br>Y 6442053,24 | X 5671040,63<br>Y 6442018,38 |
| 87   | 83_WOW_2_P_P                               | 17+860÷17+877    | 0+100÷0+189   | 123,76/123,50       | 0,30   | 79,7    | 133/8; 670/5; 133/5; 133/2; Długołęka               | X 5671143,72<br>Y 6442043,91 | X 5671074,07<br>Y 6442011,17 |
| 88   | 84_DK_98_WROCŁAWSKA JP_P                   | 17+898÷17+877    | 0+320÷0+358   | 125,34/124,99       | 0,32   | 74,5    | 185/14; 185/16; Długołęka                           | X 5670978,34<br>Y 6441887,13 | X 5671014,99<br>Y 6441942,76 |
| 89   | 85_DK_98_WROCŁAWSKA JP_P                   | 17+877÷17+825    | 0+550÷0+727   | 126,05/123,76       | 1,31   | 174,3   | 133/2; 491/1; 133/1; 490/1; 132/3; 445/1; Długołęka | X 5671241,64<br>Y 6442187,33 | X 5671143,72<br>Y 6442043,91 |
| 90   | 86_WOW_5_L_P                               | 17+951÷17+971    | 0+110÷0+347   | 127,25/125,06       | 0,95   | 230,3   | 322/4; 322/3; 189/22; 189/27; Mirków                | X 5670851,91<br>Y 6441728,55 | X 5671043,34<br>Y 6441845,53 |
| 91   | 87_WOW_5_L_P                               | 17+971÷18+069    | 0+000÷0+110   | 125,17/125,06       | 0,10   | 99,9    | 189/27; 189/29; Mirków                              | X 5671119,72<br>Y 6441787,43 | X 5671043,34<br>Y 6441845,53 |
| 92   | 88_WOW_1_P_P                               | 17+936÷18+011    | 0+227÷0+307   | 124,79/123,80       | 1,28   | 77,1    | 322/3; 189/26; 189/28; Mirków                       | X 5671092,03<br>Y 6441927,28 | X 5671139,62<br>Y 6441867,04 |
| 93   | 89_WOW_1_P_P                               | 18+018÷18+024    | 0+307÷0+335   | 124,70/124,12       | 2,10   | 25,5    | 189/28; Mirków                                      | X 5671155,01<br>Y 6441838,17 | X 567142,62<br>Y 6441860,39  |
| 94   | 90_WOW_1_P_P                               | 18+148÷18+238    | 0+443÷0+535   | 124,27/124,00       | 0,30   | 92,8    | 189/30; Mirków                                      | X 5671229,13<br>Y 6441650,46 | X 5671203,35<br>Y 6441739,43 |
| 95   | 91_WOW_1_P_P                               | 18+238÷18+459    | 0+535÷0+727   | 124,27/123,60       | 0,30   | 221,7   | 189/30; 645/1; 646/2; 647; 677/5; Mirków            | X 5671229,13<br>Y 6441650,46 | X 5671277,08<br>Y 6441434,07 |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

### 3. Pozwolenia wodnoprawne na wykonanie przepustów, o następujących parametrach:

Tabela 4 – Budowle przepustowe

| L.p.             | Przepust | Oznaczenie drogi<br>[symbol] | Km drogi<br>[km] | Średnica  | Długość | Rzędna wlotu/wylotu<br>[m n.p.m.] | Spadek<br>[%] | Nr działki; obręb                   | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|------------------|----------|------------------------------|------------------|-----------|---------|-----------------------------------|---------------|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                  |          |                              |                  | f         | Lc      |                                   |               |                                     | Wlotu                        | Wylotu                       |
|                  |          |                              |                  | [mm]      | [m]     |                                   |               |                                     |                              |                              |
| POD DROGĄ GŁÓWNA |          |                              |                  |           |         |                                   |               |                                     |                              |                              |
| 1                | 1        | Droga główna                 | 9+337            | 2300/2600 | 41,50   | 116,45/116,24                     | 0,5           | 1, m. Wrocław                       | X 5663866,96<br>Y 6442244,93 | X 5663833,12<br>Y 6442268,96 |
| 2                | 2E       | Droga główna                 | 10+160           | 1500      | 25,40   | 116,72/116,59                     | 0,5           | 111/7, Kielczówek                   | X 5664379,75<br>Y 6442857,26 | X 5664403,52<br>Y 6442848,24 |
| 3                | 3E       | Droga główna                 | 10+690           | 1500      | 19,25   | 118,01/117,91                     | 0,5           | 71, Kielczówek                      | X 5664562,00<br>Y 6443356,28 | X 5664579,24<br>Y 6443347,75 |
| 4                | 4E       | Droga główna                 | 12+210           | 1500      | 21,60   | 117,21/117,10                     | 0,5           | 232, Śliwice                        | X 5665960,75<br>Y 6443677,39 | X 5665970,71<br>Y 6443658,22 |
| 5                | 7E       | Droga główna                 | 13+650           | 1500      | 19,05   | 126,50/126,36                     | 0,7           | 107/18; 221/11, Śliwice             | X 5667384,52<br>Y 6443882,51 | X 5667384,02<br>Y 6443901,55 |
| 6                | 10E      | Droga główna                 | 14+541           | 1500      | 18,40   | 128,20/128,10                     | 0,5           | 105/7, Piecowice                    | X 5668212,99<br>Y 6443598,75 | X 5668203,09<br>Y 6443583,25 |
| 7                | 11E      | Droga główna                 | 15+807           | 1500      | 18,65   | 127,59/127,49                     | 0,5           | 463/4; 20/2; 40/7; 509/17; Kielczów | X 5669285,08<br>Y 6442929,34 | X 5669291,72<br>Y 6442946,76 |

