



RADA GMINY CZERNICA

Czernica, dnia 9 listopada 2021 r.

OISO.0003.2.2021

Pan
Jarosław Jagielski
Radny Rady Gminy Czernica
elektronicznie na służbowy adres @:
j.jagielski@czernica.pl

W załączeniu przekazuję odpowiedź na Interpelację z dnia 26 października br. (data wpływu do Urzędu Gminy – 27.10.2021 r.) w sprawie poprawy sytuacji komunikacyjnej mieszkańców Ratowic i sąsiednich miejscowości.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY CZERNICA
Leszek Kusiak



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, dnia 9 listopada 2021 r.

OiSO.0003.2.2021

**Pan
Leszek Kuslak
Przewodniczący Rady Gminy Czernica**

W odpowiedzi na interpelację radnego Rady Gminy Czernica Pana Jarosława Jagielskiego z dnia 26 października 2021 r. (data wpływu do Urzędu Gminy – 27 października 2021 r.), informuję jak niżej.

Zgodnie z uchwałą Intencyjną nr XLIV/355/2018 Rady Gminy Czernica z dnia 29.06.2018r. w sprawie wskazania wstępnych miejsc lokalizacji przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drodze wojewódzkiej nr 455 w miejscowościach: Ratowice oraz Gajków, dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców, w Ratowicach wskazano nowy przystanek przy skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 455 i Słonecznej. Lokalizacja ta wynika z prośb mieszkańców Ratowic, którzy widzą potrzebę zlokalizowania przystanku przy drodze wojewódzkiej. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei (DSDiK) we Wrocławiu jako zarządca drogi wojewódzkiej nr 455, po otrzymaniu powyższej uchwały, zgodnie z art. 20f ustawy o drogach publicznych obowiązany jest uwzględniać uchwały rady gminy, w których dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazane zostaną wstępne lokalizacje nowych przystanków komunikacyjnych. Niestety jak dotychczas DSDiK nie wywiązał się z tego obowiązku. Na otrzymane od Gminy pisma (nr MTP.7240.51.2018.KP z dnia 9.10.2019r., nr MTP.7240.51.2018.KP z dnia 18.11.2019r.) zarządca odpowiada, że „wnioskowane lokalizacje przystanków autobusowych uwarunkowane są wybudowaniem przez Gminę Czernica zatok autobusowych wraz z chodnikami i oświetleniem oraz wyznaczeniem przejścia dla pieszych”. Uwarunkowanie lokalizacji przystanku od wykonania przez Gminę zatoki wraz z infrastrukturą towarzyszącą w pasie drogi wojewódzkiej nie znajduje oparcia w ustawie o drogach publicznych, jak również w ustawie o finansach publicznych. Bezspornym jest, że docelowo należy dążyć do wybudowania zatok wraz z infrastrukturą we wskazanych w uchwale Rady Gminy Czernica miejscach, w celu umożliwienia pasażerom bezpiecznego korzystania. Co więcej, w przypadku przystąpienia do remontu drogi wojewódzkiej na tym odcinku, Gmina zaoferowała możliwość udzielenia dotacji dla Województwa Dolnośląskiego na dofinansowanie powyższych działań.

W związku z informacją o zawieszeniu przez firmę POLBUS na linii 565 relacji Jelcz-Laskowice – Wrocław – Jelcz-Laskowice przewozów autobusowych w dni powszednie (informacja ukazała się na stronie internetowej przewoźnika w dniu 25.10.br.), w dniu 02.11.2021r. wysłano do przewoźnika pismo, w którym domagamy się przywrócenia tak ważnych dla mieszkańców połączeń autobusowych. Decyzja o zawieszeniu połączeń na linii 565 bez wskazania alternatywnych możliwości dojazdu do Jelcza-Laskowic, spotkała się

z dużym zaskoczeniem i dezaprobatą pasażerów, i nie była konsultowana z gminą (vide pismo nr MTP.7240.73.1.2021.SC z dnia 2 listopada br.).