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

kopie

| L.p.                            | Przeput  | Oznaczenie drogi<br>[symbol] | Km drogi<br>[km] | Średnica  | Długość                              | Rzędna wlotu/wylotu<br>[m n.p.m.] | Spadek<br>[%] | Nr działki; obręb                        | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|---------------------------------|----------|------------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------|------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                 |          |                              |                  | f<br>[mm] | Lc<br>[m]                            |                                   |               |                                          | Wlotu                        | Wylotu                       |
| 8                               | 12E      | Droga główna                 | 16+728           | 1500      | 21,40                                | 124,21/124,10                     | 0,5           | 355/2; 53/2; 36/8; Mirków                | X 5670175,94<br>Y 6442964,44 | X 5670169,59<br>Y 6442674,00 |
| 9                               | 14       | Droga główna                 | 17+071           | 1200      | 23,50                                | 123,86/123,74                     | 0,5           | 487/2; 443/4; Długotęka                  | X 5670482,03<br>Y 6442540,86 | X 5670495,49<br>Y 6442560,13 |
| 10                              | 15       | Droga główna                 | 17+680           | 1500      | 58,10                                | 124,50/124,20                     | 0,5           | 187/1, 187/2, Mirków                     | X 5670891,12<br>Y 6442094,80 | X 5670935,65<br>Y 6442132,11 |
| 11                              | 16E      | Droga główna                 | 18+015,86        | 1500/1500 | Przeput istniejący – brak ingerencji |                                   |               | 189/28, Mirków                           | X 5671113,92<br>Y 6441844,96 | X 5671139,50<br>Y 6441862,06 |
| POD DROGĄ SERWISOWĄ I DOJAZDOWĄ |          |                              |                  |           |                                      |                                   |               |                                          |                              |                              |
| 12                              | PS-1     | Droga serwisowa              | 8+694            | 800       | 10,45                                | 117,75/117,70                     | 0,5           | 64, Wojnów                               | X 5663375,33<br>Y 6441830,76 | X 5663372,30<br>Y 6441840,77 |
| 13                              | PS-2     | Droga serwisowa              | 9+318            | 800       | 12,30                                | 117,08/117,02                     | 0,5           | 42, Wojnów                               | X 5663836,05<br>Y 6442235,51 | X 5663844,76<br>Y 6442226,83 |
| 14                              | PS-3     | Droga serwisowa              | 9+543            | 600       | 9,00                                 | 117,20/117,15                     | 0,6           | 112, Kietczówek                          | X 5664026,32<br>Y 6442360,78 | X 5664030,81<br>Y 6442352,95 |
| 15                              | PS-4     | Droga serwisowa              | 10+150           | 1500      | 17,50                                | 116,55/116,46                     | 0,5           | 156; 111/7; Kietczówek                   | X 5664405,48<br>Y 6442844,65 | X 5664413,51<br>Y 6442829,09 |
| 16                              | PS-5     | Droga serwisowa              | 10+284           | 800       | 12,30                                | 116,98/116,92                     | 0,5           | 110/9; 110/10; Kietczówek                | X 5664460,17<br>Y 6442960,05 | X 5664448,47<br>Y 6442963,87 |
| 17                              | PDP1-1   | Droga powiatowa              | 0+043,03         | 1200      | 28,35                                | 117,20/117,05                     | 0,5           | 110/9, Kietczówek                        | X 5664486,69<br>Y 6443015,11 | X 5664484,84<br>Y 6442986,81 |
| 18                              | PDP1-2   | Droga powiatowa              | 0+086,21         | 1500      | 18,10                                | 117,05/116,96                     | 0,5           | 160; 136; Kietczówek                     | X 5664364,66<br>Y 6442985,76 | X 5664369,93<br>Y 6442968,44 |
| 19                              | PDP5-1   | Droga powiatowa              | 0+011,04         | 800       | 12,50                                | 117,23/117,17                     | 0,5           | 116, Kietczówek                          | X 5664378,32<br>Y 6443010,99 | X 5664368,79<br>Y 6443006,22 |
| 20                              | PDP5-2   | Droga powiatowa              | 0+437,19         | 800       | 14,50                                | 118,09/118,02                     | 0,5           | 71; 167; Kietczówek                      | X 5664547,95<br>Y 6443367,70 | X 5664558,67<br>Y 6443357,93 |
| 21                              | PS-6     | Droga serwisowa              | 11+138           | 600       | 12,00                                | 118,94/118,88                     | 0,5           | 49, Kietczówek                           | X 5664896,52<br>Y 6443664,12 | X 5664890,99<br>Y 6443653,47 |
| 22                              | PS-7     | Droga serwisowa              | 11+931,60        | 600       | 8,95                                 | 118,01/117,97                     | 0,5           | 224, Śliwice                             | X 5665689,21<br>Y 6443677,31 | X 5665690,33<br>Y 6443668,44 |
| 23                              | PS-8     | Droga serwisowa              | 1+028,37         | 1500      | 18,80                                | 117,31/117,22                     | 0,5           | 232, Śliwice                             | X 5665951,89<br>Y 6443694,47 | X 5665960,55<br>Y 6443677,78 |
| 24                              | PDL9-1   | DL9                          | 1+054,51         | 1500      | 12,25                                | 117,04/116,99                     | 0,5           | 232, Śliwice                             | X 5665982,00<br>Y 6443636,49 | X 5665976,35<br>Y 6443647,36 |
| 25                              | PS-9     | Droga serwisowa              | 13+197,50        | 600       | 10,40                                | 127,46/127,41                     | 0,5           | 222/6, Śliwice                           | X 5666935,54<br>Y 6443822,30 | X 5666938,30<br>Y 6443812,28 |
| 26                              | PDL9-2   | DL9                          | 0+012,98         | 800       | 10,50                                | 127,86/127,78                     | 0,8           | 222/5; 222/6; Śliwice                    | X 5667009,99<br>Y 6443744,45 | X 5667002,91<br>Y 6443752,17 |
| 27                              | PDL10-1  | DL10                         | 0+006,55         | 800       | 14,90                                | 128,00/127,88                     | 0,8           | 230/1, 230/2, Śliwice                    | X 5667027,09<br>Y 6443752,45 | X 5667019,02<br>Y 6443765,00 |
| 28                              | PS-10    | Droga serwisowa              | 13+279           | 600       | 9,65                                 | 127,54/127,49                     | 0,5           | 221/8, Śliwice                           | X 5667012,60<br>Y 6443843,35 | X 5667016,10<br>Y 6443834,38 |
| 29                              | PS-11    | Droga serwisowa              | 13+644           | 1500      | 9,40                                 | 126,35/126,30                     | 0,5           | 221/11, Śliwice                          | X 5667378,28<br>Y 6443903,19 | X 5667378,04<br>Y 6443912,58 |
| 30                              | PS-12    | Droga serwisowa              | 13+860           | 600       | 10,40                                | 127,82/127,77                     | 0,5           | 107/18, Piecowice                        | X 5667597,81<br>Y 6443897,39 | X 5667596,10<br>Y 6443887,13 |
| 31                              | 9 PDP2-2 | Droga powiatowa              | 0+180            | 800       | 14,35                                | 128,15/128,08                     | 0,5           | 117/2; 117/3; Piecowice                  | X 5667670,82<br>Y 6443918,39 | X 5667658,95<br>Y 6443926,41 |
| 32                              | 8 PDP2-1 | Droga powiatowa              | 0+059            | 800       | 18,40                                | 128,04/127,95                     | 0,5           | 117/2, Piecowice                         | X 5667607,02<br>Y 6443815,47 | X 5667591,82<br>Y 6443825,74 |
| 33                              | 8a       | Droga powiatowa              | 0+014,10         | 800       | 18,25                                | 128,26/128,06                     | 1,1           | 117/2, Piecowice                         | X 5667593,90<br>Y 6443797,46 | X 5667604,74<br>Y 6443812,13 |
| 34                              | PS-13    | Droga serwisowa              | 13+930           | 600       | 9,30                                 | 128,39/128,35                     | 0,4           | 106/4, Piecowice                         | X 5667665,54<br>Y 6443872,60 | X 5667667,66<br>Y 6443881,65 |
| 35                              | PS-14    | Droga serwisowa              | 14+554           | 600       | 9,60                                 | 128,27/128,22                     | 0,5           | 105/4; 105/8; 105/7; Piecowice           | X 5668229,03<br>Y 6443600,32 | X 5668223,86<br>Y 6443592,23 |
| 36                              | PS-15    | Droga serwisowa              | 15+833           | 1000      | 10,40                                | 127,46/127,41                     | 0,5           | 20/2; 509/17; 509/18; Kietczów           | X 5669316,04<br>Y 6442937,67 | X 5669319,60<br>Y 6442947,42 |
| 37                              | PDP16-1  | Droga powiatowa              | 16+711           | 800       | 13,30                                | 124,31/124,24                     | 0,5           | 355/3; 52/2; 53/2; Mirków                | X 5670163,75<br>Y 6442712,15 | X 5670160,18<br>Y 6442699,34 |
| 38                              | 13       | Droga powiatowa              | 0,067,47         | 1000      | 12,10                                | 123,99/123,93                     | 0,5           | 443/4, 354/1; Mirków<br>487/4; Długotęka | X 5670308,91<br>Y 6442574,48 | X 5670320,04<br>Y 6442569,73 |

Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

Strona 13 z 22  
www.wody.gov.pl

kopie

| L.p.             | Przeput   | Oznaczenie drogi<br>[symbol] | Km drogi<br>[km] | Średnica  | Długość   | Rzędna wlotu/wylotu<br>[m n.p.m.] | Spadek<br>[%] | Nr działki; obręb         | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|------------------|-----------|------------------------------|------------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                  |           |                              |                  | f<br>[mm] | Lc<br>[m] |                                   |               |                           | Wlotu                        | Wylotu                       |
| POD ZIAZDAMI     |           |                              |                  |           |           |                                   |               |                           |                              |                              |
| 39               | PS-Z2     | Droga serwisowa              | 9+418            | 600       | 8,90      | 116,92/116,88                     | 0,5           | 166, Kielczówek           | X 5663929,28<br>Y 6442288,88 | X 5663921,81<br>Y 6442284,09 |
| 40               | PDP1-Z1   | Droga powiatowa              | 0+077,40         | 600       | 9,50      | 117,47/117,42                     | 0,5           | 136, Kielczówek           | X 5664382,03<br>Y 6442984,13 | X 5664376,06<br>Y 6442976,74 |
| 41               | PDP1-Z2   | Droga powiatowa              | 0+090            | 600       | 7,50      | 117,87/117,83                     | 0,5           | 115/1, Kielczówek         | X 5664354,00<br>Y 6442979,80 | X 5664360,51<br>Y 6442984,45 |
| 42               | PDP1-Z3   | Droga powiatowa              | 0+115            | 600       | 9,00      | 118,23/118,12                     | 1,2           | 136, Kielczówek           | X 5664534,78<br>Y 6443056,65 | X 5664529,48<br>Y 6443049,37 |
| 43               | PDP1-Z4   | Droga                        | 0+185,70         | 600       | 10,00     | 118,00/117,95                     | 0,5           | 147; 91; Kielczówek       | X 5664529,34<br>Y 6442951,56 | X 5664538,16<br>Y 6442956,28 |
| 44               | PD1920-Z1 | D1920                        | 0+082,3          | 600       | 8,00      | 128,06/128,02                     | 0,5           | 230/1, Śliwice            | X 5667030,83<br>Y 6443741,96 | X 5667030,00<br>Y 6443748,34 |
| 45               | PDP16-Z1  | DP16                         | 0+700            | 600       | 8,00      | 124,65/124,61                     | 0,5           | 49/1, Mirków              | X 5670009,85<br>Y 6442756,48 | X 5670017,50<br>Y 6442754,14 |
| 46               | PDP16-Z2  | DP16                         | 0+760            | 600       | 8,00      | 124,51/124,47                     | 0,5           | 50/2, Mirków              | X 5670067,12<br>Y 6442738,58 | X 5670074,77<br>Y 6442736,24 |
| 47               | PDP16-Z3  | DP16                         | 0+820            | 600       | 8,00      | 124,39/124,35                     | 0,5           | 52/2, Mirków              | X 5670124,47<br>Y 6442720,94 | X 5670132,16<br>Y 6442718,74 |
| 48               | PDP16-Z4  | DP16                         | 0+900            | 600       | 8,00      | 124,54/124,5                      | 0,5           | 36/9, Mirków              | X 5670209,31<br>Y 6442697,66 | X 5670201,75<br>Y 6442700,28 |
| 49               | PDL20-Z1  | DP20                         | 0+440            | 600       | 8,00      | 124,17/124,13                     | 0,5           | 7/3, Mirków               | X 5670733,56<br>Y 6442405,28 | X 5670730,24<br>Y 6442412,56 |
| 50               | PDL20-Z2  | DP20                         | 0+390            | 600       | 8,00      | 124,29/124,25                     | 0,5           | 15/5, Mirków              | X 5670753,92<br>Y 6442359,62 | X 5670750,67<br>Y 6442366,93 |
| PRZEPUSTY WAŁOWE |           |                              |                  |           |           |                                   |               |                           |                              |                              |
| 51               | PW1       | -                            | 9+437            | 500       | 16,00     | 117,26/117,21                     | 0,2           | 32; 28; 43; Wojnów        | X 5663686,59<br>Y 6442143,67 | X 5663700,56<br>Y 6442152,28 |
| 52               | PW2       | -                            | 9+149            | 500       | 16,00     | 117,40/117,35                     | 0,2           | 32; 28; 43; Wojnów        | X 5663670,61<br>Y 6442157,17 | X 5663684,09<br>Y 6442166,05 |
| 53               | PW3       | -                            | 9+437            | 500       | 16,00     | 117,11/117,05                     | 0,2           | 112; 166; 130; Kielczówek | X 5663928,79<br>Y 6442329,78 | X 5663910,09<br>Y 6442329,17 |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

4. Pozwolenia wodnoprawne na wykonanie przebudowy koryt rowów melioracyjnych oraz likwidację i wykonanie nowych odcinków rowów melioracyjnych (przekopy), w granicach pasa drogowego projektowanego odcinka drogi, zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 5 – Wykaz rowów melioracyjnych i projektowany zakres prac na rowach