W związku z zawieszeniem przez firmę POLBUS przewozów autobusowych na linii 565 i zmniejszoną ofertą przewozową na tej trasie, wystosowano 2.11.2021r. również pismo do przewoźnika - firmy BESKID, o możliwość zwiększenia ilości połączeń autobusowych relacji Wrocław–Jelcz-Laskowice – Wrocław, oraz o zmianę trasy autobusu i obsługę przystanków autobusowych wewnątrz Ratowic (vide pismo nr MTP.7240.74.1.2021.SC z dnia 2 listopada br.). Po pozyskaniu odpowiedzi od przewoźników, zostaną one niezwłocznie przesłane do interpelującego.

Odnosnie zaś stwierdzeń interpelującego w uzasadnieniu interpelacji, cyt. „(...) Miejscowość Ratowice ze względu na swoje położenie na obrzeżach gminy i dodatkowo na uboczu drogi wojewódzkiej 455, boryka się z problemami komunikacyjnymi, a nawet wykluczeniem komunikacyjnym od lat.” oraz „(...) Wielu problemów przysparza również komunikacja wewnątrzgminna, ze względu na małą ilość dostępnych kursów i brak korelacji z komunikacją kolejową”, warto przypomnieć jak niżej.

Aktualnie Ratowice w stronę Wrocławia w dni powszednie obsługiwane są przez linię autobusową 855 w liczbie 9 kursów, w tym w szczycie porannym 3 kursy i popołudniowym 3 kursy. Ponadto sołectwo jest obsługiwane przez linię autobusową wewnątrzgminną Z2 z 9 kursami dziennie w stronę pętli Wojnów, w tym w szczycie porannym 5 kursów i popołudniowym 4 kursy. Każdy kto jest zainteresowany może dostać się autobusami (Z2 i 855) do węzła kolejowego PKP Czernica. Rano skorelowane z pociągami do Wrocławia są 3 kursy autobusu Z2: o godz. 4:35, 6:30, 7:37 oraz 2 kursy autobusu 855: o godz. 5:43 i 8:15. W drodze powrotnej pociągami z Wrocławia, w szczycie popołudniowym, pasażerowie do Ratowic zabiorą się autobusem Z2 o godz. 16:55 i 17:29, oraz autobusem 855 (z przystanku Czernica-urząd gminy) o godz. 16:07, 16:40 i 18:34. Stąd zarzut interpelującego o wykluczeniu komunikacyjnym od lat, jest nieusprawiedliwiony. Czy połączeń na liniach mogłoby być więcej? Pewnie tak ale kosztem innych zadań inwestycyjnych, remontowych czy pozostałych wydatków bieżących (utrzymanie szkół, dopłaty do gmin, w których dzieci korzystają z wychowania przedszkolnego i dziesiątki innych), o których można dowiedzieć się pod linkiem:https://www.czernica.pl/media/uploads/attach/2021-09//1143_wydatki-inwestycyjno-remontowe.pdf). O tym ile środków na transport publiczny wydawała i wydaje gmina z pieniędzy podatników można dowiedzieć się pod drugim linkiem: <https://www.czernica.pl/page/108/wydatki-na-transport-publiczny.html>).

Należy docenić troskę Interpelującego o mieszkańców Ratowic i nie tylko, ale na tym etapie, gdzie już wiemy o dramatycznym wzroście cen gazu, zarówno dla odbiorców indywidualnych jak również w obiektach gminnych o ok. 160%, wydatki bieżące muszą być ograniczane a nie mnożone. Tym bardziej, że od stycznia 2022 r. jest zapowiedź rządzących o wzroście cen energii elektrycznej dla wszystkich, pomimo tego, że jeden z członków Rządu RP jeszcze niedawno mówił, że nie będzie żadnych podwyżek dla odbiorców indywidualnych i gmin. O jej skali dowiemy się z pierwszych faktur w 2022 r., co znowu pogłębi deficyt pomiędzy wydatkami bieżącymi a dochodami bieżącymi, które muszą się równoważyć. Już teraz przy konstruowaniu projektu budżetu na 2022 r. mamy deficyt ok. 2 mln zł.

Załączniki:

1. Pismo nr MTP.7240.73.1.2021.SC z dnia 2 listopada br.
2. Pismo nr MTP.7240.74.1.2021.SC z dnia 2 listopada br.

Zastępca Wójta
Andrzej Czech



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, dn. 02.11.2021 r.