| L.p. | Nazwa rowu                           | Odcinek            | Parametry                          | Zakres prac           | Rodzaj prac i proj. umocnienia      | Nr działki, obręb                                                      | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|------|--------------------------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|      |                                      |                    | Szerokość dna/<br>nachylenie skarp |                       |                                     |                                                                        | Początek przebudowy          | Koniec przebudowy            |
| 1.   | R-33                                 | 0+802<br>0+829,7   | Istniejące                         | Likwidacja odcinka    | zasypanie                           | 222/2, Kamień                                                          | X 5668573,25<br>Y 6443344,50 | X 5668595,63<br>Y 6443361,53 |
| 2.   | R-31                                 | 0+454,1<br>0+528,2 | Istniejące                         | Konserwacja           | Odmulenie dna, obkosenie skarp      | 509/18, Kamień                                                         | X 5669270,01<br>Y 6442926,77 | X 5669319,6<br>Y 6442947,42  |
|      |                                      | 0+528,2<br>0+600   | 0,50 m/<br>1 : 1,5                 | Przekop nowego koryta | Trwałe umocnienia dna i stopy skarp | 509/17, 20/2, 463/4, 40/7, Kamień                                      |                              |                              |
| 3.   | Rów bez nazwy (ujście do R-T i R-T1) | 0+047,2<br>0+096,6 | Istniejące                         | Likwidacja            | Zasypanie                           | 36/4; 36/9, Mirków                                                     | X 5670270,48<br>Y 6442634,00 | X 5670273,49<br>Y 644683,65  |
| 4.   | R-G                                  | 2+205<br>2+473,5   | Istniejące                         | Konserwacja           | Odmulenie dna, obkosenie skarp      | 156, Kielczówek                                                        | X 5664360,70<br>Y 6443005,12 | X 5664413,51<br>Y 6442829,09 |
|      |                                      | 2+473,5<br>2+568,7 | 0,50 m/<br>1 : 1,5                 | Przekop nowego koryta | Trwałe umocnienia dna i stopy skarp | 156; 111/8, Kielczówek                                                 |                              |                              |
|      |                                      | 2+568,7<br>2+678   | 0,50 m/<br>1 : 1,5                 | Przebudowa            | Trwałe umocnienia dna i stopy skarp | 160; 136; 156, Kielczówek                                              |                              |                              |
|      |                                      | 2+678<br>2+685     | Istniejące                         | Konserwacja           | Odmulenie dna, obkosenie skarp      | 160, Kielczówek                                                        |                              |                              |
| 5.   | R-G5                                 | 0+000<br>0+588,7   | 0,50 m/<br>1 : 1,5                 | Przekop nowego koryta | Trwałe umocnienia dna i stopy skarp | 167; 71; 70; 167; 117/3; 176; 116; 136; 110/9; 110/10; 156, Kielczówek | X 5664548,01<br>Y 6443366,35 | X 5664403,69<br>Y 6442848,16 |
|      |                                      | 0+588,7<br>0+670   | Istniejące                         | Konserwacja           | Odmulenie dna, obkosenie skarp      | 167, Kielczówek                                                        |                              |                              |

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



| Lp. | Nazwa rowu | Odcinek            | Parametry                          | Zakres prac              | Rodzaj prac i proj. umocnienia         | Nr działki, obręb                           | Współrzędne geodezyjne       |                              |
|-----|------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|     |            |                    | Szerokość dna/<br>nachylenie skarp |                          |                                        |                                             | Początek<br>przebudowy       | Koniec<br>przebudowy         |
| 6.  | R-K        | 0+620<br>0+858,4   | Istniejące                         | Konserwacja              | Odmulenie dna,<br>obkosenie skarp      | 232, Śliwice<br>524, Kiełczówek             | X 5666263,37<br>Y 6443700,68 | X 5665976,98<br>Y 6443646,46 |
|     |            | 0+858,4<br>0+925   | 0,60 m/<br>1 : 1,5                 | Przebudowa               | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 231; 223/5; 232,<br>Śliwice                 |                              |                              |
|     |            | 0+925<br>1+236     | 0,60 m/<br>1 : 1,5                 | Przekop<br>nowego koryta | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 231, Śliwice                                |                              |                              |
| 7.  | R-K14      | 0+265<br>0+443,2   | Istniejące                         | Konserwacja              | Odmulenie dna,<br>obkosenie skarp      | 221/12, Śliwice                             | X 5667384,48<br>Y 6443883,33 | X 5667378,04<br>Y 6443912,58 |
|     |            | 0+443,2<br>0+477,3 | 0,50 m/<br>1 : 1,5                 | Przekop                  | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 221/11, Śliwice                             |                              |                              |
|     |            | 0+477,3<br>0+596,3 | Istniejące                         | Konserwacja              | Odmulenie dna,<br>obkosenie skarp      | 221/10, Śliwice                             |                              |                              |
| 8.  | R-K19      | 0+000<br>0+176     | Istniejące                         | Konserwacja              | Odmulenie dna,<br>obkosenie skarp      | 513, Kiełczów<br>105/3; 105/9,<br>Piecowice | X 5668229,03<br>Y 6443600,32 | X 5668194,20<br>Y 6443580,44 |
|     |            | 0+176<br>0+224,9   | 0,50 m/<br>1 : 1,5                 | Przekop<br>nowego koryta | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 105/4; 105/7,<br>Piecowice                  |                              |                              |
| 9.  | R-T        | 0+000<br>0+420     | 0,60 m/<br>1 : 1,5 do 1 : 1        | Przebudowa               | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 486; 487/1; 487/2,<br>Długoleka             | X 5670897,27<br>Y 6442381,82 | X 5670163,75<br>Y 6442712,15 |
|     |            | 0+420<br>0+493,2   | 0,60 m/<br>1 : 1,5 do 1 : 1        | Przekop<br>nowego koryta | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 487/2; 443/4; 487/2,<br>Długoleka           |                              |                              |
|     |            | 0+493,2<br>0+844,1 | 0,60 m/<br>1 : 1,5 do 1 : 1        | Przebudowa               | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 487/2; 487/3; 487/4,<br>Długoleka           |                              |                              |
|     |            | 0+844,1<br>0+905,9 | 0,60 m/<br>1 : 1,5 do 1 : 1        | Przekop<br>nowego koryta | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 354//2; 355/1; 355/2,<br>Mirków             |                              |                              |
| 10. | R-K1bis    | 0+000<br>0+297     | 0,40 m/<br>1 : 1,5                 | Nowe koryto<br>rowu      | Trwałe umocnienia dna<br>i stopy skarp | 222/9; 231, Śliwice                         | X 5666557,01<br>Y 6443727,30 | X 5666263,37<br>Y 6443700,68 |
| 11. | R-K1       | 0+330<br>0+381,5   | Istniejące                         | Likwidacja               | Zasypanie                              | 222/9, Śliwice                              | X 5666552,25<br>Y 6443681,48 | X 566557,01<br>Y 6443727,30  |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

### 5. Pozwolenia wodnoprawne na wykonanie przebudowy istniejących urządzeń wodnych, w granicach pasa drogowego projektowanego odcinka drogi, zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 6 – zestawienie urządzeń wodnych do przebudowy lub likwidacji

| Lp. | Urządzenie wodne                                                                                                                      | Charakterystyka urządzenia wodnego                                                        | Decyzja wodno-prawna           | Istniejący kilometr e-traż | Odbiornik            | Rzędna wylotu |        | Średnica |       | Współrzędne geodezyjne           |                                  | Uwagi                                                                                                |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|---------------|--------|----------|-------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                                                       |                                                                                           |                                |                            |                      | Istn.         | Proj.  | Istn.    | Proj. | Aktualne                         | Po przebudowie                   |                                                                                                      |
| 1.  | Przebudowa wylotu do rz. Topór (końcówka zarurowania rowu) brzeg prawy wg p.w. w km 1+740                                             | Wylot z klapą zwrotną                                                                     | Nr 210/2008 z dn. 15.05.2008r. | -                          | Rów przydrożny       | 123,53        | 123,70 | 300      | 300   | X 5671078,0981<br>Y 6441977,9286 | X 5671117,31<br>Y 6442023,38     | Przy drodze nr 98<br>489,<br>Długoleka-<br>obecnie<br>133/5,<br>Długoleka-<br>po<br>przebudź-<br>wie |
| 2.  | Przebudowa wylotu do rz. Topór – brzeg prawy wg p.w. w km ok. 1+718                                                                   | Wylot i oczyszczalnia wód deszczowych, separator koalescencyjny zintegrowany z osadnikiem | Nr 515/2015 z dn. 13.11.2015r. | 1+546                      | Wylot do rzeki Topór | 123,96        | 123,50 | 200      | 315   | X 5671085,0410<br>Y 6441966,8327 | X 5671070,57<br>Y 6441975,7      | Przy drodze nr 98 w rejonie Obiektu MD-A<br><br>486,<br>Długoleka                                    |
| 3.  | Likwidacja zbiornika retencyjnego infiltracyjnego ZR40 w km 18+000 drogi głównej wraz z kanałem odpływowym Dn500 o długości ok. 3,5 m | Zbiornik ziemny otwarty, umocniony płytami ażurowymi w km 6+160.5ŁD                       | -                              | -                          | -                    | -             | -      | -        | -     | X 5671095,1616<br>Y 6441855,7822 | -                                | Droga główna km 18+046<br><br>189/27,<br>Mirków                                                      |
| 4.  | Przebudowa przepustu pod jazdem do oczyszczalni ścieków przy Bławatnej pod jazdem do oczyszczalni wraz z wylotem do rowu RT           | Wylot z kratą osadzony w skrzydle przepustu pod Bławatną                                  | -                              | 0+647                      | Wylot do rowu R-T/L  | 124,76        | 124,68 | 500      | 500   | X 5670313,2066<br>Y 6442550,5752 | X 5670319,7249<br>Y 6442567,8134 | ul.<br>Bławatna<br><br>487/4,<br>Mirków                                                              |

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu

ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław

tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

| Lp. | Urządzenie wodne                                     | Charakterystyka urządzenia wodnego               | Decyzja wodno-prawna           | Istniejący kilometr e-traż | Odbiornik           | Rzędna wylotu |        | Średnica |       | Współrzędne geodezyjne           |                              | Uwagi                                           |
|-----|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------|--------|----------|-------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|
|     |                                                      |                                                  |                                |                            |                     | Istn.         | Proj.  | Istn.    | Proj. | Aktualne                         | Po przebudowie               |                                                 |
| 5.  | Przebudowa DN600 z kanalizacji deszczowej do rowu RT | Wylot osadzony w skrzydle przepustu pod Bławatną | Nr 121/2002 z dn. 28.08.2002r. | 0+648                      | Wylot do rowu R-T/L | 124,68        | 124,68 | 600      | 600   | X 5670318,5008<br>Y 6442567,6663 | X 5670320,64<br>Y 6442567,99 | Nr działki, obręb<br>ul. Bławatna 487/4, Mirków |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

V. Pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych, określone w dziale IV niniejszej decyzji, wydają pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją oraz uzgodnieniami na podstawie, których wydano pozwolenia wodnoprawne.
2. Dochowania warunków i wymagań określonych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dn. 20.02.2018 r., znak: WOOŚ.4210.30.2017.AMA.21
3. Utrzymania nowowykonanych urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym.
4. Usunięcia wszelkich szkód, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania robót.
5. Wykonywania robót budowlano-montażowych w okresie niskich stanów wód.
6. Przywrócenia do stanu pierwotnego, terenu czasowo zajętego, w związku z prowadzonymi robotami.
7. Uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac, w terminie 14 dni po zakończeniu robót.

VI. Wydać Województwu Dolnośląskiemu – Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, pozwolenia wodnoprawne na prowadzenie przez wody powierzchniowe, w ciągu projektowanej drogi, realizowanej w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 – w formule zaprojektuj i wybuduj” na terenie miasta Wrocławia oraz gminy Czernica i Długołęka, w tym:

1. Obiektów mostowych i przepustu o parametrach, zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 7 – Lokalizacja i parametry techniczne projektowanych budowli mostowych na ciekach

| Lp. | Nazwa cieku                   | Lokalizacja budowli |             | Przepływ miarodajny<br>$Q_{0,3\%}$ [m <sup>3</sup> /s] | Rodzaj i parametry budowli                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Nr działki; obręb                   | Współrzędne geodezyjne |            | Uwagi                                                                                    |
|-----|-------------------------------|---------------------|-------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                               | wg km drogi         | wg km cieku |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                     | X                      | Y          |                                                                                          |
| 1.  | Mrówka                        | 9+337               | 2+860       | 3,49                                                   | Przepust paraboliczny<br>– 2,30×2,60 m<br>Długość<br>– L=41,5 m<br>Spadek<br>– 0,5 %<br>Rzędna wlotu<br>– 116,45 m n.p.m.<br>Rzędna wylotu<br>– 116,24 m n.p.m.                                                                                                                                                                | 1, m. Wrocław                       | 5663848,86             | 6442257,89 | Umocnienie skarpy kostką betonową na podsypce piaskowo-cementowej                        |
| 2.  | Przerowa (Kanał Graniczny)    | 9+400               | 0+074       | 2,19                                                   | Most MD-2<br>Konstrukcja<br>– jednoprzęsłowa<br>Rozpiętość przęsła<br>– 20,35 m<br>Długość z przyczółkami<br>– 34,28 m<br>Szerokość mostu<br>– 18,35 m<br>Światło poziome<br>– 19,60 m<br>Rzędna dna<br>– 116,40 m n.p.m.<br>Rzędna spodu konstr.<br>– 121,04 m n.p.m.                                                         | 386,<br>Dobrzykowice                | 5663899,37             | 6442292,49 | Przejścia ekologiczne (szer. 40,00 m)                                                    |
| 3.  | Widawa + Młynówka Kielczowska | 11+600              | 25+585      | $Q_{0,3\%} = 90$                                       | Most MD-3<br>Konstrukcja<br>– siedmioprzęsłowa<br>Rozpiętość przęsła<br>– 44,00 m<br>Długość z przyczółkami<br>– 283,50 m<br>Szerokość mostu<br>– 14,85 m<br>Światło poziome<br>– 42,20 m<br>Rzędna przepływu $Q_{0,3\%}$<br>– 119,44 m n.p.m.<br>Rzędna dna<br>– 116,74 m n.p.m.<br>Rzędna spodu konstr.<br>– 125,44 m n.p.m. | 275; 268; 265;<br>224, 233, Śliwice | 5665320,58             | 6441964,76 | Umocnienie nabrzeża rz. Widawy narzutem kamiennym gr. 50 cm na geowłókninie separacyjnej |