MTP.7240.73.1.2021.5C

POLBUS – PKS Sp. z o.o.
Ul. Joannitów 13
50-525 Wrocław

Szanowni Państwo

Z przykrością odnotowaliśmy fakt, że w związku z reorganizacją przewozów autobusowych na linii 565 relacji Jelcz-Laskowice – Wrocław – Jelcz –Laskowice, z dniem 1 listopada br. zawieszono kursowanie w dni powszednie linii 565, obsługującej między innymi mieszkańców z terenu gminy Czernica, informując jak poniżej.

O Państwa decyzji w sprawie zawieszenia kursowania linii 565 w dni powszednie dowiedzieliśmy się z przekazów medialnych oraz od pasażerów, którzy z niej korzystali. Mieszkańcy gminy Czernica zostali bardzo zaskoczeni tą sytuacją. Praktycznie z dnia na dzień pozbawiono ich możliwości dojazdu do Jelcza-Laskowic oraz znacznie ograniczono ilość połączeń z Wrocławiem. Linia 565 pasażerowie z miejscowości z terenu gminy Czernica, tj. Kamieńca Wrocławskiego, Gajkowa, Jeszkowic, Czernicy i Ratowic dojeżdżali do pracy w Jelczu-Laskowicach, korzystali też ze zlokalizowanych w tym mieście przychodni lekarskich, urzędów, szkół i instytucji. Decyzja o zwieszeniu połączeń spowodowała że zostali oni pozbawieni jedynego możliwego połączenia z tym miastem. W związku z przeprowadzoną reorganizacją, która tak negatywnie odbiła się na naszych mieszkańcach prosimy o pilne przywrócenia połączeń autobusowych na linii 565 w dotychczasowym zakresie, jak również rozważenie możliwości wprowadzenia nowych, oczekiwanych połączeń POLBUS na trasie od Jelcza-Laskowic przez Miłoszyce, Nadolice, Dobrzykowice do Wrocławia.

Op. WOT
Kierownik Referatu Afiliada
i Treningu Publicznego
Hana Czapka

Otrzymują:

1. Adresat
2. n/s

Do wiadomości:

1. Jarosław Jagielski – sołtys Ratowic

Sprawę prowadzi: Sławomir Curyło, tel. 501 184 876



URZĄD GMINY CZERNICA

Czernica, dn. 02.11.2021 r.

MTP.7240.74.1.2021.SC

BESKID P.W. Kamil Kumorowicz
ul. Mazepy 7
51-347 Wrocław

Szanowni Państwo

W związku z zawieszeniem przez firmę POLBUS przewozów autobusowych w dni powszednie, na linii 565 relacji Jelcz-Laskowice – Wrocław – Jelcz – Laskowice i zmniejszoną ofertą przewozową na tej trasie, zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości zwiększenia ilości połączeń realizowanych przez BESKID a obsługujących pasażerów z terenu gminy Czernica, tj. Kamieńca Wr., Gajkowa, Jeszkowic, Czernicy i Ratowic, którzy dojeżdżają codziennie do Jelcza-Laskowic i Wrocławia do pracy, przychodni lekarskich, urzędów, szkół i instytucji. Ograniczenie dotychczas funkcjonujących połączeń spowodowało że mieszkańcy Ratowic zostali pozbawieni jedynego możliwego połączenia z Jelczem-Laskowicami.

W związku z przeprowadzoną reorganizacją, która tak negatywnie odbiła się na naszych mieszkańcach, prosimy o zintensyfikowanie połączeń realizowanych przez BESKID na trasie z Jelcz-Laskowice – Wrocław, o możliwość wjazdu autobusów na przystanki autobusowe do miejscowości Ratowice, jak również rozważenie możliwości wprowadzenia nowych, oczekiwanych połączeń na trasie od Jelcza-Laskowic przez Miłoszyce, Nadołnice Wielkie i Małe, Dobrzykowice do Wrocławia.



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Jarosław Jagielski – sołtys Ratowic

Sprawę prowadzi: Sławomir Curyła, tel. 501 184 878