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Nórwiada 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

| L.p. | Nazwa cieku | Lokalizacja budowli                |             | Przepływ miarodajny<br>Q <sub>1%</sub> [m <sup>3</sup> /s] | Rodzaj i parametry budowli                                                                                                                                                                                                                      | Nr działki;<br>obręb             | Współrzędne geodezyjne |            | Uwagi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------|-------------|------------------------------------|-------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      |             | wg km drogi                        | wg km cieku |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                 |                                  | X                      | Y          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4.   | Topór       | 0+450<br>Droga<br>DW368            | 1+546       | 10,90                                                      | Most MD-A<br>Konstrukcja – jednoprzęsłowa<br>Rozpiętość przęsła – 9,00 m<br>Długość z przyczółkami – 17,15 m<br>Szerokość mostu – 11,25 m<br>Światło poziome – 8,50 m<br>Rzędna dna – 123,07 m n.p.m.<br>Rzędna spodu konstr. – 125,81 m n.p.m. | 185/8; 133/2;<br>486, Długołęka  | 5671082,66             | 6442003,40 | Na całym odcinku pomiędzy mostem MD-A i MD-B, zaprojektowano korektę przebiegu koryta wraz z wyprofilowaniem skarpu o skłonie 1:2 i podparciem skarpu palisadami z kółków drewnianych o średnicy 0,08 m i dł. 1,50 m w rozstawie 2m w dnie. Skarpy rzeki pod prześłem oraz na odcinku 3,00m od fundamentów przyczółków umocniono narzutem kamiennym ogr. 20 cm ułożonym na geowłókninie separacyjnej |
| 5.   | Topór       | 0+087<br>Zjazd z DG<br>na<br>DW368 | 1+590       | 10,90                                                      | Most MD-B<br>Konstrukcja – jednoprzęsłowa<br>Rozpiętość przęsła – 10,23 m<br>Długość z przyczółkami – 24,33 m<br>Szerokość mostu – 8,20 m<br>Światło poziome – 8,50 m<br>Rzędna dna – 123,12 m n.p.m.<br>Rzędna spodu konstr. – 126,10 m n.p.m. | 185/15; 486;<br>133/8, Długołęka | 5671060,47             | 6442003,40 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

## 2. Rurociągów i przewodów w rurach osłonowych o parametrach, zgodnie z poniższą tabelą:

Tabela 8 – Zestawienie kolizji urządzeń infrastruktury technicznej z ciekami

| L.p. | Nazwa cieku | Lokalizacja budowli |             | Rodzaj urządzeń infrastruktury technicznej                          | Nr działki;<br>obręb | Rzędna górnej krawędzi rury osłonowej | Rzędna dna cieku w osi przekroczenia | Długość przekroczenia    | Współrzędne geodezyjne |            |
|------|-------------|---------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------|
|      |             | wg km drogi         | wg km cieku |                                                                     |                      |                                       |                                      |                          | X                      | Y          |
| 1.   | Rzeka Topór | 17+874              | 1+571       | Sieć gazowa średniego ciśnienia De 225mm w rurze ochronnej De315 mm | 486, Długołęka       | 120,96                                | 123,09                               | 10 m w granicach działki | 5671068,28             | 6441984,39 |
| 2.   |             | 17+879              | 1+569,5     | Kabel SN 20kV K-4066                                                |                      | 121,30                                | 123,09                               |                          | 5671066,49             | 6441988,76 |
| 3.   |             | 17+875              | 1+569,5     | Kanalizacja teletechniczna                                          |                      | 121,30                                | 123,09                               |                          | 5671066,94             | 6441988,94 |

\* Dopuszcza się zmiany parametrów urządzeń wodnych opisanych w decyzji (długości, rzędne) w granicach dopuszczalnych w dokumentacji projektowej

VII. Wydać Województwu Dolnośląskiemu – Dolnośląskiej Służbie Dróg i Kolei we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Krakowskiej 28, pozwolenia wodnoprawne na likwidację odcinków wałów przeciwpowodziowych w związku z kolizją projektowanej drogi, realizowanej w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 – w formule zaprojektuj i wybuduj” na terenie miasta Wrocławia oraz gminy Czernica i Długołęka, w tm:

1. Pozwolenie wodnoprawne na likwidację wału „Mrówka” od km 3+795 do km 3+875, na długości ok. 80 m, kolidującego z projektowaną drogą na odcinku od km 8+070 do km 8+160, z uwagi na prowadzenie, w tym miejscu, nasypu drogowego.
2. Pozwolenie wodnoprawne na likwidację wału „Mrówka” od km ok. 2+795 do km 2+840 na długości ok. 45 m na skrzyżowaniu z projektowaną drogą wojewódzką w km 9+150.
3. Pozwolenie wodnoprawne na likwidację poprzez skrócenie wału „Przerowa P” po prawej stronie rzeki Przerowy (Kanału Granicznego) od strony zachodniej, na długości ok. 30 m, do skrzyżowania z projektowaną drogą wojewódzką w km 9+425.

VIII. Pozwolenia wodnoprawne, określone w dziale VI i VII niniejszej decyzji, wydają pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia i wykonania robót zgodnie z dokumentacją oraz uzgodnieniami na podstawie, których wydano pozwolenia wodnoprawne.
2. Dotrzymania warunków i wymagań określonych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dn. 20.02.2018 r., znak: WOOŚ.4210.30.2017.AMA.21.
3. Dotrzymania warunków decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11.04.2018 r., znak: WP.RPP.423.21.2018.KW.
4. Usunięcia wszelkich szkód, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania robót.

### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



5. Wykonywania robót budowlano-montażowych w okresie niskich stanów wód.
6. Przywrócenia do stanu pierwotnego, terenu czasowo zajętego, w związku z prowadzonymi robotami.
7. Uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac, w terminie 14 dni po zakończeniu robót.

### Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek z dnia 05.07.2018 r. (L.dz.598/P/2018/JK), Województwa Dolnośląskiego – Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Tomasza Wlizio, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na:

- usługę wodną w zakresie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do wód i do urządzeń wodnych,
- wykonanie urządzeń wodnych,
- przebudowę istniejących urządzeń wodnych,
- przebudowę wałów przeciwpowodziowych,

w związku z kolizją z projektowaną drogą, w ramach realizacji zadania pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 – w formule zaprojektuj i wybuduj”, na terenie miasta Wrocławia oraz gminy Czernica i Długołęka.

#### Do wniosku dołączono:

1. Operat wodnoprawny pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 w formule „zaprojektuj i wybuduj””, opracowany przez Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o. (Wrocław, ul. Ojca Bezymy 10/1) – Projektant Lider Konsorcjum, w czerwcu 2018 r. wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych.
2. Uzupełnienie do operatu wodnoprawnego pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 w formule „zaprojektuj i wybuduj””, opracowany przez Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o. (Wrocław, ul. Ojca Bezymy 10/1) – Projektant Lider Konsorcjum, w sierpniu 2018 r.
3. Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dn. 20.02.2018 r., znak: WOOŚ.4210.30.2017.AMA.21 o środowiskowych uwarunkowaniach.
4. Kopię decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11.04.2018 r., znak:WP.RPP.423.21.2018.KW.
5. Wypisy z rejestru gruntów.
6. Potwierdzenie wniesienia opłaty za pozwolenia wodnoprawne w wysokości 4340,00 zł.
7. Odpis potwierdzonego notarialnie pełnomocnictwa.

W oparciu o dołączone do wniosku dokumenty, ustalono:

1. Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem odcinek drogi wojewódzkiej, od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 (włączenie w łącznik Długołęka) o długości ok. 10,40 km, zlokalizowanej w województwie dolnośląskim, powiecie wrocławskim, na terenie gminy Czernica i Długołęka oraz na terenie miasta Wrocławia (obwód Wojnów).
2. Początek planowanej inwestycji przyjęto w km ok. 8+070 (miejsce włączenia do wybudowanej już drogi) natomiast koniec projektowanej drogi wojewódzkiej będzie w km ok. 17+920, tj. w miejscu skrzyżowania z drogą krajową nr 98 pomiędzy miejscowościami Mirków i Długołęka. Zakres inwestycji obejmuje także przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 98, kończąc się w km ok. 18+500 na łączniku Długołęka.
3. Projektowana droga przebiegać będzie po terenie następujących obwodów i gmin:
  - od ok. 8+070 do ok. 9+342 obwód Wojnów (miasto Wrocław),
  - od ok. 9+342 do ok. 9+409 obwód Dobrzykowice (gmina Czernica),

#### **Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

- od ok. 9+409 do ok. 11+327 obręb Kiełczówek (gmina Długotłęka),
  - od ok. 11+327 do ok. 13+654 obręb Śliwice (Długotłęka),
  - od ok. 13+654 do ok. 14+132 obręb Piecowice (gmina Długotłęka),
  - od ok. 14+132 do ok. 14+142 obręb Kiełczów (gmina Długotłęka),
  - od ok. 14+142 do ok. 14+977 obręb Piecowice (gmina Długotłęka),
  - od ok. 14+977 do ok. 15+364 obręb Kamień (gmina Długotłęka),
  - od ok. 15+364 do ok. 16+447 obręb Kiełczów (gmina Długotłęka),
  - od ok. 16+447 do ok. 16+905 obręb Mirków (gmina Długotłęka),
  - od ok. 16+905 do ok. 17+084 obręb Długotłęka (gmina Długotłęka),
  - od ok. 17+084 do ok. 17+919 obręb Mirków (gmina Długotłęka).
4. Dzięki zastosowaniu, przed wylotami do odbiorników, urządzeń do oczyszczania wód, jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych dla istniejących wylotów kanalizacji deszczowej jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18.11.2014 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).
5. Teren przedsięwzięcia położony jest na terenie obszarów przyrodniczych objętych ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 142 ze zm.), tj. na obszarze Natura 2000 Obszary Specjalnej Ochrony Siedlisk – Wspólnoty Lasy Grędzińskie PLH020081. Realizacja inwestycja, po dotrzymaniu warunków nałożonych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dn. 20.02.2018 r., znak: WOOŚ.4210.30.2017.AMA.21 o środowiskowych uwarunkowaniach, nie powinna wywierać znaczącego wpływu na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000.
6. Inwestycja realizowana jest w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygodowania u realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 ze zm.).

Dla potrzeb uzyskania wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych, spełnione zostały wymogi formalno-prawne, określone w art. 407 ust. 1 i 2 pkt 1 i 3 ustawy Prawo wodne z wyłączeniem wymogu określonego w art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy, na mocy art. 11d ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania u realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a dokumentacja, stanowiąca podstawę techniczną wnioskowanego pozwolenia, spełnia wymogi art. 408; art. 409 ust. 1, 2 i 6 tej ustawy.

Pozwolenia wodnoprawne określone w niniejszej decyzji, nie naruszają postanowień art. 396 Prawa wodnego, a w szczególności:

1. Ustaleń „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, zatwierdzonego przez Radę Ministrów dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967). Obszar inwestycji położony jest w granicach trzech jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP), tj.:
  - „Kanał Graniczny” o kodzie PLRW600023136769, stanowiącej naturalną część wód, o złym stanie i zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych,
  - „Widawa od Oleśnicy do Dobrej” o kodzie PLRW60001913679, stanowiącej naturalną część wód, o złym stanie i zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych,
  - „Topór” o kodzie PLRW600017136869, stanowiącej silnie zmienioną część wód o złym stanie i zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych,

Dodatkowo planowane przedsięwzięcie będzie się odbywać w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd): PLGW600096 o nr 96, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych jest niezagrażone.

Realizacja tego przedsięwzięcia nie wprowadzi istotnych zmian w funkcjonowaniu hydrologicznym i geomorfologicznym cieków. Ewentualne zmiany w morfologii koryt wynikać mogą przede wszystkim z prac związanych z umocnieniem brzegów.

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

Z dokumentacji wynika, że odprowadzane wody opadowe i roztopowe pochodzące z ww. zlewni przed ich wprowadzeniem do odbiorników zostaną oczyszczone. Zastosowane urządzenia oczyszczające, zapewnią redukcję węglowodorów ropopochodnych i zawiesin ogólnych do poziomów dopuszczalnych, w związku z powyższym dotrzymane będą wymagania określone w § 21 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Zatem wprowadzenie ww. wód nie będzie miało negatywnego wpływu na ww. jednolite części wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

2. Ustaleń „Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry” opracowanego przez Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej i opublikowanego w Dz. U. z 2016 r., poz. 1938.

Dla przedmiotowego obszaru zostały sporządzone mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, które przedstawiają obszary szczególnego zagrożenia powodzią. Projektowana droga w km około 9+150 do km 12+300 jest prowadzona w zasięgu zalewu wód powodziowych, tj. w zasięgu zalewu wody  $Q_{10\%}$  (o prawdopodobieństwie wystąpienia powodzi raz na dziesięć lat) oraz w zasięgu zalewu wody  $Q_{1\%}$  (o prawdopodobieństwie powodzi raz na sto lat), czyli leży na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. W najbliższym czasie realizowany będzie, zgodny z PZRP, projekt pn. „WWW Widawa – przebudowa systemów zabezpieczenia przed powodzią gmin Czernica, Długołęka, Wisznia Mała i Wrocław”. Przedsięwzięcie to polegać będzie na budowie i rozbudowie wałów przeciwpowodziowych w dolinie rzeki Widawy, na prawym brzegu na odcinku Wilczyce – Śliwice i na lewym brzegu na odcinku Wilczyce – Wieściszów. Po wykonaniu tego zadania tereny przez które przechodzić będzie planowana droga wojewódzka zostaną zabezpieczone przed zalaniem wodami wezbraniowymi. Inwestycja realizowana będzie z uwzględnieniem wymogów dotyczących możliwości obsługi rejonu istniejących wałów przeciwpowodziowych oraz projektowanych obwałowań rzeki Widawy. W celu zapewnienia przepływu wód powodziowych, światło obiektu mostowego nad rzeką Widawą i Młynówką będzie nie mniejsze niż 250 m, co ograniczy niekorzystne skutki przepływów wód powodziowych.

Na lokalizowanie, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nowych obiektów budowlanych jest wymagane pozwolenie wodnoprawne. Postępowanie w tym zakresie jest prowadzone przez Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich we Wrocławiu.

3. Warunków decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 11.04.2018 r., znak:WP.RPP.423.21.2018.KW.
4. Warunków decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 20.02.2018 r. (znak: WOOŚ.4210.30.2017.AMA.21), o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku postępowania, tut. Organ, pismem z dnia 01.08.2018 r., wezwał Wnioskodawcę (w trybie art. 64 § 2 Kpa) do usunięcia braków formalnych wniosku, wynikających z przepisów Kpa.

W związku z usunięciem braków w złożonym wniosku, tut. Organ zawiadomił zainteresowane strony (w trybie art. 61 § 4 Kpa) o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Stosownie do zawiadomienia, strony miały możliwość zapoznania się z dokumentami dołączonymi do wniosku oraz złożenia ewentualnych wniosków czy zastrzeżeń do sprawy.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie jej:

- 1) w Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie: wodypolskie.bip.gov.pl,
- 2) na tablicach ogłoszeń (na okres 14 dni),:
  - w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej PGW Wody Polskie we Wrocławiu (ul. Norwida 34),

#### Dyrektor

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl



- Urzędu Miejskiego Wrocławia (Wrocław, Plac Nowy Targ 1-8),
- Urzędu Gminy Czernica (Czernica, ul. Kolejowa 3),
- Sołectwa Dobrzykowice,
- Urzędu Gminy Długoleśka (Długoleśka, ul. Robotnicza 12),
- Sołectwa Kietczówek,
- Sołectwa Śliwice,
- Sołectwa Piecowice,
- Sołectwa Kietczów,
- Sołectwa Kamień,
- Sołectwa Mirków,
- Sołectwa Długoleśka,

Informacja o toczącym się postępowaniu została również zamieszczona w publicznym, elektronicznym wykazie danych o środowisku – Ekoportalu, pod numerem karty 60/2018.

W wyznaczonym terminie 14 dni, od dnia publicznego ogłoszenia, strony postępowania nie wniosły żadnych wniosków ani zastrzeżeń do sprawy.

Wydane niniejszą decyzją, zgodnie z wnioskiem, pozwolenia wodnoprawne na usługę wodną obejmują odprowadzenia do wód i do urządzeń wodnych, poprzez projektowane wyloty do odbiorników, oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej drogi wojewódzkiej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98. Z uwagi na fakt, iż zastosowane w ciągu drogi urządzenia do oczyszczania ww. wód (osadniki i separator) mają przepustowość nominalną mniejszą niż 300 dm<sup>3</sup>/s, korzystający ze środowiska nie ma obowiązku prowadzenia pomiarów jakości wód opadowych lub roztopowych przed ich wprowadzeniem do odbiornika, obowiązany jest natomiast do prowadzenia co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych ww. urządzeń oczyszczających (§ 23 ust. 1 rozporządzenia w sprawie warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego). Zgodnie z wnioskiem i obowiązującymi przepisami, spełnienie warunków odnośnie jakości ww. wód ocenian się będzie na podstawie przeprowadzonych co najmniej 2 razy do roku, przeglądów eksploatacyjnych zastosowanych urządzeń oczyszczających. Parametry jakości ww. wód opadowych ustalono zgodnie z ww. obowiązującym rozporządzeniem.

Po przeanalizowaniu dokumentacji oraz całości materiału zebranego w postępowaniu, stwierdzono, iż można udzielić pozwoleń wodnoprawnych w zakresie określonym w niniejszej decyzji.

Decyzję wydano na podstawie operatu wodnoprawnego pn. „Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98 w formule „zaprojektuj i wybuduj””, opracowanego przez Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o. (Wrocław, ul. Ojca Beyzyma 10/1) – Projektant Lider Konsorcjum, w czerwcu 2018 r. oraz zgromadzonych w toku postępowania dowodów, dokumentów i informacji a także na podstawie formalnych i materialnych przepisów prawa powołanych w podstawie prawnej decyzji w brzmieniu obowiązującym w dniu złożenia wniosku.

Właściwość tut. Organu do wydania wnioskowanego pozwolenia wodnoprawnego wynika z art. 397 ust. 3 pkt 1 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne, zgodnie z którym, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej Wód Polskich wydaje pozwolenie wodnoprawne na wykonanie budowli przeciwpowodziowych, w tym na likwidację tych budowli.

Mając powyższe ustalenia na uwadze – orzeczono jak w sentencji.

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

*Kopie*  
**Pouczenie**

1. Od decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Wód Polskich, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich we Wrocławiu (ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław), w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia – art. 545 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję – art. 127a § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna – art. 127a § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego.
4. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń – art. 393 ust. 4 Prawa wodnego.
5. Pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli zakład nie rozpoczął w terminie korzystania z uprawnień wynikających z pozwolenia wodnoprawnego lub nie korzystał z tych uprawnień przez okres co najmniej 2 lat – art. 415 pkt 5 Prawa wodnego.
6. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego.
7. W terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzeń wodnych, Właściciel urządzeń wodnych, zgłasza Wodom Polskim posiadane urządzenia wodne, w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami – art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.
8. Decyzja nie stanowi pozwolenia na budowę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.).

Adnotacja dot. opłaty:

Na podstawie art. 398 ust. 1, ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.), za wydane pozwolenia wodnoprawne wniesiono opłatę w wysokości 4340 zł (słownie: cztery tysiące trzysta czterdzieści zł), na konto Wód Polskich.

Otrzymują:

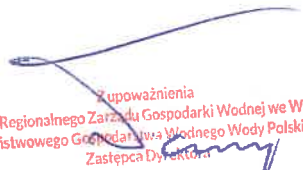
1. Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei  
50-415 Wrocław, ul. Krakowska 28  
pełnomocnik wnioskodawcy  
Tomasz Wliżło – Biuro Projektów Dróg i Mostów „BBKS-PROJEKT” Sp. z o.o.  
53-204 Wrocław, ul. Ojca Bezymia 10/1
2. Pozostałe strony zawiadomione poprzez obwieszczenie  
(zgodnie z art. 49 i 49a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego)
3. WR.RUZ. – aa.

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska  
ul. Paprotna 14, 51 – 117 Wrocław  
(stosownie do art. 400 ust. 9 ustawy Prawo wodne)
2. Wydział Systemu Informacyjnego Gospodarki Wodnej RZI – w m.

**Dyrektor**

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław  
tel.: +48 (71) 337 88 00 | faks: +48 (71) 328 50 48 | e-mail: wroclaw@wody.gov.pl

  
Z upoważnienia  
Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie  
Zastępca Dyrektora  
Rafał Błaszczyk